



SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

-2-

on the coal dust-firing locomotives types 17, 44 and 58. Data on these locomotives, valid for their status prior to their recent conversion to coal dust-firing, are to be found on pages 20, 21, 32, 33, 42, 43, 113, 132a and 142 of the manual.

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

939 a

**Merkbuch**  
für die  
**Fahrzeuge der Reichsbahn**

---

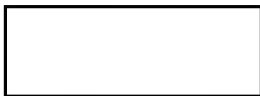
**I. Dampflokomotiven und Tender**  
(Regelspur)

gültig vom 1. Januar 1938 an

Ausgabe 1944

(Die Berichtigungsblätter 1 und 2 sind eingearbeitet).

25X1A



1 9 4 5  
0010

939 a

Das Merkbuch ist nur für dienstlichen  
Gebrauch bestimmt.  
Es darf an Fremde nicht abgegeben  
werden auch ist diesen keine Einsicht  
in das Buch zu gestatten.  
Der Inhalt gilt als vertraulich im  
Sinne des § 8 <sup>(1)</sup> des Deutschen Be-  
amtengesetzes vom 26. 1. 37!

# **Merkbuch**

für die

## **Fahrzeuge der Reichsbahn**

### **I. Dampflokomotiven und Tender (Regelspur)**

gültig vom 1. Januar 1938 an

**Ausgabe 1944**

(Die Verichtigungsblätter 1 und 2 sind eingearbeitet).

939 a

1 9 4 5  
0010

3

## Inhaltsverzeichnis

Reichsverkehrsministerium  
Reichsbahn-Zentralämter  
Reichsbahndirektionen  
Reichsbahnbaudirektionen  
Reichsbahn-Ausbesserungswerke  
Reichsbahn-Maschinenämter  
Bahnbetriebswerke

<b>A. Vorbemerkungen</b> . . . . .	Seite
Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Tender . . . . .	8
<b>B. Angaben über Bezeichnung, Abmessungen, Gewichte usw</b>	11
1. Lokomotiven:	
a) Schnellzuglokomotiven . . . . .	14
b) Personenzuglokomotiven . . . . .	26
c) Güterzuglokomotiven . . . . .	32
d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven . . . . .	48
e) Güterzug-Tenderlokomotiven . . . . .	62
f) Zahnradlokomotiven . . . . .	92
g) Lokalbahnlokomotiven . . . . .	84
2. Tender . . . . .	92

## Berichtigungen

[illegible]

<b>C. Stützen und Leistungstabellen für</b>	
a) Schnellzuglokomotiven	106
b) Personenzuglokomotiven	122
c) Güterzuglokomotiven	131
d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven	145
e) Güterzug-Tenderlokomotiven	161
f) Zahnradlokomotiven	182
g) Dampfbahnlokomotiven	183

## Es ist zu finden die

Einheits- u Reichsbahnlot Reihe	unter Teil		preussische	unter Teil		bayerische	unter Teil	
	B	C		B	C		B	C
	Seite			Seite			Seite	
(S) 01	14	106	S 10	20	113	(S) S $\frac{1}{2}$	20	115
01 <sup>10</sup>	14	108	S 10 <sup>1</sup>	22	116	S $\frac{1}{2}$	24	119/120
02	14		S 10 <sup>2</sup>	20	114			120a
03	16	109				(P) P $\frac{1}{2}$ N	28	126
03 <sup>10</sup>	16	110				P $\frac{1}{2}$ H	28	127
05	16	110				(G) G $\frac{1}{2}$ H	36	135
06	16	111				G $\frac{1}{2}$ H	38/40	139
			P 4 <sup>2</sup>	28	125	G $\frac{1}{2}$	40	140
			P 6	28	125			
(P) 23	26	122	P 8	30	128/128a			
24	26	123	P 10	30	129	(T) Pt $\frac{1}{2}$	50	150
24	26	124				Pt $\frac{1}{2}$ H	50	152
Mittel- band						P 2 II	52	153
			G 5 <sup>4</sup> H	36	135	P 5	58	154
			G 7 I	36	136	Pt $\frac{1}{2}$	58	159
(G) 41	32	130/131	G 8	36	136	T 3	68	168
42	35a	134a	G 8 <sup>1</sup>	38	137	D II	70	169
43	32	132	G 8 <sup>1</sup>	38	139	R $\frac{1}{2}$	70	170
44	32	132/132a	mit LA	40	140	R $\frac{1}{2}$	76	176
44	34	132a	G 8 <sup>2</sup>	38	138	Gt 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	80	181
Mittel- band			G 9 H	36	137			
45	34	32 b/133	G 10	42	141	(Z) Pt L $\frac{1}{2}$	82	182
50	34	134/134a	G 12 <sup>1</sup>	42	142			
52	35a	134b	G 12	42	142	(L) Pt L $\frac{1}{2}$	84	184
52 K	35a	134b				D XI	84	185
						Pt L $\frac{1}{2}$	84	185
(St u Pt) 61	46	145	T 3	70	171	D VIII	86	186
62	46	146	T 9 <sup>2</sup>	72	172	B B II	86	187
64	46	147	T 10	58	158	Gt L $\frac{1}{2}$	86	187/188
71	48	149	T 11	52	154	Gt L $\frac{1}{2}$	88	188/189
			T 12	54	155			
(Gt) 80	62	161	T 13	76	175			
81	62	161	T 14	76	177			
84	64	163	T 14 <sup>1</sup>	78	177			
85	64	164	T 16	78	178			
86	64	164 b, 165	T 16 <sup>1</sup>	78	179			
87	66	165	T 18	60	159/160			
88	66	166	T 20	80	180a			

## Es ist zu finden die

sächsische	unter Teil		württem- bergische	unter Teil		bairische	unter Teil	
	B	C		B	C		B	C
	Seite			Seite			Seite	
(S) XVIII H XX H V	22 24	117 121	(S) C	22	118	(S) IV b <sup>1</sup> 3	22	118b
(P) XII H 2	28	126	(G) G 12 K	42 42	143 143	(G) G 12	42	142
(G) XIII H	42	142	(T) T 4 T 5 T 6 T 9 T n	74 54 72 72 78	174 155 173 173 178	(T) I g VI b <sup>1</sup> 11 VI c <sup>1</sup> 8 VI c <sup>4</sup> 9 X b <sup>1</sup> 7	50 54/56 56 58 74	151 156 157 157 174
(T) I T F IV T V T XI H T XIV H T	84 50 68 80 56/58	183 152 168 180 157	(Z) (H z)	82	182			
oiben- burgische			medien- burgische					
G 8 <sup>2</sup>	40	140	G 8 <sup>1</sup>	38	138			
T 3 T 13 H	84 74	183 175	T 3 b T 4	72 72	171 172			

## Gegenüberstellung

der neuen Bauartreihen und der früheren Länder-Gattungsbezeichnungen

neue Bauartreihe	frühere Gattungsbezeichnung	neue Bauartreihe	frühere Gattungsbezeichnung	neue Bauartreihe	frühere Gattungsbezeichnung	neue Bauartreihe	frühere Gattungsbezeichnung
170-1	pr S 10	540-11	pr G 54 H	700	ban Pt 23	9119	med T 4
172	pr S 10 <sup>2</sup>	5415-17	ban G 3.4 H	701	bab I g	9120	wü T 9
174	ban S 3/5	550-6	pr G 71	712	ban Pt 2'4 H	920	wü T 6
175	ban S 3/5	5516-22	pr G 8	713	fa IV T	921	wü T 4
1710-12	pr S 10 <sup>1</sup>	5523-24	pr G 9 H	730	ban P 2 II	922	bab Xb1-6
180	fa XVIII H	5525-56	pr G 81	740-3	pr T 11	922-3	bab Xb7
181	wü C	5554	med G 81	740-3	pr T 11 II	924	alb T 13 (H)
183	bab IV h1-3	561	pr G 83	744-13	pr T 12	925-11	pr T 13
184	ban S 3,6	562-9	pr G 81 m LA	750	wü T 5	9220	ban R 4/4
185	ban S 3,6	569-11	ban G 4,5 H	751-3	bab VIb1-11	930-4	pr T 14
190	fa XX H V	5620-30	pr alb G 82	754	bab VIe1-3	935-12	pr T 141
		575	ban G 55	7510-11	bab VIe4-9	941	wü Tn
		5710-40	pr G 10	755	fa XIV HT	942-4	pr T 16
360-5	pr P 42	580	pr G 121	760	pr T 10	945-18	pr T 161
370-1	pr P 6	582-4	bab G 12	770	ban P 5	9420-21	fa XI HT
380	ban P 3 5 N		fa XIII H	771	ban Pt 3/6	950	pr T 20
381-2	fa XII H 2	5810-21	pr G 12	780-5	pr T 18	960	ban Gt 2x4/4
384	ban P 3 5 H	585	wü G 12				
3810-40	pr P 8	590	wü K				
390-2	pr P 10	5828	hinf Ginh 56	891	ban T 3	971	ban Pt L 3/4
				892	fa VT	975	wü (Hx)
				896	ban D II		
				897-8	ban R 3/3		
				8970-75	pr T 3	980	fa IT V
				8980	med T 3b	981	alb T 3
				913-18	pr T 93	983	ban Pt L 2/2
						984-5	ban D XI
						985	ban Pt L 3/4
						986	ban D VIII
						987	ban BB II
						988	ban Gt L 4/4
						9810	ban Gt L 45
						9811	ban Gt L 45 (Umbau)

## Einheitslokomotiven und sonstige Reichsbahnbauarten

Reihe		Betriebsgattung
01	2'C 1' h 2 Schnellzuglokomotive . . . . .	S 36. 20
01 <sup>10</sup>	2'C 1' h 3 Schnellzuglokomotive . . . . .	S 36. 20
03	2'C 1' h 2 Schnellzuglokomotive (17 t, ab Lok 03 123 18 t) . . . . .	S 36. 17/18
03 <sup>10</sup>	2'C 1' h 3 Schnellzuglokomotive . . . . .	S 36. 18
05	2'C 2' h 3 Schnellfahr-Schnellzuglokomotive . . . . .	S 37. 19
06	2'D 2' h 3 Schnellzuglokomotive . . . . .	S 48. 20/18
23	1'C 1' h 2 Personenzuglokomotive . . . . .	P 35. 17
24	1'C h 2 Personenzuglokomotive (15 t) . . . . .	P 34. 15
24	1'C h 2 v Mitteldruck-Personenzuglokomotive (15 t) . . . . .	P 34. 15
41	1'D 1' h 2 Schnellfahr-Güterzuglokomotive . . . . .	G 46. 18/20
42	1'E h 2 Güterzuglokomotive (Kriegslof) . . . . .	G 56. 17
43	1'E h 2 Güterzuglokomotive . . . . .	G 56. 20
44	1'E h 3 Güterzuglokomotive . . . . .	G 56. 20
45	1'E 1' h 3 Schnellfahr-Güterzuglokomotive . . . . .	G 57. 20, 18
50	1'E h 2 Güterzuglokomotive (15 t) . . . . .	G 56. 15
52	1'E h 2 Güterzuglokomotive (Kriegslof) . . . . .	G 56. 15
52 K	1'E h 2 Güterzug-Kondenslokomotive (Kriegslof) . . . . .	G 56. 16
61	2'C 2' h 2 Schnellzug-Tenderlokomotive . . . . .	St 37. 18
61	2'C 3' h 3 Schnellzug-Tenderlokomotive . . . . .	St 38. 18
62	2'C 2' h 2 Personenzugtenderlokomotive . . . . .	Pt 37. 20
64	1'C 1' h 2 Personenzugtenderlokomotive (15 t) . . . . .	Pt 35. 15
71	1'B 1' h 2 Personenzugtenderlokomotive (15 t) . . . . .	Pt 24. 15
80	C h 2 Berfschiebelokomotive (17 t) . . . . .	Gt 33. 17
81	D h 2 Berfschiebelokomotive (17 t) . . . . .	Gt 44. 17
84	1'E 1' h 2 bzw h 3 Güterzugtenderlokomotive . . . . .	Gt 57. 18
85	1'E 1' h 3 Güterzugtenderlokomotive . . . . .	Gt 57. 20
86	1'D 1' h 2 Güterzugtenderlokomotive (15 t) . . . . .	Gt 46. 15
87	E h 2 Hafenbahnlokomotive mit Zahnradgekuppelten Eintrab- läden (17 t) . . . . .	Gt 55. 17
89	C h 2 bzw n 2 Berfschiebelokomotive (15 t) . . . . .	Gt 33. 15

## A. Vorbemerkungen

### 1. Bezeichnung der Lokomotiven

a) In der neuen Betriebsgattungsbezeichnung gibt an:

Der Buchstabe die Hauptgattung,  
die erste Ziffer die Zahl der gekuppelten aber einzeln angetriebenen Achse,  
die zweite Ziffer die Zahl aller Achse,  
die dritte und vierte Ziffer (nach dem Punkt) den durchschnittlichen Achsdruck in t.

Der durchschnittliche Achsdruck wird errechnet nach der Formel

$$\frac{\text{Reibungsgewicht der betriebsfähigen Lokomotive}}{\text{Zahl der gekuppelten Achse}}$$

Ein so errechneter Achsdruck (in t)

von	4,21	5,21	6,21	7,21	8,21	9,21	10,21	11,21	12,21	13,21	14,21	15,21	16,21	17,21	18,21	19,21	21,00
bis	5,20	6,20	7,20	8,20	9,20	10,20	11,20	12,20	13,20	14,20	15,20	16,20	17,20	18,20	19,20	20,99	21,00

wird bezeichnet durch die Ziffern

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

b) Die frühere Länderbezeichnung stellt die bisherige Kennzeichnung einer ganz bestimmten Lokomotivgattung der früheren Länderbahnen dar.

c) Nummerierung der Lokomotiven (neue Nummerierung).

Die ersten beiden Ziffern — Stammnummern (01—99) — bezeichnen die Bauart der Lokomotive (Hauptgattung und Achsfolge),

die folgenden 3 oder 4 Ziffern (001—999 oder — 9999) — durch einen Zwischenraum von den Stammnummern getrennt — geben die Ordnungsnummer innerhalb der Stammnummer an.

Für die Hauptgattung	S	P	G	St*) u Pt	St	Z	L	K
geben die Stammnummern	01—19	20—39	40—59	60—79	80—96	97	98	99

Jede frühere besondere Gattung eines Landes erhält eine oder mehrere volle Hundertertel der Ordnungsnummern. In geringer Stückzahl vorhandene Lokomotiven ähnlicher Bauart eines Landes werden nur durch Zehnerreihen getrennt. Spezialisierte Lokomotiven haben die Ordnungsnummer ab 7001.

\*) St bedeutet Schlepptenderlokomotive.

Nimmt man die beiden letzten Ziffern einer Betriebsnummer weg, so stellt die verbleibende Zahl einen Ordnungsbezug — Bauartbezeichnung — dar. Der verbleibende Teil der Ordnungsnummer wird in diesem Falle als Zeiger zur Stammnummer (Hauptbauart) hochgestellt und gibt die Unterbauart an.

38 55 001 — 55 674 — 55<sup>0-4</sup>  
oder 90 1001—90 1032 — 90<sup>10</sup>

(Ausgabe aus der Abhandlung über Gattungsbezeichnung, Nummerierung und Reichsbahn-Tempolokomotiven. Dr. G. 3. 25. 355. Dr. 1711 24 v. 18. 2. 24. Erlaß R VII 71 D 12 602 vom 25. 7. 23.)

2. Zu Iff Nr 4: „G“ hinter der Ziffer, die die größte Fahrgeschwindigkeit festlegt, bedeutet: Geschwindigkeitsmesser vorhanden.

3. Zu Iff Nr 21: Es bedeutet:

AV = Abdampf-Vorwärmer vorhanden bei sämtlichen Lokomotiven der Gattung.  
(AV) = Abdampf-Vorwärmer vorhanden bei einem Teil der Lokomotiven der Gattung.

4. Zu Iff Nr 22: Es bedeutet:

L = Alle Lokomotiven der Gattung sind mit Lautwerk ausgerüstet.  
(L) = Die Lokomotiven der Gattung sind zum Teil mit Lautwerk ausgerüstet.

5. Zu Iff Nr 23: Es bedeutet:

Hr = Heizleistungsanschluß am Tender.  
Hrv = Heizleistungsanschluß am Tender und vorn an der Lokomotive.

6. Zu Iff Nr 24 bzw 25: Eingeklammerte Zahlen geben die Werte für den Tender an. Der Berechnung des Rohlasteninhalts ist Stahlfahle mit einem Schüttgewicht von 800 kg m<sup>3</sup> zugrunde gelegt.

7. Zu Iff Nr 29: Gesamtleertgewicht gilt für Lokomotiven ohne Wasser, Kohlen und Sand, jedoch mit Werkzeugen und Zubehör.

8. Zu Iff Nr 30 bis 33: Es bedeutet: Lokomotive betriebsfähig; Lokomotive mit Personal, vollen Vorräten und gefülltem Kessel.

9. Zu Iff Nr 31: Die seitliche Verschiebbarkeit eines Achsbauges ist durch das Zeichen <—> hinter oder über dem zugehörigen Achsdruck angedeutet. Die über dem Zeichen <—> stehende Zahl gibt die seitliche Verschiebbarkeit aus der Mittellage nach rechts und links an. Die Spurtranzschwachungen eines Achsbauges sind durch das Zeichen o hinter oder vor dem zugehörigen Achsdruck angedeutet. Die über dem Zeichen o stehende Zahl gibt die Größe der Spurtranzschwachung an. Spurtranzlose Achsbauges sind durch das Zeichen ∅ gekennzeichnet.

10. Zu Iff Nr 34: Der Wert ist errechnet nach der Formel

$$\frac{\text{Gesamtwicht in t der betriebsfähigen Lok (bei Lok mit Schlepptender eininkl Tender)}}{1 \text{ m}}$$

Länge in m über Puffer (bei Lok mit Schlepptender eininkl Tender).

Sind in derselben Spalte verschiedene Gewichte angegeben, so ist das größere zugrunde gelegt, bei verschiedenen Schlepptendern ebenfalls das des größeren Tenders.

11. Zu Iff Nr 35: Der Wert ist errechnet nach der Formel

$$\frac{\text{Reibungsgewicht : Zahl der gekuppelten Achse}}{\text{er ist nach oben bzw unten auf volle Hundert abgerundet. (Zgl 5. B. Wert o 21. 12. 24 34 bzw 15 ;$$



12. Zu I 38 Nr. 36: Es bedeutet:

- Hbr = Handbremse,
- Obp = Dampfmaschine,
- Hlsabr = Sildebronb-Knorrschnellbremse für Abbremsung über 130%, und mit Zieh-  
kraftbremsdruckregler,
- Kbr = Knorrbremse.
- Kkbr = Kurze Knorrbremse.
- Ksabr = Knorr Schnellbremse für Abbremsung über 130%, und mit Ziehkraftbrems-  
druckregler,
- Sbr = Schleifbremse (Zweiflammerstern),
- Spbr = Schleiferschnellbremse (Einfammerstern),
- Wbr = Westinghousebremse,
- Wpdr = Westinghouse-Schnellbremse,
- mZ mit Zulagbremse.

13. Zu I 38 Nr. 38: Die Preise der vor dem 1. 12. 23 beschafften Lokomotiven (sind „Markt“-Preise

14. Zu I 38 Nr. 39: Angegeben ist bei eingegangenen Lokomotivbauanstalten die Rechtsnach-  
folgerin, die u. a. auch das Zeichnungsarchiv der früheren Ursprungsfirma betreut. Als  
Urheberfirma der Einheitslokomotiven gilt die Deutsche Lokomotivbau Vereinigung  
(DLV), soweit die einzelne Baureihe in deren Vereinheitlichungsbüro auch entworfen  
worden ist.

15. Die Leistungszahlen (sind, soweit besonders vermerkt, auf Grund von Versuchsfahrten auf-  
gestellt worden, die übrigen wurden einheitlich nach dem älteren Strahl'schen Verfahren für  
den Beharrungszustand errechnet.

## Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Tender

Nach den Beschlüssen des Technischen Ausschusses  
des VMEV vom 27./29. Mai 1936\*) (Auszug)

Die einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Tender erstreckt sich

- A auf die Kennzeichnung der Achsfolge, unterschieden nach angetriebenen Achsen und  
Laufachsen,
- B auf die Kennzeichnung der wichtigsten Unterteilungsmerkmale des Fahrgestells nach  
Hauptrahmen, Drehgestellen, Treibgestellen und den in ihnen gelagerten Achsen,
- C auf Zusatzbezeichnungen, deren Anwendung empfohlen wird, wenn weitere Einzel-  
heiten der Bauart kurz bezeichnet werden sollen.

Die Bezeichnungen werden in der Reihenfolge angeordnet, daß auf den Ausdruck für Achs-  
folge und Unterteilung des Fahrgestells unmittelbar die etwa angewandten Zusatzbezeichnungen  
folgen. Für weitere Einzelheiten sind keine einheitlichen Bezeichnungen festgelegt; sie werden im  
Bedarfsfalle durch Worte ausgedrückt, die der einheitlichen Bezeichnung unmittelbar folgen.

### I. Lokomotiven

#### A. Achsfolge im Hauptrahmen

Laufachsen werden durch arabische Ziffern, miteinander gekuppelte angetriebene Achsen  
durch große lateinische Buchstaben bezeichnet. Es bedeutet:

- 1 eine (im Hauptrahmen gelagerte) Laufachse (seitenbewegliche Laufachsen siehe unter B),
- 2 zwei (im Hauptrahmen gelagerte) aufeinanderfolgende Laufachsen,
- A eine angetriebene Achse,
- B zwei miteinander gekuppelte angetriebene Achsen usw.

Sind angetriebene Achsen in ein und demselben Rahmen gestell gelagert und gruppenweise ge-  
kuppelt, so werden die für jede Gruppe geltenden Kennbuchstaben getrennt nebeneinander gesetzt

#### B. Achsfolge bei Unterteilung des Fahrgestells

Achsen oder Achsgruppen, die zu ein und demselben Rahmen gestell gehören, werden in  
gleicher Weise wie unter A bezeichnet. Die Kennzeichen dieser Achsen werden jedoch mit einem

\*) Die ausführliche Druckschrift, die auch die Angaben für Triebwagen enthält und Beispiele mit Bildern bringt,  
ist von der Geschäftsführenden Verwaltung des VMEV, Berlin, mit Datum vom 1. 10. 36 herausgegeben worden.

12

über der Zeile stehenden Beistrich verstehen, wenn es sich nur um eine Ziffer oder nur um einen Buchstaben handelt, in Klammern gesetzt, wenn sie mehr als eine Ziffer oder einen Buchstaben umfassen. Es bezeichnen:

- 1 eine vom Hauptrahmen unabhängige Laufachse (Wadachse, Riffelachse, Laufachse des Krauß-Gelmhals- u. a. Drehgestelle). Im Hauptrahmen oder Rahmen eines Treibgestells quer verchiebbare Ventachsen gelten als in diesem Rahmen gelagert.
- 2' zwei vom Hauptrahmen unabhängige Laufachsen (z. B. ein Laufachsdrehgestell),
- A' eine vom Hauptrahmen unabhängige Treibachse,
- H' zwei miteinander gekuppelte vom Hauptrahmen unabhängige und in einem besonderen Rahmengestell (Treibgestell) gelagerte Treibachsen usw.

#### C. Zusatzbezeichnungen

Dem Ausdruck für die Achsfolge können folgende Angaben in einem kleinen Abstand angefügt werden:

- a) Dampfart: h - Heißdampf, n - Nahdampf;
- b) Zylinderzahl: wird mit arabischer Ziffer auf die Zeile gelegt;
- c) Art der Dampfdehnung: einstufige Dampfdehnung -- keine Angabe, Verbundwirkung : v.

Hat die Lokomotive einen Schleppender, kann beigefügt werden „mit Schleppender“, eine Tenderlokomotive wird als solche benannt, z. B. Schnellzug-Tenderlokomotive.

Beispiel: Eine Heißdampf Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive mit vorderem zweiaxligem Laufachsdrehgestell, drei gekuppelten Achsen und hinterer Laufachse (Wadachse) wird als

2 C 1' h 4 v Schnellzuglokomotive bezeichnet.

#### II. Tender

Tender werden durch T bezeichnet. Sind alle Achsen in ein und demselben Hauptrahmen gelagert, so wird die Achsfolge durch die die Achszahl bezeichnende Ziffer dargestellt. Sind die Achsen in verschiedenen Rahmengestellen gelagert, so wird die Achsfolge entsprechend den Grundlagen für Lokomotiven angegeben. Die Achsbezeichnung wird in kleinem Abstand vor das Zeichen T gesetzt. Der Wasserinhalt in Kubikmeter wird durch eine hinter das Zeichen T gesetzte Zahl, der Kohlenvorrat nicht angegeben.

Beispiele: Ein Tender mit 3 Achsen in einem Rahmen mit 20 m³ Wasserinhalt wird als 3 T 20,

ein Tender für 31,5 m³ Wasserinhalt, bei dem vorn 2 Achsen in einem Drehgestell, hinten 2 Achsen im Hauptrahmen gelagert sind, wird als 2' 2 T 31,5,

ein Tender für 32 m³ Wasserinhalt mit zwei zweiaxligem Drehgestellen wird als 2' 2' T 32' bezeichnet.

Strahltriebwerke Tender erhalten hinter einer solchen Bezeichnung nach das Zusatzzeichen St, z. B. 2' 3 T 34 St.

## B. Bezeichnung, Abmessungen und Gewichte der Lokomotiven und Tender

### 1. Lokomotiven

### 2. Tender

a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	01 3swilling	01 <sup>10</sup> Trilla				
Betriebsgattung	S 36. 20	S 36. 20				
	Einheitslot	Einheitslot				
1 Musterzeichnung						
Bildliches Verzeichnis Nr.						
2 Abgefürzte Bezeichnung	2 C 1' h 2	2 C 1' h 3				
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	don bis don				
Größe Geschwindigkeit $V_{gr}$ km/h	120 (130)	140 G				
5 Zylinderdurchmesser d mm	600	3 x 500				
6 Kolbenhub s mm	660	660				
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a und i				
8 Dampfüberdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	16	16				
9 Kofst Fläche R = m <sup>2</sup>	4,5	4,32				
Länge x Breite R <sub>h</sub> = m	2,90 x 1,78	2,942 x 1,70				
10 Feuerbüchse H <sub>b</sub> = m <sup>2</sup>	17,0	16,9				
Durchm d <sub>gr</sub> = mm	54 x 2,5	70 x 2,5				
11 Länge zwisch d Rohr- enden L <sub>h</sub> = mm	5400	6800				
Anzahl m <sub>h</sub> =	129	106				
Heizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	115,0	147,0				
12 Durchm d <sub>gr</sub> = mm	143 x 4	171 x 4				
Anzahl m <sub>h</sub> =	43	24				
Heizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	106,0	83,0				
13 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>v</sub> = m <sup>2</sup>	238,0	247,0				
14 Durchmesser der Überhitzer- rohre d <sub>gr</sub> = mm	38 x 4	30 x 3				
15 Überhitzerheizfläche H <sub>u</sub> = m <sup>2</sup>	100,0	86,				
16 Wassereinb W <sub>k</sub> = m <sup>3</sup>	9,28	10,48				
17 Dampfraum D <sub>k</sub> = m <sup>3</sup>	4,40	5,1				
18 Verdampfungsüber- fläche O = m <sup>2</sup>	13,00	15,1				
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G <sub>ke</sub> = kg	28500	24500				
20 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G <sub>ke</sub> = kg	36500	32900				

1) 130 km/h ab 01.102  
2) 4) 5) Kessel mit Steuereinrichtung

## Lokomotiven

15

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	01 3swilling	01 <sup>10</sup> Trilla				
Betriebsgattung	S 36. 20	S 36. 20				
	Einheitslot	Einheitslot				
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V				
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	—				
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v				
24 Inhalt d Wasserfaßten W = m <sup>3</sup>	[32]   [34]	[38]				
25 Fassung d Kohlenfaßten B = t	[10]	[10]				
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radgröße D = mm	2000				
27 Lauf- radgröße D <sub>r</sub> = mm	850*)   1000*)	1000				
28 Lauf- radgröße D <sub>h</sub> = mm	1250	1250				
29 Gewicht der leeren Lok G <sub>LL</sub> = kg	90000	90000 <sup>b)</sup>				
I. Kofst	kg	12500	13500			
II. " "	kg	12400	13000			
III. " "	kg	15000	15000			
IV. " "	kg	13300	13000			
V. " "	kg	15000	15000			
VI. " "	kg	17500	17500			
VII. " "	kg	—	—			
I. Kofst	kg	14000	15000			
II. " "	kg	14000	14000			
III. " "	kg	19000	19000			
IV. " "	kg	19000 <sup>15</sup>	19000			
V. " "	kg	20000	19000			
VI. " "	kg	21000	19000			
VII. " "	kg	—	—			
32 Gesamtgewicht G <sub>LL</sub> = kg	109400	111100				
33 Reibungsgewicht G <sub>LR</sub> = kg	50200	50200				
34 Gewicht auf 1 m Länge t <sub>m</sub>	7,73	7,61				
35 Mittel Ruppelachsdruck	kg	17000	20100			
36 Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kabr m Z				
37 Erstes Beschaffungsjahr	1925   1927	1937				
38 Erster Beschaffungspreis einchl Teiber	190000   207000	258800				
39 Urheberfirma (Ritterwerk)	T 23	Schwarzopf				

1) 01.001 — 01.101 2) ab 01.102 3) Gewichte gelten für Lok mit kurzen und langen Kessel

## a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	03 3mittig	03 <sup>10</sup> Trillg	05	06		
Betriebsgattung	S 36. 17/18 <sup>1)</sup>	S 36. 18	S 37. 19	S 48. 20/18 <sup>2)</sup>		
	Einheitslof	Einheitslof	Strom- linienlof	Strom- linienlof		
1 Musterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr						
3 Abgekürzte Bezeichnung Nr	2'C1' b 2	2'C1' b 3	2'C2' b 3	2'D2' b 3		
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	don bis	don bis	don bis	don bis	don bis
4 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	130 G <sup>3)</sup>	140 G	175 G	140 G		
5 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	570	3×470	3×450	3×520		
6 Kolbenhub $s = \text{mm}$	660	660	660	720		
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a unbi	H a	H a		
8 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	16	16	20	20		
9 Kofl	Fläche $R = \text{m}^2$ Länge × Breite $R_{ab} = \text{m}$	4,06   4,06 <sup>4)</sup> 2,60 × 1,56   2,609 × 1,67	3,9 2,542 × 1,532	4,7 2,775 × 1,895	5,04 2,508 × 2,01	
10 Feuerbüchse $H_a = \text{m}^2$	16,10   16,15	15,9	18,5	18,8		
11 Kessel	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$ Länge zwisch d Rohr- wänden $L_R = \text{mm}$ Anzahl $n_{gr} =$ Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	70 × 2,5 6800 84   85 116,5   117,88	70 × 2,5 6800 85 117,88	70 × 2,5 7000 106 151,3	83 × 3,25 7500 72 130,0	
12 Kessel	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$ Anzahl $n_{gr} =$ Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	171 × 4,5 20 69,60	171 × 4,5 20 69,18	171 × 4,5 24 86,2	191 × 5,5 33 140,2	
13 Kessel	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_u = \text{m}^2$	202,24   203,05	202,96	256,0	289,0	
14 Kessel	Durchmesser der Überhitzer- robre $d_{gr} = \text{mm}$	30 × 3	30 × 3	30 × 3	30 × 3	
15 Kessel	Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	70,0   72,22	72,22	90,0	132,5	
16 Kessel	Wasserrub $W_h = \text{m}^2$	8,9   8,7	9,16	10,85	10,3	
17 Kessel	Dampfraum $D_h = \text{m}^2$	3,6	3,1	4,9	5,7	
18 Kessel	Verdampfungsüber- fläche $O = \text{m}^2$	13,40	12,75	15,6	17,0	
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ka} = \text{kg}$	36200   38100	20600	30900	34300		
20 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{ka} = \text{kg}$	31050   30100	26900	39800	46000		

1) 18 u. ab 03 03 123

2) auf besonderen Streden 140 km/h

3) Ruppelachsbau maßstabe 20 oder 1:10

4) Kessel mit geschweißter Zylinderbüchse

## Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	03 3mittig	03 <sup>10</sup> Trillg	05	06		
Betriebsgattung	S 36. 17 18 <sup>1)</sup>	S 36. 18	S 37. 19	S 48. 20/18 <sup>2)</sup>		
	Einheitslof	Einheitslof	Strom- linienlof	Strom- linienlof		
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V		
22 Ausrüstung mit Dampfautewert	—	—	—	—		
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v		
24 Inhalt d Wassertank $W = \text{m}^3$	[30]   [32]   [34]	[34]	[37]	[38]		
25 Fassung d Kohlentankens $B = \text{t}$	[10]   [10]	[10]	[10]	[10]		
26 Laufreis- durch- messer	2000	2000	2000	2000		
27 Lauf- radlage $D_r = \text{mm}$	1000	1100	1000	1000		
28 Lauf- radlage $D_h = \text{mm}$	1250	1250	1100	1000		
29 Gewicht der leeren Lok $G_{L} = \text{kg}$	90400   91000 <sup>3)</sup>	93800	118500	129800 <sup>4)</sup>		
30 Lokomotive betriebsfähig	I Radlag	kg 12500	12000	12700	14100	
31 Lokomotive betriebsfähig	II "	kg 12500	12000	12700	14200	
32 Lokomotive betriebsfähig	III "	kg 13800	14100	14010	13500	
33 Lokomotive betriebsfähig	IV "	kg 11800	12200	12800	12600	
34 Lokomotive betriebsfähig	V "	kg 13400	13800	14370	14100	
35 Lokomotive betriebsfähig	VI "	kg 15000	15300	15770	17100	
36 Lokomotive betriebsfähig	VII "	kg 12500	12000	12700	14100	
37 Lokomotive betriebsfähig	VIII "	kg 14500	14100	14850	16700	
38 Lokomotive betriebsfähig	IX "	kg 17700	18200	18300	19100	
39 Lokomotive betriebsfähig	X "	kg 17700	18100	18300	19200	
40 Lokomotive betriebsfähig	XI "	kg 17600	18000	18350	19300	
41 Lokomotive betriebsfähig	XII "	kg 17600	17900	18370	19400	
42 Lokomotive betriebsfähig	XIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
43 Lokomotive betriebsfähig	XIV "	kg 17600	17900	18370	19400	
44 Lokomotive betriebsfähig	XV "	kg 17600	17900	18370	19400	
45 Lokomotive betriebsfähig	XVI "	kg 17600	17900	18370	19400	
46 Lokomotive betriebsfähig	XVII "	kg 17600	17900	18370	19400	
47 Lokomotive betriebsfähig	XVIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
48 Lokomotive betriebsfähig	XIX "	kg 17600	17900	18370	19400	
49 Lokomotive betriebsfähig	XX "	kg 17600	17900	18370	19400	
50 Lokomotive betriebsfähig	XXI "	kg 17600	17900	18370	19400	
51 Lokomotive betriebsfähig	XXII "	kg 17600	17900	18370	19400	
52 Lokomotive betriebsfähig	XXIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
53 Lokomotive betriebsfähig	XXIV "	kg 17600	17900	18370	19400	
54 Lokomotive betriebsfähig	XXV "	kg 17600	17900	18370	19400	
55 Lokomotive betriebsfähig	XXVI "	kg 17600	17900	18370	19400	
56 Lokomotive betriebsfähig	XXVII "	kg 17600	17900	18370	19400	
57 Lokomotive betriebsfähig	XXVIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
58 Lokomotive betriebsfähig	XXIX "	kg 17600	17900	18370	19400	
59 Lokomotive betriebsfähig	XXX "	kg 17600	17900	18370	19400	
60 Lokomotive betriebsfähig	XXXI "	kg 17600	17900	18370	19400	
61 Lokomotive betriebsfähig	XXXII "	kg 17600	17900	18370	19400	
62 Lokomotive betriebsfähig	XXXIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
63 Lokomotive betriebsfähig	XXXIV "	kg 17600	17900	18370	19400	
64 Lokomotive betriebsfähig	XXXV "	kg 17600	17900	18370	19400	
65 Lokomotive betriebsfähig	XXXVI "	kg 17600	17900	18370	19400	
66 Lokomotive betriebsfähig	XXXVII "	kg 17600	17900	18370	19400	
67 Lokomotive betriebsfähig	XXXVIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
68 Lokomotive betriebsfähig	XXXIX "	kg 17600	17900	18370	19400	
69 Lokomotive betriebsfähig	XXXX "	kg 17600	17900	18370	19400	
70 Lokomotive betriebsfähig	XXXXI "	kg 17600	17900	18370	19400	
71 Lokomotive betriebsfähig	XXXXII "	kg 17600	17900	18370	19400	
72 Lokomotive betriebsfähig	XXXXIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
73 Lokomotive betriebsfähig	XXXXIV "	kg 17600	17900	18370	19400	
74 Lokomotive betriebsfähig	XXXXV "	kg 17600	17900	18370	19400	
75 Lokomotive betriebsfähig	XXXXVI "	kg 17600	17900	18370	19400	
76 Lokomotive betriebsfähig	XXXXVII "	kg 17600	17900	18370	19400	
77 Lokomotive betriebsfähig	XXXXVIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
78 Lokomotive betriebsfähig	XXXXIX "	kg 17600	17900	18370	19400	
79 Lokomotive betriebsfähig	XXXXX "	kg 17600	17900	18370	19400	
80 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXI "	kg 17600	17900	18370	19400	
81 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXII "	kg 17600	17900	18370	19400	
82 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
83 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXIV "	kg 17600	17900	18370	19400	
84 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXV "	kg 17600	17900	18370	19400	
85 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXVI "	kg 17600	17900	18370	19400	
86 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXVII "	kg 17600	17900	18370	19400	
87 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXVIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
88 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXIX "	kg 17600	17900	18370	19400	
89 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXX "	kg 17600	17900	18370	19400	
90 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXI "	kg 17600	17900	18370	19400	
91 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXII "	kg 17600	17900	18370	19400	
92 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
93 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXIV "	kg 17600	17900	18370	19400	
94 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXV "	kg 17600	17900	18370	19400	
95 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXVI "	kg 17600	17900	18370	19400	
96 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXVII "	kg 17600	17900	18370	19400	
97 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXVIII "	kg 17600	17900	18370	19400	
98 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXIX "	kg 17600	17900	18370	19400	
99 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXX "	kg 17600	17900	18370	19400	
100 Lokomotive betriebsfähig	XXXXXXXI "	kg 17600	17900	18370	19400	

1) 03 001 - 03 162

2) ab 03 163

3) Rechnungsgewichte

4) Wäskbrücke gelten für S 48 20 (Rechnungsgewichte)

5) Wäskbrücke gelten für S 48 20 (Rechnungsgewichte)

6) Bei 1. Vorhaken

## a) Schnellzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart					
Betriebsgattung						
1	Rasterzeichnung . . . . .					
2	Bildliches Verzeichnis Nr . . .					
3	Abgefürzte Bezeichnung . . .					
	Betriebs- nummer	bisherige neue	von von			
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$					
5	Zylinderdurchmesser . . . $d = \text{mm}$					
6	Kolbenhub . . . . . $s = \text{mm}$					
7	Art und Lage der Steuerung .					
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$					
9	Kochfläche . . . $K = \text{m}^2$ Länge x Breite $B_{ab} = \text{m}$					
10	Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$					
11	Durchm $d_{nr} = \text{mm}$ Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{nr} = \text{mm}$ Anzahl . . . $n_{nr} =$ Heizfläche $H_{nr} = \text{m}^2$					
12	Durchm $d_{nr} = \text{mm}$ Anzahl . . . $n_{nr} =$ Heizfläche $H_{nr} = \text{m}^2$					
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_u = \text{m}^2$					
14	Durchmesser der Überhitzer- rohre . . . $d_{ur} = \text{mm}$					
15	Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$					
16	Wassereinb $W_k = \text{m}^3$					
17	Dampfraum $D_k = \text{m}^3$					
18	Verdampfungsüber- fläche . . . $O = \text{m}^2$					
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . . . $G_{k0} = \text{kg}$					
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{k10} = \text{kg}$					

## Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart					
Betriebsgattung						
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . .					
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert					
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .					
24	Inhalt d Wassertanks $W = \text{m}^3$					
25	Füllung d Kohlentanks $B = \text{t}$					
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Doppel- radsche $D = \text{mm}$ Lauf- radsche $D_s = \text{mm}$				
27						
28						
29	Gewicht der leeren Lok $G_{L0} = \text{kg}$					
30	I. Radlag . . . . . $\text{kg}$ II. " . . . . . $\text{kg}$ III. " . . . . . $\text{kg}$ IV. " . . . . . $\text{kg}$ V. " . . . . . $\text{kg}$ VI. " . . . . . $\text{kg}$ VII. " . . . . . $\text{kg}$ VIII. " . . . . . $\text{kg}$					
31	I. Radlag . . . . . $\text{kg}$ II. " . . . . . $\text{kg}$ III. " . . . . . $\text{kg}$ IV. " . . . . . $\text{kg}$ V. " . . . . . $\text{kg}$ VI. " . . . . . $\text{kg}$ VII. " . . . . . $\text{kg}$ VIII. " . . . . . $\text{kg}$					
32	Gesamtgewicht $G_{L4} = \text{kg}$					
33	Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$					
34	Gewicht auf 1 m Länge $t, \text{m}$					
35	Sticht Doppelachsdruck . . $\text{kg}$					
36	Bauart der Bremse . . . . .					
37	Erstes Beschaffungsjahr . . .					
38	Erster Beschaffungspreis einschl Tender . . . . . $\text{RM}$					
39	Urheberfirma (Nutterwert) . .					

20

## a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 <sup>0-1</sup>	17 <sup>2</sup>			17 <sup>4</sup>	17 <sup>5</sup>
Betriebsgattung	S 35. 17	S 35. 17			S 35. 15	S 35. 16
Frühere Länderbezeichnung	S 10 (pr)	S 10 <sup>2</sup> (pr)			S 3/5 (bag)	S 3/5 (bag)
1	XIV 2b1-2					
2	Abgekürzte Bezeichnung					
3	bisherige	1001	1201		3316-28	3341-3068
4	neue	17 001	17 201		17 401	17 501
5	maximale Geschwindigkeit	110 G	120 G		110 G	110 G
6	Zuglenkerdurchmesser	4 x 430	3 x 500		2 x 340	2 x 360
7	Rollendreh	630	630		640	640
8	Art und Lage der Steuerung	H mit Übertrageweile	H mit Übertrageweile		H mit Übertrageweile	H mit Übertrageweile
9	Dampfüberdruck	14	14		14	14
10	Fläche	2,86	2,86		3,27	3,23
11	Länge x Breite	2,88 x 1,01	2,88 x 1,01		3,00 x 1,09	3,00 x 1,05
12	Feuerbüchse	14,17	14,17		14,77	14,5
13	Durchm.	51 x 2,5	51 x 2,5		51 x 2,5	51 x 2,5
14	Länge zwischen Rohrwänden	4900	4900		4550	4550
15	Anzahl	129	129		169	187
16	Heizfläche	91,7	91,7		114,11	112,81
17	Durchm.	133 x 4	133 x 4		133 x 4	133 x 4
18	Anzahl	26	26		18	18
19	Heizfläche	49,08	49,08		32,10	32,16
20	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer	155,5	155,5		160,98	159,47
21	Durchmesser der Überhitzerrohre	38 x 4	38 x 4		36 x 4	36 x 4
22	Überhitzerheizfläche	61,5	61,5		36,76	33,9
23	Wasserinhalt	7,1	7,1		6,3	6,4
24	Dampfdruck	3,18	3,18		2,1	2,1
25	Verdampfungsoberfläche	8,71	8,71		9,1	9,1
26	Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	18900	18900		17900	17900/19700
27	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	25200	25200		23700	23700/25800

## Lokomotiven

21

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 <sup>0-1</sup>	17 <sup>2</sup>			17 <sup>4</sup>	17 <sup>5</sup>
Betriebsgattung	S 35. 17	S 35. 17			S 35. 15	S 35. 16
Frühere Länderbezeichnung	S 10 (pr)	S 10 <sup>2</sup> (pr)			S 3/5 (bag)	S 3/5 (bag)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V		—	—
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	—		—	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v		H r	H r
24	Inhalt d. Wasserfaßes	W = m <sup>3</sup>	[31,5]		[21]	[21]
25	Fassung d. Rohlfassens	B = t	[5 oder 7]		[7]	[7]
26	Laufkreis	1980	1980		1870	1870
27	Durchmesser	1000	1000		950	950
28	Gewicht der leeren Lok	66900	73800		64900	67000
29	I. Radfaß	11600	12700		10700	10800
30	II. " "	12000	12000		10700	10800
31	III. " "	12700	12900		10800	11000
32	IV. " "	12500	13600		11000	11100
33	V. " "	12500	13700		11400	12100
34	VI. " "	—	—		12000	12200
35	VII. " "	—	—		12200	12400
36	I. Radfaß	12900	14100		12100	12200
37	II. " "	13400	13400		12100	12300
38	III. " "	10800	17800		15000	15400
39	IV. " "	17500	17800		15000	15400
40	V. " "	10600	17800		15900	15900
41	VI. " "	—	—		—	—
42	VII. " "	—	—		—	—
43	Gesamtgewicht	77200	80900		71000	71000
44	Reibungsgewicht	50900	53400		46800	47400
45	Gewicht auf 1 m Länge	7,36	6,90		6,87	6,30
46	Stützdruck	17000	17800		15900	15800
47	Bauart der Bremse	Kbr	Kbr		Wbr	Wbr
48	Erstes Beschaffungsjahr	1910	1914		1903	1904
49	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	113700	110600		63000	65000
50	Herstellerfirma	Thyssen	Thyssen		Krauss-Raffel	Krauss-Raffel

1. Umgebaut 1925

22

## a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 <sup>10-12</sup>	18 <sup>0</sup>	18 <sup>1</sup>	18 <sup>1</sup>	18 <sup>3</sup>	
Betriebsgattung	S 35. 17	S 36. 17	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	
Frühere Länderbezeichnung	S 10 <sup>1</sup> (pr)	XVIII H (fa)	C (mā)	C (mā)	IVh 1-3 (bab)	
1 Musterzeichnung	XIV 2c 1-2	85591	10184 A/B	10186 A/B		
2 Bildliches Verzeichnis Str		30	47 b	47 c		
3 Abgekürzte Bezeichnung	2'C h 4 v	2'C 1' h 3	2'C 1' h 4 v	2'C 1' h 4 v	2'C 1' h 4 v	
4 Betriebsnummer	bisherige von 1101 bis 1200 neue von 17 1001	196 205 18 001	2001 2024 18 101	2025 2041 18 125	49,84,96 1000 1016	
5 Größte Geschwindigkeit	V <sub>gr</sub> = km/h	120 G	120 G	115 G <sup>1)</sup>	115 G <sup>2)</sup>	140 G
6 Zylinderdurchmesser	d = mm	2 x 400 630	3 x 500	2 x 420 620	2 x 420 620	2 x 440 680
7 Kolbenhub	s = mm	660	630	612	612	680
8 Art und Lage der Steuerung	Ba mit Übertragemeile	H a	H	H	H	
9 Dampfdruck p = kg/cm <sup>2</sup>		15	14	15	15	15
10 Kessel	Fläche R = m <sup>2</sup> Länge x Breite R <sub>ab</sub> = m	3,18 3,07 x 1,04	4,5 2,10 x 2,15	3,95 1,98 x 2,00	3,95 1,98 x 2,00	5,0 2,27 x 2,21
11 Feuerbüchse	H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup> Durchm d <sub>ab</sub> = mm Länge zwisch b Rohr- wänden L <sub>ab</sub> = mm Anzahl n <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup> Heizfläche H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	17,66 51 x 2,5 4900 136 96,0	15,61 57 x 2,5 5500 156 140,16	15,0 51 x 2,5 5500 174 141,2	15,0 51 x 2,5 5500 169 136,8	15,6 54 x 2,5 5200 170 138,1
12 Kessel	Durchm d <sub>ab</sub> = mm Anzahl n <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup> Heizfläche H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	133 x 4 26 49,47	133 x 4 28 60,48	133 x 4 24 51,8	133 x 4 26 56,2	133 x 4 34 71,1
13 Kessel	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	163,06	216,26	208	208	224,8
14 Kessel	Durchmesser der Überhitzer- rohre d <sub>ab</sub> = mm	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4
15 Kessel	Überhitzerheizfläche H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	58,5	72,0	53,0	65,0	77,0
16 Kessel	Wasserinhalt W <sub>ab</sub> = m <sup>3</sup>	7,15	8,0	8,1	7,85	8,08
17 Kessel	Dampfdruck D <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	2,11	3,0	3,0	3,0	2,70
18 Kessel	Verdampfungsüber- fläche O = m <sup>2</sup>	10,22	11,94	10,5	10,5	10,5
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G <sub>ab</sub> = kg			18100	21800	21800	24200
20 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausstattung G <sub>ab</sub> = kg			28700	29100	29100	30200

1) gem. Zoll 130 km/h

2) 10 130—136 : 116 km/h, 10 137—133 : 130 km/h, 10 136—137 : 130 km/h

## Lokomotiven

23

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 <sup>10-12</sup>	18 <sup>0</sup>	18 <sup>1</sup>	18 <sup>1</sup>	18 <sup>3</sup>	
Betriebsgattung	S 35. 17	S 36. 17	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	
Frühere Länderbezeichnung	S 10 <sup>1</sup> (pr)	XVIII H (fa)	C (mā)	C (mā)	IVh 1-3 (bab)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	Druckluft	—	—	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r	H r	H r	
24 Inhalt d Wasserlasten W = m <sup>3</sup>	[31,5]	[31]	[30][31,5]	[30][31,5]	[29,6]	
25 Fassung d Kohlenlasten B = t	[7]	[6]	[10][7]	[10][7]	[9,0]	
26 Lauf- und Ruppel- durchmesser D = mm	1980	1905	1800	1800	2100	
27 Lauf- und Ruppel- durchmesser D <sub>v</sub> = mm	1000	1065	1000	1000	990	
28 Lauf- und Ruppel- durchmesser D <sub>h</sub> = mm	—	1260	1250	1250	1200	
29 Gewicht der leeren Lok G <sub>ab</sub> = kg	75700	84400	76300	79500	87500	
30 Kessel	I. Kessel . . . kg II. " . . . kg III. " . . . kg IV. " . . . kg V. " . . . kg VI. " . . . kg VII. " . . . kg	12100 12100 13100 13400 13900 — —	9100 10100 12400 11000 12400 13200 —	10000 11000 12500 11000 12500 13800 —	12200 13000 12500 12800 13800 13800 —	12200 13000 12500 12800 13800 13800 —
31 Kessel	I. Kessel . . . kg II. " . . . kg III. " . . . kg IV. " . . . kg V. " . . . kg VI. " . . . kg VII. " . . . kg	14800 <sup>46</sup> 15100 <sup>47</sup> 17600 17800 <sup>15</sup> 17800 — —	13200 <sup>48</sup> 13000 <sup>49</sup> 16800 16700 17200 <sup>50</sup> 16300 <sup>51</sup> —	10600 <sup>52</sup> 11700 <sup>53</sup> 15900 15900 15900 15200 <sup>54</sup> —	11500 <sup>55</sup> 12500 <sup>56</sup> 16000 16000 16000 15800 <sup>57</sup> —	13600 <sup>58</sup> 14400 <sup>59</sup> 17900 17800 17700 15600 <sup>60</sup> —
32 Gesamtgewicht G <sub>ab</sub> = kg	83100	93500	85200	87800	97000	
33 Reibungsgewicht G <sub>ab</sub> = kg	53200	50700	47800	48000	53400	
34 Gewicht auf 1 m Länge t <sub>m</sub>	7,12	7,08	6,75	6,87	6,08	
35 Mittel Ruppelachsdruck	17700	16900	15900	16000	17800	
36 Bauart der Bremse	Kbr m Z <sup>1)</sup>	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	
37 Erstes Beschaffungsjahr	1911	1917	1909	1914	1918	
38 Erster Beschaffungspreis einschl Tender	110000	144450	120970	127708	580100	
39 Herstellerfirma (Rutterwert)	Seniſchel	Schwarzkopf	W. & G. Hagen	W. & G. Hagen	W. & G. Hagen	

1) [unvollständig]

24

## a) Schnellzug

1	2	3	4	5	6	7
Ep	Bauartreihe Unterbauart	18 <sup>4</sup>	18 <sup>4</sup>	18 <sup>4</sup>	18 <sup>5</sup>	19 <sup>0</sup>
Nr	Betriebsgattung	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	S 36. 18	S 46. 17
	Frühere Länderbezeichnung	S 3/6 (ban)	S 3/6 (ban)	S 3/6 (ban)	S 3/6 (ban)	XX H V (fa)
1	Rahterzeichnung					86321
	Bildliches Verzeichnis Nr	Seite 13	Seite 13	Seite 13		8
2	Abgekürzte Bezeichnung	2 C1' b4 v	2 C1' b4 v	2 C1' b4 v	2 C1' b4 v	1 D1' b4 v
3	Betriebs- nummer	von . . . 3001/3643/341 bis . . . 3623/3649/350 neue von . . . 18 401	3624 3641 18 441	3650/3690 3679/3709 18 461	— — 18 500/18 529	66   206 80   213 19 001
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	120 G	120 G	120 G	120 G	120 G
5	Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	$2 \times \frac{425}{650}$	$2 \times \frac{425}{650}$	$2 \times \frac{425}{650}$	$2 \times \frac{440}{720}$	$2 \times \frac{480}{720}$
6	Rahterhub $a = \text{mm}$	$\frac{610}{670}$	670	$\frac{610}{670}$	$\frac{610}{670}$	630
7	Art und Lage der Steuerung	Ha mit Übertragwelle	Ha mit Übertragwelle	Ha mit Übertragwelle	Ha mit Übertragwelle	Ha
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	15	15	15   16	16	15
9	Rahterfläche $R = \text{m}^2$	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
10	Länge $\times$ Breite $R_{ab} = \text{m}$	2,11 $\times$ 2,13	2,11 $\times$ 2,13	2,11 $\times$ 2,13	2,11 $\times$ 2,13	2,10 $\times$ 2,15
11	Feuerbüchse $H_b = \text{m}^3$	14,36	14,73	14,36	14,36	15,46
	Durchm. $d_{H_b} = \text{mm}$	42 50	42 50	42 50	42 50	57 $\times$ 2,5
	Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{H_b} = \text{mm}$	5255	5255	5255	5255	5800
	Anzahl $n_{H_b} =$	4	4	4	4	156
	Heizfläche $H_{H_b} = \text{m}^2$	180	130	180	130	147,49
	Durchm. $d_{H_b} = \text{mm}$	112,22	112,22	112,22	112,22	133 $\times$ 4
	Anzahl $n_{H_b} =$	138 $\times$ 4	138 $\times$ 4	138 $\times$ 4	138 $\times$ 4	28
	Heizfläche $H_{H_b} = \text{m}^2$	35	35	36	35	63,78
12	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_o = \text{m}^2$	75,12	75,12	75,12	75,12	227,08
13	Durchmesser der Überhitzer- röhre $d_{H_o} = \text{mm}$	36 $\times$ 4	36 $\times$ 4	36 $\times$ 4	36 $\times$ 4	38 $\times$ 4
14	Überhitzerheizfläche $H_{H_o} = \text{m}^2$	76,26	76,43	76,26	76,26	74,0
15	Wasserinh. $W_k = \text{m}^3$	7,44	7,66	7,44	7,44	
16	Dampfraum $D_k = \text{m}^3$	2,65	2,62	2,65	2,65	
17	Verdampfungs- oberfläche $O = \text{m}^2$	10,18	10,11	10,18	10,18	12,46
18	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{K_0} = \text{kg}$	21500	21800	22900	23350	18900
19	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{K_1} = \text{kg}$	29100	29900	31800	32250	31200

## Elokomotiven

25

1	2	3	4	5	6	7
Ep	Bauartreihe Unterbauart	18 <sup>4</sup>	18 <sup>4</sup>	18 <sup>4</sup>	18 <sup>5</sup>	19 <sup>0</sup>
Nr	Betriebsgattung	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	S 36. 18	S 46. 17
	Frühere Länderbezeichnung	S 3/6 (ban)	S 3/6 (ban)	S 3/6 (ban)	S 3/6 (ban)	XX H V (fa)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	AV	AV	AV	AV	AV
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewert	—	—	—	—	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r	H r	H r	H r	H r v
24	Inhalt d Wasserlasten $W = \text{m}^3$	[26,2]   [26,4]	[32,5]	[26,4]	[27,4]   [31,7]   [27,4]	[31]
25	Fassung d Kohlenlasten $B = \text{t}$	[7,5]	[8]	[7,5]   [8,5]	[8,5]   [9]	[6]
26	Treib- und Ruppel- radbläse $D = \text{mm}$	1870	2000	1870	1870	1905
27	durch- messer $D_s = \text{mm}$	950	950	950	950	1065
28	radbläse $D_b = \text{mm}$	1206	1206	1206	1206	1260
29	Gewicht der leeren Lok $G_L = \text{kg}$	8400	8100	84100	84400	87500
30	1. Radbläse	10200	11500	11200	11300	11300
	II. "	10300	11500	11200	11300	11400
	III. "	13100	12400	12800	13200	14000
	IV. "	11600	10800	11500	11800	12800
	V. "	12400	12400	12400	13300	13900
	VI. "	13200	13700	14100	13700	14700
	VII. "	—	—	—	—	—
	1. Radbläse	11400	12000	12000	11900	12700
	II. "	11700	12000	12000	11900	12800
	III. "	10800	10900	10700	10800	11800
	IV. "	10700	10900	10700	10800	11800
	V. "	10100	10900	10700	10800	11800
	VI. "	57,5	60	57,5	60	60
	VII. "	15400	15900	15400	15900	15900
31	Gesamtgewicht $G_{L_1} = \text{kg}$	88300	89700	91600	92300	94700
32	Reibungsgewicht $G_{L_2} = \text{kg}$	49600	49000	50100	51000	53400
33	Gewicht auf 1 m Länge $t = \text{m}$	6,78	6,90	7,05	7,10	7,27
34	Mittel Ruppelachsdruck	16500	16000	16700	17000	17900
35	Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
36	Erstes Beschaffungsjahr	1908/1913	1912	1915	1923	1927
37	Erster Beschaffungspreis einflchl Teender	118500	123000	127500	127100	171000
38	Urbauerfirma (Mutterwerk)	Arauh-Raffel	Arauh-Raffel	Arauh-Raffel	Arauh-Raffel	Arauh-Raffel

1. Vorwärmer eingebaut 1925

2. Umgebaut 1928



26

## b) Personenzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	23	24 <sup>1)</sup>	24 <sup>2)</sup>	24 Mittelbau	
Betriebsgattung		P 35. 18	P 34. 15	P 34. 15	P 34. 15	
		Einheitslot	Einheitslot	Einheitslot	Mittelbau	
1	Außerzeichnung . . . . .	—	—	—	—	
	Bildliches Verzeichnis Nr. . . .	—	—	—	—	
2	Abgefürzte Bezeichnung . . . .	1' C 1' h 2	1' C h 2	1' C h 2	1' C h 2 v	
3	Betriebs- nummer	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	
4	Größe Geschwindigkeit $V_{gr} = km/h$	110 G	90 G	90 G	90 G	
5	Zylinderdurchmesser . . . $d = mm$	550	500	500	400	
6	Kolbenhub . . . . . $s = mm$	660	660	660	660	
7	Art und Lage der Steuerung . .	II a	II a	II a	II a	
8	Dampfüberdruck $p = kg/cm^2$	16	14	14	25	
9	Koff { Fläche . . . $R = m^2$ Länge x Breite $R_{ab} = m$	2,342 · 1,532	1,90 · 1,07	1,906 · 1,078	1,90 · 1,08	
10	Feuerbüchse $H_b = m^2$	15,9	8,7	8,7	8,7	
11	Durchm $d_{gr} = mm$ Länge zwischen Rohr- wänden $L_g = mm$ Anzahl . . . $n_{gr} =$ Heizfläche $H_{gr} = m^2$	54 × 2,5 5200 113 90,4	44,5 × 2,5 3800 114 53,7	44,5 × 2,5 3800 114 53,7	44,5 × 2,5 3800 114 53,7	
12	Durchm $d_{gr} = mm$ Anzahl . . . $n_{gr} =$ Heizfläche $H_{gr} = m^2$	133 · 4 35 71,3	118 × 4 32 42,0	118 × 4 32 42	118 × 4 32 42,0	
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer . $H_v = m^2$	177,6	104,4	104,4	104,05	
14	Durchmesser der Überhitzer- röhre . . . . . $d_{ur} = mm$	30 × 3	30 × 3	30 × 3	30 × 3	
15	Überhitzerheizfläche $H_u = m^2$	64,1	37,18	37,4	37,7	
16	Wasserinh $W_h = m^3$	8,02	5,06	4,6	4,30	
17	Dampfraum $D_h = m^3$	2,73	1,55	1,53	1,53	
18	Verdampfungsober- fläche . . . $O = m^2$	10,36	6,3	6,48	6,5	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . . . $G_{ke} = kg$	19 150	12 600	11 950	13 100	
20	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km} = kg$	26 250	16 200	15 300	16 500	

<sup>1)</sup> Mit Kesselgehäuse  
<sup>2)</sup> Mit Kesselgehäuse-Zentralteil

## Lokomotiven

27

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	23	24 <sup>1)</sup>	24 <sup>2)</sup>	24 Mittelbau	
Betriebsgattung		P 35. 18	P 34. 15	P 34. 15	P 34. 15	
		Einheitslot	Einheitslot	Einheitslot	Mittelbau	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . . .	AV	AV	AV	AV	
22	Ausrüstung mit Dampfstrutwert	—	L	Druckluft-L	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung . . .	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	
24	Inhalt d. Wassertanks $W = m^3$	[26]	[16] [17]	[17]	[16]	
25	Fassung d. Kohlentanks $B = t$	[8]	[6]	[6]	[6]	
26	Laufkreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radflähe $D = mm$ Lauf- radflähe $D_h = mm$	1750 1500	1500 850	1500 850	
27		1000	850	850	850	
28		1250	—	—	—	
29	Gewicht der leeren Lok $G_{L1} = kg$	80 140	52 000	52 220	53 300	
30	I. Radflähe . . . . . $kg$ II. " " " " " " " " $kg$ III. " " " " " " " " $kg$ IV. " " " " " " " " $kg$ V. " " " " " " " " $kg$ VI. " " " " " " " " $kg$ VII. " " " " " " " " $kg$	13 650 13 840 12 970 14 350 13 840 — —	10 400 12 500 11 500 12 500 — — —	9700 12 200 11 300 12 200 — — —	11 000 12 800 11 700 12 500 — — —	
31	I. Radflähe . . . . . $kg$ II. " " " " " " " " $kg$ III. " " " " " " " " $kg$ IV. " " " " " " " " $kg$ V. " " " " " " " " $kg$ VI. " " " " " " " " $kg$ VII. " " " " " " " " $kg$	16 850 <sup>123</sup> 17 970 <sup>10</sup> 17 940 <sup>10</sup> 18 010 <sup>10</sup> 17 550 <sup>67</sup> — —	12 300 <sup>100</sup> 15 100 <sup>10</sup> 15 100 <sup>10</sup> 15 000 <sup>10</sup> — — —	11 900 <sup>108</sup> 15 300 <sup>10</sup> 14 900 <sup>10</sup> 14 900 <sup>10</sup> — — —	12 800 <sup>100</sup> 15 300 <sup>10</sup> 15 200 <sup>10</sup> 15 200 <sup>10</sup> — — —	
32	Gesamtgewicht $G_{L2} = kg$	88 320	57 400	57 000	58 500	
33	Reibungsgewicht $G_{L3} = kg$	53 920	45 200	45 100	45 700	
34	Gewicht auf 1 m Länge $t/m$	6,45	5,92	5,81	6,0	
35	Mittel Ruppelachsdruck . . . $kg$	18 000	15 100	15 000	15 200	
36	Bauart der Bremse . . . . .	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	
37	Erstes Beschaffungsjahr . . . .	1940	1926	1940	1931	
38	Erster Beschaffungspreis einschl. Zender . . . . . $DM$	183 400	122 960	123 000	142 600	
39	Herstellerfirma (Mutterwerk) . .	DEP	DEP	DEP	DEP	

<sup>1)</sup> Mit Kesselgehäuse  
<sup>2)</sup> Mit Kesselgehäuse-Zentralteil

		h) Personenzug-				
1	2	3	4	5	6	7
21b	Bauartreihe Unterbauart	36 <sup>0-5</sup>	37 <sup>0-1</sup>	38 <sup>0</sup>	38 <sup>2-3</sup>	38 <sup>4</sup>
22b	Betriebsgattung	P 24. 15	P 34. 15	P 35. 14	P 35. 15	P 35. 15
23b	Frühere Länderbezeichnung	P 4 <sup>2</sup> (pt)	P 6 (pt)	P 35 N (ban)	XII H 2 (R)	P 35 H (ban)
1	Außerzeichnung	III le <sup>3</sup>		87811		
	Bildliches Verzeichnis Nr.			Seite 33 79		
2	Abgekürzte Bezeichnung	2 B n 2 v	1 C h 2	2 C h 4 v	2 C h 2	2 C h 4 v
3	Betriebsnummer	bisherige neue	1901 2000	2101 2300	3801 3806	3651 3809
4	Größe Geschwindigkeit	90	90	90 G	90 G	90 G
5	Zylinderdurchmesser	490	540	2 x 340	550	2 x 390
6	Stoßhub	600	630	640	600	640
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a m übertragwelle	H a	H a m übertragwelle
8	Dampfüberdruck	12	12	15	13	15
9	Fläche	2,0	2,2	2,2	2,3	2,7
10	Länge	2,2 x 1,01	2,28 x 1,01	2,45 x 1,07	2,7 x 1,12	2,7 x 1,17
11	Fläche	8,6	11,4	11,4	13,4	13,2
12	Durchm.	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	47,5 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5
13	Anzahl	3800	4500	4300	4200	4350
14	Fläche	217	150	116	180	148
15	Fläche	106,6	84,3	76,34	109,26	95,3
16	Durchm.	---	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4
17	Anzahl	---	21	24	20	20
18	Fläche	---	36,40	33,90	39,58	34,0
19	Gesamtfläche ohne	115,55	132,28	121,78	162,28	142,5
20	Durchmesser der	---	38 x 4	36 x 4	38 x 4	36 x 4
21	Fläche	---	41,91	37,17	43,2	35,22
22	Wasserinh.	4,18	5,44	5,55	6,25	6,25
23	Dampfraum	1,88	1,78	1,95	1,94	1,94
24	Verdampfungsoberfläche	7,0	8,20	7,7	9,40	8,11
25	Gewicht des Kessels ohne Aus-	11300	14000	15600	13400	16200
26	Gewicht des Kessels mit grober u.	14400	18000	20800	22000	22100

\* Genormte Kessel nicht eingebaut.  
 \*) 1925 in Dampf umgebaut

# Lokomotiven

29

1	2	3	4	5	6	7
21b	Bauartreihe Unterbauart	36 <sup>0-5</sup>	37 <sup>0-1</sup>	38 <sup>0</sup>	38 <sup>2-3</sup>	38 <sup>4</sup>
22b	Betriebsgattung	P 24. 15	P 34. 15	P 35. 14	P 35. 15	P 35. 15
23b	Frühere Länderbezeichnung	P 4 <sup>2</sup> (pt)	P 6 (pt)	P 35 N (ban)	XII H 2 (R)	P 35 H (ban)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	---	A V	A V	A V	A V
22	Ausrüstung mit Dampfslautewerk	---	---	---	---	---
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wassertanks W = m <sup>3</sup>	(12 ob 15 ob 16)	[16]	[18,2]	[21]	[21,8]
25	Fassung d. Kohlentanks B = t	(5 ob 7)	[5]	[6,5]	[7]	[8]
26	Lauftriebs- radfänge D = mm	1750	1600	1640	1590	1640
27	Lauf- radfänge D = mm	1000	1000	850	1065	850
28	Lauf- radfänge D = mm	---	---	---	---	---
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>L</sub> = kg	45000	52300	61100	65600	65700
30	I. Radfag	9000	10300	9600	---	11100
31	II. " "	8800	12400	9600	---	11300
32	III. " "	11400	11200	11200	---	11500
33	IV. " "	11500	11700	11900	---	12400
34	V. " "	---	---	11300	---	12500
35	VI. " "	---	---	---	---	---
36	VII. " "	---	---	---	---	---
37	I. Radfag	10400	12500	10800	13100	12400
38	II. " "	10400	15200	10800	13100	12600
39	III. " "	14900	14900	15300	15700	15700
40	IV. " "	14700	14500	15300	15700	15700
41	V. " "	---	---	14600	15700	15700
42	VI. " "	---	---	---	---	---
43	VII. " "	---	---	---	---	---
44	Gesamtgewicht G <sub>L</sub> = kg	50400	57100	66800	73300	72100
45	Reibungsgewicht G <sub>L</sub> = kg	29600	44600	45200	47100	47100
46	Gewicht auf 1 m Länge t = m	5,45	5,38	6,08	6,4	6,45
47	Mittel Ruppelachsbruch	14900	14900	15100	15700	15700
48	Bauart der Bremse	Kbr <sup>1</sup> Kbrm <sup>2</sup>	Kbr <sup>1</sup> Kbrm <sup>2</sup>	Wbr	Wbr m Z	Wbr
49	Erstes Beschaffungsjahr	1902	1906	1905 <sup>3</sup>	1910	1921
50	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	62000	76800	81000	77550	---
51	Herberfirma (Watterwert)	Schwarz- topf	Schwarz- topf	Schwarz- topf	Schwarz- topf	Schwarz- topf

na Nachrüster 1. umgebaut 1925 2. umgebaut 1925

## Σοφομοτιβεν

	2	3	4	5	6	7
17b	Bauartreihe Unterbauart	38 <sup>10-40</sup>	39 <sup>0-2</sup>			
18	Betriebsgattung	P 35. 17	P 46. 19			
19	Frühere Länderbezeichnung	P 8 (pr)	P 10 (pr)			
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . .	A V	A V			
22	Ausrüstung mit Dampfslutewerk	—	—			
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v			
24	Inhalt d. Wassertanks W = m <sup>3</sup>	[21,5 od 31,5]	[31,5]			
25	Fassung d. Rohrentanks B = t	[7]	[7]			
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße D = mm	1750	1750		
27		Lauf- radfäße D <sub>r</sub> = mm	1000	1000		
28		radfäße D <sub>h</sub> = mm	—	1100		
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>L1</sub> = kg	70700	100400			
30	Motomtrie betriebsfähig Währbrud auf die Achsen	I. Radfab . . . . . kg	11100	14500		
		II. " . . . . . kg	11300	15400		
		III. " . . . . . kg	13100	15100		
		IV. " . . . . . kg	13200	13500		
		V. " . . . . . kg	13700	14400		
		VI. " . . . . . kg	—	14600		
		VII. " . . . . . kg	—	—		
31	Motomtrie betriebsfähig Währbrud auf die Achsen	I. Radfab . . . . . kg	13200 <sup>140</sup>	17400 <sup>120</sup>		
		II. " . . . . . kg	13400 <sup>140</sup>	19200 <sup>80</sup>		
		III. " . . . . . kg	16600	19400		
		IV. " . . . . . kg	17700 <sup>150</sup>	19400 <sup>80</sup>		
		V. " . . . . . kg	17300	18700		
		VI. " . . . . . kg	—	17300 <sup>100</sup>		
		VII. " . . . . . kg	—	—		
32	Gesamtgewicht G <sub>L4</sub> = kg	78200	110400			
33	Reibungsgewicht G <sub>Lr</sub> = kg	51600	75700			
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,88 <sup>(mitt 1) (4 T 21,5)</sup>	7,84			
35	Mittel Ruppelachsbrud . kg	17200	18900			
36	Bauart der Bremse . . . . .	Kbr (Kbr m Z) Wbr (Wbr m Z)	Kbr m Z			
37	Erstes Beschaffungsjahr . . . .	1906	1922			
38	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender . . . . . RM	92600	~ 200000			
39	Urheberfirma (Rutterwerk) . .	Schwarzlopf	Foria 223			

32

## c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	41	43	44		
Betriebsgattung		G 46.18.20 <sup>1)</sup>	G 56.20	G 56.20		
		Einheitslot	Einheitslot	Einheitslot		
1	Rutterzeichnung					
	Bildliches Verzeichnis Nr.					
2	Abgekürzte Bezeichnung	1'1' h 2	1' E h 2	1' E h 3		
3	Betriebsnummer	bisherige neue	von bis	von bis		
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr}$ km/h	90 G	70 G	70 G	80 G	
5	Zylinderdurchmesser $d$ mm	520	720	3x600	3x550	
6	Kolbenhub $s$ mm	720	660	660	660	
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	
8	Dampfdruck $p$ kg/cm <sup>2</sup>	20	14	14	16	
9	Kostfläche $R$ m <sup>2</sup>	4,0	4,7	4,7	4,7	
10	Feuerbüchse $H_f$ m <sup>2</sup>	16,15	18,0	18,0	18,0	
11	Durchmesser $d_H$ mm	70x2,5	54x2,5	54x2,5	54x2,5	
	Länge zwischen Rohrwänden $L_R$ mm	6800	5800	5800	5800	
	Anzahl $n_H$	85	127	127	128	
	Heizfläche $H_{Hf}$ m <sup>2</sup>	117,88	113,0	113,0	114	
12	Durchmesser $d_H$ mm	171x4,5	143x4	143x4	143x4	
	Anzahl $n_H$	20	43	43	43	
	Heizfläche $H_{Hf}$ m <sup>2</sup>	69,02	106,0	106,0	106,0	
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_u$ m <sup>2</sup>	203,95	237,0	237,0	238,0	
14	Durchmesser der Überhitzerrohre $d_u$ mm	30x3	38x4	38x4	38x4	
15	Überhitzerheizfläche $H_u$ m <sup>2</sup>	72,22	100,0	100,0	100,0	
16	Wassereinb $W_k$ m <sup>3</sup>	9,06	9,45	9,45	9,45	
17	Dampfdruck $D_k$ m <sup>3</sup>	3,9	4,40	4,40	4,40	
18	Verdampfungsoberfläche $O$ m <sup>2</sup>	13,4	13,8	13,8	13,8	
19	Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ke}$ kg	22700	26600	26600	24600	
20	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km}$ kg	29700	34600	34600	32600	

1) Ruppelachsdruck wahlweise 18 oder 20 t

2) bei 44 013 - 44 065

3) bei 44 066

## Lokomotiven

33

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	41	43	44		
Betriebsgattung		G 46.18.20 <sup>1)</sup>	G 56.20	G 56.20		
		Einheitslot	Einheitslot	Einheitslot		
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V		
22	Ausrüstung mit Dampfleitwerk	—	—	—		
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v		
24	Inhalt d. Wassertanks $W$ m <sup>3</sup>	[32] [34]	[32] [34]	[30] [32] [34]		
25	Fassung d. Kohlentankens $B$ m <sup>3</sup>	[10]	[10]	[10]		
26	Lauffreis- durchmesser	1600	1400	1400		
27	Lauf- radlänge $D$ mm	1000	850	850		
28	Lauf- radlänge $D_v$ mm	1250	—	—		
29	Gewicht der leeren Lok $G_{Lk}$ kg	92600	100900	103700	99900 <sup>2)</sup>	
30	I. Radlag	12700	11900	12600	13000	
	II. " "	13000	15400	16100	15700	
	III. " "	13900	15500	15500	15000	
	IV. " "	12200	13500	14300	15500	
	V. " "	12800	15300	15900	15800	
	VI. " "	13200	15700	16600	15600	
	VII. " "	—	—	—	—	
31	1. Radlag	15400	14200	14700	14900	
	II. " "	17600	19600	20100	19700	
	III. " "	17900	19700	19800	19800	
	IV. " "	17500	19300	19400	19700	
	V. " "	17300	18900	19100	19100	
	VI. " "	16800	18700	19000	19000	
	VII. " "	—	—	—	—	
32	Gesamtgewicht $G_{Lk}$ kg	101900	110800	114100	109800	
33	Reibungsgewicht $G_{Lr}$ kg	70000	96800	99400	95000	
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	7,4	8,15 <sup>3)</sup>	8,34 <sup>4)</sup>	8,15 <sup>5)</sup>	
35	Mittl. Ruppelachsdruck	17500	19300	19800	19000	
36	Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	
37	Erstes Beschaffungsjahr	1934	1926	1925	1936	
38	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	204900	210400	188910	212550	
39	Urbauerfirma (Rutterwert)	Schwarzopf	DZB	DZB	DZB	

4 bei 18 t Ruppelachsdruck

5 bei 20 t Ruppelachsdruck

6 mit 4 T 32

3

34

## c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6
Bauartreihe Unterbauart	44 Mittelbr.	45	45	50	
Betriebsgattung	G 56.20	G 57.20/18 <sup>a)</sup>	G 57.20/18 <sup>a)</sup>	G 56.15	
	Mittelbrack	Schnell-G-2	Einheitslof	Einheitslof	
1 Musterzeichnung . . . . .	—	—	—	—	
2 Bildliches Verzeichnis Nr. . . . .	—	—	—	—	
3 Abgekürzte Bezeichnung . . . . .	1'E h 4 v	1'E 1' h 3	1'E 1' h 3	1'E h 2	
4 Betriebsnummer	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	
5 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	80 G	90 G	90 G	80 G	
6 Zylinderdurchmesser . . . . .	$2 \times \frac{440}{700}$	$3 \times 520$	$3 \times 520$	600	
7 Kolbenhub . . . . .	660	720	720	660	
8 Art und Lage der Steuerung . . . . .	H a	H a u i	H a u i	H a	
9 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	25	20	20	16	
10 Koflfläche . . . . .	4,7	5,04	4,8	3,9	
11 LängexBreite $B_m = \text{m}$	$3,012 \times 1,572$	$2,508 \times 2,01$	$2,442 \times 1,872$	$2,542 \times 1,582$	
12 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	17,4	18,8	18,7	15,9	
13 Durchmesser $d_{mr} = \text{mm}$	$60 \times 2,5$	$83 \times 3,26$	$79 \times 3$	$54 \times 2,5$	
14 Länge zwischen Rohr- wänden $L_r = \text{mm}$	5800	7500	7500	5200	
15 Anzahl . . . . .	83	72	98	113	
16 Heizfläche $H_{mr} = \text{m}^2$	83,0	130,0	168,5	90,4	
17 Durchmesser $d_{mr} = \text{mm}$	$152 \times 4,5$	$191 \times 5,5$	$185 \times 5$	$133 \times 4$	
18 Anzahl . . . . .	46	33	30	35	
19 Heizfläche $H_{mr} = \text{m}^2$	120	140,2	123,3	71,3	
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer . $H_r = \text{m}^2$	220,4	289,0	310,5	177,6	
21 Durchmesser der Überhitzer- röhre . . . . .	$30 \times 3$	$30 \times 3$	$30 \times 3$	$30 \times 3$	
22 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	113	132,5	120,6	64,1	
23 Wasserring $W_k = \text{m}^2$	<sup>a)</sup> 8,88 <sup>b)</sup> 9,13	10,3	12,24	8,02	
24 Dampftraum $D_h = \text{m}^2$	4,5	4,2	5,7	4,73	
25 Verdampfungsüber- fläche . . . . .	13,6	13,35	17,0	10,56	
26 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . . .	26 500	26 900	34 300	30 800	
27 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	35 100	35 500	46 000	41 300	

<sup>a)</sup> bei 100 mm über Feuerbüchse  
<sup>b)</sup> Ruppelachsebrud nachfolgt 20 und 18 t

<sup>a)</sup> bei 125 mm über Feuerbüchse

## Lokomotiven

35

1	2	3	4	5	6
Bauartreihe Unterbauart	44 Mittelbr.	45	45	50	
Betriebsgattung	G 56.20	G 57.20/18 <sup>a)</sup>	G 57.20/18 <sup>a)</sup>	G 56.15	
	Mittelbrack	Schnell-G-2	Einheitslof	Einheitslof	
21 Ausrüstung mit Wärmer . . . . .	AV	AV	AV	AV	
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	—	—	—	—	Druckluft L
23 Ausrüstung mit Heizleitung . . . . .	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. Wasserlasten $W = \text{m}^3$	[32]	[38] unver- fleibet	[38] unver- fleibet	[26]	
25 Fassung d. Kohlenlastens $B = \text{t}$	[10]	[10]	[10]	[8]	
26 Laufkreis- durchmesser	Treib- und Ruppel- radsätze $D = \text{mm}$	1400	1600	1600	1400
27 Lauf- radsätze	$D_r = \text{mm}$	1000	1000	1000	850
28 Lauf- radsätze	$D_h = \text{mm}$	—	1250	1250	—
29 Gewicht der leeren Lok $G_{L1} = \text{kg}$	105 200	117 500 <sup>a)</sup>	114 720 <sup>a)</sup>	78 600	
30 I. Radlag. . . . .	12 800	<sup>a)</sup> 11 700 <sup>b)</sup> 14 900 <sup>b)</sup>	<sup>a)</sup> 10 910 <sup>b)</sup> 15 000 <sup>b)</sup>	9740	
31 II. " . . . . .	16 300	16 000	14 700	15 880	14 210
32 III. " . . . . .	15 500	15 500	14 300	15 440	13 820
33 IV. " . . . . .	14 400	14 200	12 900	13 960	12 530
34 V. " . . . . .	16 300	16 200	15 000	16 200	14 530
35 VI. " . . . . .	16 500	16 000	14 900	16 380	14 710
36 VII. " . . . . .	—	11 400	14 500	10 960	14 960
37 I. Radlag. . . . .	14 900 <sup>70</sup>	14 400 <sup>145</sup>	17 600 <sup>145</sup>	13 730 <sup>145</sup>	17 810 <sup>145</sup>
38 II. " . . . . .	20 200 <sup>15</sup>	19 900 <sup>20</sup>	18 700 <sup>20</sup>	19 730 <sup>20</sup>	18 060 <sup>20</sup>
39 III. " . . . . .	20 100	20 000	18 700	19 740	18 130
40 IV. " . . . . .	20 000 <sup>15</sup>	19 900 <sup>15</sup>	18 500 <sup>15</sup>	19 740 <sup>15</sup>	18 310 <sup>15</sup>
41 V. " . . . . .	19 900	19 800	18 600 <sup>15</sup>	19 810 <sup>15</sup>	18 150 <sup>15</sup>
42 VI. " . . . . .	19 800 <sup>30</sup>	19 800	18 400	19 810 <sup>30</sup>	18 130 <sup>30</sup>
43 VII. " . . . . .	—	14 600 <sup>105</sup>	17 900 <sup>105</sup>	14 190 <sup>105</sup>	18 160 <sup>105</sup>
44 Gesamtgewicht $G_{L2} = \text{kg}$	114 900	128 400	126 740	88 050	
45 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	100 000	99 400	92 900	98 830	90 770
46 Gewicht auf 1 m Länge t/m	8,4	8,18	8,1	6,43	
47 Mittel Ruppelachsebrud . . . . .	20 000	19 900	18 500	19 770	18 150
48 Bauart der Bremse . . . . .	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
49 Erstes Beschaffungsjahr . . . . .	1932	1934	1940	1939	
50 Erster Beschaffungspreis einchl. Tender . . . . .	250 000	253 400	257 000	179 000	
51 Urheberfirma (Mutterwerk) . . . . .	Senjdel	Senjdel	Senjdel	Senjdel	

<sup>a)</sup> bei 20 t Ruppelachsebrud  
<sup>b)</sup> einchl. Gegenbrudbremseneinrichtung

35a

## c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	42	52	52 Rombens			
Betriebsgattung	G 56. 17	G 56. 15	G 56. 16			
Frühere Länderbezeichnung	Striegslot	Striegslot	Striegslot			
1. Bauteilzeichnung	—	—	—			
Bildliches Verzeichnis Nr.	—	—	—			
2. Abgekürzte Bezeichnung	1'E h 2	1'E h 2	1'E h 2			
3. Betriebsnummer	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue			
4. Größte Geschwindigkeit	80 G	80 G	80 G			
5. Zylinderdurchmesser	630	600	600			
6. Kolbenhub	660	660	660			
7. Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a			
8. Dampfüberdruck	16	16	16			
9. Kessel	Fläche	Fläche	Fläche			
10. Feuerbüchse	18,3	15,3	15,3			
11. Länge zwischen Rohr- wänden L <sub>R</sub>	4800	5200	5200			
12. Anzahl	143	113	113			
13. Heizfläche H <sub>HR</sub>	99,3	90,4	90,4			
14. Durchmesser der Überhitzer- rohre	38 x 4	35 x 4	35 x 4			
15. Überhitzerheizfläche H <sub>HR</sub>	75,3	63,7	63,7			
16. Wasserinhalt W <sub>H</sub>	9,4	7,75	7,75			
17. Dampfdruck D <sub>H</sub>	4,67	2,99	2,99			
18. Verbrennungsüber- fläche	12,30	10,74	10,74			
19. Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung	22115	18420	18900			
20. Gewicht des Kessels mit grober seiner Ausrüstung	30300	25280	27900			

## Lokomotiven

35b

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	42	52	52 Rombens			
Betriebsgattung	G 56. 17	G 56. 15	G 56. 16			
Frühere Länderbezeichnung	Striegslot	Striegslot	Striegslot			
21. Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	—			
22. Ausrüstung mit Dampfdruckverf.	—	—	—			
23. Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v			
24. Inhalt d. Wassertanks W = m³	[30]	[26] [30]	16 Rombens 1, Rombens			
25. Fassung d. Rohrentanks B = t	[10]	[8] [10]	[9,4]			
26. Laufreis- durch- messer	1400	1400	1400			
27. Lauf- radgröße D <sub>r</sub> = mm	850	850	850			
28. Lauf- radgröße D <sub>h</sub> = mm	—	—	—			
29. Gewicht der leeren Lok G <sub>L</sub> = kg	86800 <sup>1)</sup>	78000 <sup>2)</sup>	77900 <sup>3)</sup>	81180		
30. 1. Radlag	9210	7370	7180	8510		
31. II. Radlag	13630	12180	12000	12800		
32. III. Radlag	13890	12865	12240	12840		
33. IV. Radlag	11920	10490	10270	10810		
34. V. Radlag	13730	13665	12540	12860		
35. VI. Radlag	13980	13860	12700	13160		
36. VII. Radlag	—	—	—	—		
37. 1. Radlag	11150 <sup>125</sup>	9200 <sup>125</sup>	9000 <sup>125</sup>	10360 <sup>125</sup>		
38. II. Radlag	17200 <sup>125</sup>	15300 <sup>125</sup>	15000 <sup>125</sup>	15820 <sup>125</sup>		
39. III. Radlag	17240 <sup>125</sup>	15800 <sup>125</sup>	15100 <sup>125</sup>	15680 <sup>125</sup>		
40. IV. Radlag	17130 <sup>125</sup>	15600 <sup>125</sup>	15400 <sup>125</sup>	15730 <sup>125</sup>		
41. V. Radlag	17060 <sup>125</sup>	15600 <sup>125</sup>	15400 <sup>125</sup>	15680 <sup>125</sup>		
42. VI. Radlag	17160 <sup>125</sup>	15600 <sup>125</sup>	15400 <sup>125</sup>	15850 <sup>125</sup>		
43. VII. Radlag	—	—	—	—		
44. Gesamtgewicht G <sub>L</sub> = kg	96920	86100	86300	89100		
45. Reibungsgewicht G <sub>R</sub> = kg	85770	78900	78300	78740		
46. Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,75	6,29	6,28	5,95		
47. Mittl. Ruppelachsdruck	17200	16400	16300	15700		
48. Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z		
49. Erstes Beschaffungsjahr	1944	1942	1943	1943		
50. Erster Beschaffungspreis einschl. Lender	155000	165000 <sup>4)</sup>	225000	225000		
51. Urheberfirma (Ritterwerk)	GGL	GGL	GGL	GGL		

1) Nachschubgewichte 2) Nachschubgewichte 3) Nachschubgewichte  
4) Gruppenpreis: 120 000 RM

36

## c) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	54 <sup>h-11</sup>	54 <sup>15-17</sup>	55 <sup>0-6</sup>	55 <sup>16-22</sup>	55 <sup>23-24</sup>	
Betriebsgattung	G 34. 14	G 34. 16	G 44. 13	G 44. 14	G 44. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 5 <sup>4</sup> H (pr)	G 3 <sup>4</sup> H (ban)	G 7 <sup>1</sup> (pr)	G 8 (pr)	G 9 H (pr)	
1. Auflagenzeichnung . . . . .			III 3 <sup>d</sup>	XIV 3 <sup>1</sup>		
Bildliches Verzeichnis Nr . . .		Seite 75				
2. Abgefürzte Bezeichnung . . .	1' C h 2 v	1' C h 2	D n 2	D h 2	D h 2	
3. Betriebsnummer	bisherige von . . . 4001 bis . . . 4400 neue von . . . 54 801	7001 7225 54 1501	4401 5801 4800 5900 55 001	4801 5000 55 1601	5001 5150 55 2301	
4. Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	65	65 G	50	55	55	
5. Zylinderdurchmesser . . . d = mm	630	520	520	600	550	
6. Kolbenhub . . . s = mm	630	630	630	660	630	
7. Art und Lage der Steuerung .	H a	H a	A i	H a	H a	
8. Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	12	13	12	12	12	
9. Rohrlänge x Breite $R_{LH} = \text{m}$	2,28 x 1,00	1,65 x 1,43	2,28 x 1,00	2,42 x 1,00	2,25 x 1,35	
10. Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	10,38	10,06	10,75	12,58	11,70	
11. Durchm. $d_{Hb} = \text{mm}$	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	
12. Länge zwisch b Rohrwänden $L_{Hb} = \text{mm}$	4124	4350	4500	4500	4500	
13. Anzahl . . . $n_{Hb} =$	148	138	218	152	138	
14. Heizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	87,9	86,75	138,62	88,11	87,80	
15. Durchm. $d_{Hb} = \text{mm}$	133 x 4	133 x 4	—	133 x 4	133 x 4	
16. Anzahl . . . $n_{Hb} =$	18	20	—	21	28	
17. Heizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	29,0	33,85	—	36,85	49,50	
18. Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	127,28	130,66	149,37	137,54	149,0	
19. Durchmesser der Überhitzerrohre . . . $d_{Hb} = \text{mm}$	38 x 4	36 x 3,5	—	40,40	38 x 4	
20. Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	30,4	37,7	—	40,40	57	
21. Wasserinh. $W_u = \text{m}^3$	5,5	6,06	5,98	5,67	—	
22. Dampfraum $D_u = \text{m}^3$	2,0	1,96	2,13	2,07	—	
23. Verdampfungsoberfläche . . . $O = \text{m}^2$	8,3	7,56	8,57	8,50	—	
24. Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung . . . $G_{Ks} = \text{kg}$		15400	13100	15700		
25. Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{Ks} = \text{kg}$		20000/20100	16700	17600		

## Lokomotiven

37

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	54 <sup>h-11</sup>	54 <sup>15-17</sup>	55 <sup>0-6</sup>	55 <sup>16-22</sup>	55 <sup>23-24</sup>	
Betriebsgattung	G 34. 14	G 34. 16	G 44. 13	G 44. 14	G 44. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 5 <sup>4</sup> H (pr)	G 3 <sup>4</sup> H (ban)	G 7 <sup>1</sup> (pr)	G 8 (pr)	G 9 H (pr)	
21. Ausrüstung mit Vordröher . .	A V	A V	—	(A V)	A V	
22. Ausrüstung mit Dampfplätzwert	(L)	—	(L)	(L)	—	
23. Ausrüstung mit Heizleitung . .	—	H r v	—	—	—	
24. Inhalt d Wasserfaßen $W = \text{m}^3$	[12]	418,2	[12]	[12 ab 16]	[12]	
25. Fassung b Kohlenfaßens $B = \text{t}$	[5 ab 7]	[6]	[5 ab 7]	[5 ab 7]	[5 ab 7]	
26. Laufreis- burch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße $D = \text{mm}$	1350	1350	1250	1350	1250
27. Lauf- radfäße $D_v = \text{mm}$	1000	950	—	—	—	
28. Lauf- radfäße $D_h = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
29. Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	50900	55400 56200	47700	52000	58000	
30. I. Radfaß . . . kg	10700	10700 10700	9900	9500	13800	
II. " . . . kg	12400	13500 13900	9000	12400	13800	
III. " . . . kg	11300	12500 12700	11150	13900	13400	
IV. " . . . kg	11500	13700 14000	10600	11300	13000	
V. " . . . kg	—	—	—	—	—	
VI. " . . . kg	—	—	—	—	—	
VII. " . . . kg	—	76	—	—	—	
31. I. Radfaß . . . kg	12600 <sup>24</sup>	12400 <sup>24</sup>	12500	12500	16200	
II. " . . . kg	15400 <sup>27</sup>	16200 16500	11900 <sup>10</sup>	15300 <sup>10</sup>	16300 <sup>10</sup>	
III. " . . . kg	15000	16400 16900	14700 <sup>5</sup>	16400 <sup>5</sup>	16500	
IV. " . . . kg	14200	16400 16700	13500 <sup>10</sup>	14300 <sup>10</sup>	16500 <sup>10</sup>	
V. " . . . kg	—	—	—	—	—	
VI. " . . . kg	—	—	—	—	—	
VII. " . . . kg	—	—	—	—	—	
32. Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	57200	61400 62200	52600	58500	65500	
33. Reibungsgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	44600	49000 49800	52600	58500	65500	
34. Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,76	6,00 6,06	5,38	5,78	6,06	
35. Mittl Ruppelachsdruck . . . kg	14900	16300 16600	13200	14600	18400	
36. Bauart der Bremse . . .	Kbr <sup>1)</sup> Wbr umgebaut 1923	Wbr m Z	Hbr <sup>2)</sup> Kbr m Z Dbr <sup>3)</sup> Kbr <sup>4)</sup>	Kbr m Z Dbr	Kbr m Z Kbr	
37. Erstes Beschaffungsjahr . . .	1919/1922	1893	1906	—	Umgebaut 1923	
38. Erster Beschaffungspreis einschl Tender . . . RM		59000	—	—	—	
39. Urheberrfirma (Mutterwerk) . .	Berlin 280	Reuß- Raffert	Berlin 280	Berlin 280	Stettin	

1) Stn Gladbach 2) 3. zum Teil auch 8 mm

38

## c) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	55 <sup>25-34</sup>	55 <sup>58</sup>	56 <sup>1</sup>	56 <sup>2-9</sup>	56 <sup>9-11</sup>	
Betriebsgattung	G 44. 17	G 44. 17	G 45. 17	G 45. 16	G 45. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 8 <sup>1</sup> (pr)	G 8 <sup>1</sup> (med)	G 8 <sup>2</sup> (pr)	G 8 <sup>1</sup> (pr) m Laufschleife	G 4,5 H (ban)	
1. Rasterbezeichnung	XIV 3b	XIV 3b				Seite 87
2. Bildliches Verzeichnis Nr.						
3. Abgefürzte Bezeichnung	D h 2	D h 2	1' D h 3	1' D h 2	1' D h 4 v	
4. Betriebsnummer	bisherige von neue von	5151/5901 5400/6000	48 4487 491	5201 6000	5501 5595	56 901
5. Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	55	55	65	70	60 G	
6. Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	600	600	3 x 520	600	2 x 400	
7. Kolbenhub $s = \text{mm}$	660	660	660	660	610	
8. Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a m übertragende	H a	H a	
9. Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	14	14	14	14	16	
10. Rostfläche $F_{Rost} = \text{m}^2$	2,06	2,06	3,43	2,06	3,30	
11. Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	13,00	13,00	12,75	13,00	12,0	
12. Durchmesser $d_{Rost} = \text{mm}$	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	42/50 47,5/52	
13. Länge zwischen Rohrwänden $L_R = \text{mm}$	4500	4500	4100	4500	4450	4462
14. Anzahl $n_{Rost} =$	130	139	189	130	196	162
15. Heizfläche $H_{Rost} = \text{m}^2$	90,38	90,1	96,50	90,38	182,5	110,8
16. Durchmesser $d_{Rost} = \text{mm}$	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	126/135	
17. Anzahl $n_{Rost} =$	24	24	34	24	24	32
18. Heizfläche $H_{Rost} = \text{m}^2$	42,11	42,11	54,71	42,11	42,2	56,5
19. Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{gr} = \text{m}^2$	146,33	146,0	164,05	146,33	188,7	179,8
20. Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = \text{mm}$	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	29/36	
21. Überhitzerheizfläche $H_{ur} = \text{m}^2$	51,38	51,38	53,12	51,38	44,0	61,7
22. Wasserröhre $W_h = \text{m}^2$	6,20	6,20	6,20	6,20	7,48	7,30
23. Dampfraum $D_h = \text{m}^2$	2,15	2,15	2,07	2,15	2,18	2,23
24. Verdampfungsoberfläche $O = \text{m}^2$	8,38	8,38	9,40	8,38	8,50	
25. Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{Kess} = \text{kg}$	14300	14200	18000	14200	19000	19400
26. Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{Kess} = \text{kg}$	22300	22300	25000	22300	28400	28200

## Lokomotiven

39

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	55 <sup>25-34</sup>	55 <sup>58</sup>	56 <sup>1</sup>	56 <sup>2-9</sup>	56 <sup>9-11</sup>	
Betriebsgattung	G 44. 17	G 44. 17	G 45. 17	G 45. 16	G 45. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 8 <sup>1</sup> (pr)	G 8 <sup>1</sup> (med)	G 8 <sup>2</sup> (pr)	G 8 <sup>1</sup> (pr) m Laufschleife	G 4,5 H (ban)	
21. Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	A V	
22. Ausrüstung mit Dampfsäutewert	—	—	—	—	—	
23. Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24. Inhalt d. Wasserfaßes $W = \text{m}^3$	[16,5]	[16,5]	[20]	[16,5]	[20,2]	
25. Fassung d. Kohlenfaßes $B = \text{t}$	[7]	[7]	[6]	[7]	[6,5]	
26. Laufkreis- durchmesser	1350	1350	1400	1350	1300	
27. Lauf- messer	—	—	1000	850	880	
28. Treib- und Ruppel- radsätze $D = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
29. Gewicht der leeren Lok $G_{L} = \text{kg}$	62200	61400	76700	68900	68600	69400
30. I. Radachse	14400	13800	10900	8500	11300	11300
31. II. " "	14200	13900	14500	13100	13100	13200
32. III. " "	13700	13000	14200	12500	11100	11200
33. IV. " "	14400	13800	13100	12200	12400	12600
34. V. " "	—	—	14900	12900	12900	13100
35. VI. " "	—	—	—	—	—	—
36. VII. " "	—	—	—	—	—	—
37. I. Radachse	17500	16900	13600 <sup>100</sup>	10500 <sup>100</sup>	13000	13000 <sup>70</sup>
38. II. " "	17300 <sup>15</sup>	17000	17500	16200	15900	15900
39. III. " "	17600 <sup>15</sup>	16900	17800 <sup>25</sup>	15600 <sup>15</sup>	15800	15800
40. IV. " "	17500 <sup>15</sup>	16900 <sup>8</sup>	17700	16100 <sup>15</sup>	15700	15800
41. V. " "	—	—	17900	16200 <sup>15</sup>	15000	15000 <sup>20</sup>
42. VI. " "	—	—	—	—	—	—
43. VII. " "	—	—	—	—	—	—
44. Gesamtgewicht $G_{L} = \text{kg}$	69900	67700	84300	74600	75900	76600
45. Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	69900	67700	70700	64100	62900	63600
46. Gewicht auf 1 m Länge $t/m$	6,33	6,21	7,06	7,1	6,06	6,75
47. Mittl. Ruppelachsdruck $\text{kg}$	17500	16900	17700	16200	15700	15800
48. Bauart der Bremse	Kbr m Z (Kbr) Wbr m Z (Wbr)	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
49. Erstes Beschaffungsjahr	1912	1918	1919	1915	1915	1916
50. Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	89400	138614	—	—	96500	94400
51. Urheberfirma (Hersteller)	Siemens	Siemens	Siemens	Siemens	Siemens	Siemens



40

## c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	56 <sup>9-10</sup>	56 <sup>11</sup>	56 <sup>20-30</sup>	56 <sup>20-30</sup>	57 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>
Betriebsgattung	G 45. 16	G 45. 17	G 45. 17	G 55. 16	G 55. 17	
Frühere Länderbezeichnung	G 4.5 H (ban)	G 4.2 (alb)	G 4.2 (pr)	G 5.5 (ban)	G 5.5 (ban)	
1 Musterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 87	9				
3 Abgefürzte Bezeichnung	1'D b 4 v	1'D h 2	1'D h 2	E h 4 v	E h 4 v	
4 Betriebsnummer	bisherige von 5596 5211 bis 5693 5235 neue von 56901 561101	281 285 56 2001	5351 6000 56 2001	5816 5880 57 511	5881 5895 57 576	
5 GröÖte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$	60 G	65 <sup>1)</sup>	65 <sup>1)</sup>	60 G	60 G
6 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$	$2 \times \frac{400}{620}$	630	630	$2 \times \frac{450}{690}$	$2 \times \frac{450}{690}$
7 Kolbenhub	$s = \text{mm}$	$\frac{610}{640}$	660	660	$\frac{610}{640}$	$\frac{610}{640}$
8 Art und Lage der Steuerung	H a	H a L V <sup>2)</sup>	H a	H a	H a	
9 Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$	16	14	14	16	16
10 Kraft	Fläche $R = \text{m}^2$ Länge $\times$ Breite $R_{ab} = \text{m}$	3,30 2,20 $\times$ 1,50	3,40 2,19 $\times$ 1,55	3,40 2,20 $\times$ 1,56	3,7 2,46 $\times$ 1,50	3,7 2,46 $\times$ 1,50
11 FeuerbüÖe	$H_{ab} = \text{m}^2$	12,0	11,84	12,03	13,2	13,2
12 Dampfkessel	Durchm. $d_{Hr} = \text{mm}$ Länge zwisch d. Rohr- wänden $L_{ab} = \text{mm}$ Anzahl $n_{Hr} =$ Heizfläche $H_{Hr} = \text{m}^2$	42,50 47,5 62 4450 194 114,7	44,5 $\times$ 2,5 4100 190 97	44,5 $\times$ 2,5 4100 190 97	42,50 51 $\times$ 2,5 4600 188 125,3	42,50 51 $\times$ 2,5 4600 188 125,3
13 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer	$H_{Hr} = \text{m}^2$	125/133	133 $\times$ 4	133 $\times$ 4	133 $\times$ 4	133 $\times$ 4
14 Durchmesser der Überhitzer- rohre	$d_{Hr} = \text{mm}$	30	34	34	28	28
15 Überhitzerheizfläche	$H_{Hr} = \text{m}^2$	52,3	54,58	54,71	50,2	50,2
16 Wassereinb	$W_{ab} = \text{m}^3$	179,0	163,4	163,74	188,7	188,7
17 Dampfraum	$D_{ab} = \text{m}^3$	29 36	38 $\times$ 4	38 $\times$ 4	36 $\times$ 4	36 $\times$ 4
18 Verbampfungsüber- fläche	$O = \text{m}^2$	54,0	53,27	53,12	53,6	53,6
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung	$G_{ab} = \text{kg}$	7,37	6,00	6,00	7,7	7,7
20 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	$G_{ab} = \text{kg}$	2,23	2,07	2,07	2,30	2,30
		8,50	9,40	9,40	9,40	9,40
		19300	19400	20500	20800	
		24100	26300	26400	26600	

1) für Verbrennungs- 75 km/h mit Vordruck am Tender)

2) Dampf-Verdampferleistung mit außenliegendem Antrieb nach Beulinger

## Lokomotiven

41

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	56 <sup>9-10</sup>	56 <sup>11</sup>	56 <sup>20-30</sup>	56 <sup>20-30</sup>	57 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>
Betriebsgattung	G 45. 16	G 45. 17	G 45. 17	G 55. 16	G 55. 17	
Frühere Länderbezeichnung	G 4.5 H (ban)	G 4.2 (alb)	G 4.2 (pr)	G 5.5 (ban)	G 5.5 (ban)	
21 Ausrüstung mit Vordrucker	A V	A V	A V	A V	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	L	—	—	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. WasserfaÖen	$W = \text{m}^3$	[20,2]	[16,5]	[20]	[21,8]	[21,8]
25 Fassung d. KohlenfaÖens	$B = \text{t}$	[6,5]	[7]	[6]	[8]	[8]
26 Lauf- durch- messer	Treib- und Ruppel- radlÖge $D = \text{mm}$ Lauf- radlÖge $D_{ab} = \text{mm}$	1300 880	1400 1000	1400 1000	1270 —	1270 —
27						
28						
29 Gewicht der leeren Lok	$G_{ab} = \text{kg}$	69800	76200	75600	75800	76800
30 Lokomotive betriebsfähig	I. RadlÖge $I = \text{kg}$ II. " $II = \text{kg}$ III. " $III = \text{kg}$ IV. " $IV = \text{kg}$ V. " $V = \text{kg}$ VI. " $VI = \text{kg}$ VII. " $VII = \text{kg}$	11300 13300 11300 12700 13200 — —	11000 14500 13900 12200 14400 — —	11200 14400 14300 13000 14700 — —	14000 13800 12300 13800 14000 — —	14200 14000 12500 14000 14200 — —
31 Lokomotive betriebsfähig	I. RadlÖge $I = \text{kg}$ II. " $II = \text{kg}$ III. " $III = \text{kg}$ IV. " $IV = \text{kg}$ V. " $V = \text{kg}$ VI. " $VI = \text{kg}$ VII. " $VII = \text{kg}$	13000 <sup>70</sup> 16000 16000 16000 16000 <sup>20</sup> — —	13800 <sup>80</sup> 17700 17300 <sup>25</sup> 17200 17700 — —	13300 <sup>80</sup> 17400 17500 <sup>25</sup> 17600 17700 — —	16800 <sup>20</sup> 16700 16800 16700 16600 <sup>20</sup> — —	16800 <sup>20</sup> 16900 17000 16900 16800 <sup>20</sup> — —
32 Gesamtgewicht	$G_{ab} = \text{kg}$	77000	83700	83500	83400	84400
33 Reibungsgewicht	$G_{ab} = \text{kg}$	64000	69900	70200	83400	84400
34 Gewicht auf 1 m Länge	$t/\text{m}$	6,74	7,28	7,04	6,82	6,87
35 Mittl. Ruppelachsdruck	$\text{kg}$	16000	17500	17600	16700	16900
36 Bauart der Bremse	Wbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	
37 Erstes Beschaffungsjahr		1917	1922	1919	1923	1924
38 Erster Beschaffungspreis einschl. Tender		139000	154000	157000		
39 Lieferfirma (Witterwert)		Rauh- Stoffei	Sen[d]el	Sen[d]el	Rauh- Stoffei	Rauh- Stoffei

## c) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
27b	Bauartreihe Unterbauart	57 <sup>10-40</sup>	58 <sup>0</sup>	58 <sup>2,3,4,10-21</sup>	58 <sup>5</sup>	59 <sup>0</sup>
28	Betriebsgattung	G 55. 15	G 56. 17	G 56. 16	G 56. 16	G 67. 16
29	Frühere Länderbezeichnung	G 10 (pr)	G 12 <sup>1</sup> (pr)	G 12 <sup>2</sup>	G 12 (mü)	K (mü)
1	Auflagezeichnung	XIV 3a			G 12 401-48	K 401-03
	Bildliches Verzeichnis Nr.				54	52
2	Abgekürzte Bezeichnung	E h 2	1'E h 3	1'E h 3	1'E h 3	1'F h 4 v
3	Betriebsnummer	bisherige von 5401 bis 5500	5551	1901 1935	1801 1844	
	neue von	57 1001	58 001	58 201 58 401 58 536-43 58 1001	58 501	59 001
4	Größe Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	60 G	60	65 G	65 G	65 G
5	Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	630	3 x 560	3 x 570	3 x 570	2 x 500
6	Kolbenhub $s = \text{mm}$	660	660	660	660	650
7	Art und Lage der Steuerung	H a	Ha mit Übertragweile	Ha mit Übertragweile	H a	H a
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	12	14	14	14	15
9	Rohrfläche $R = \text{m}^2$	2,03	3,24	3,30	3,30	4,2
	Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$	2,03 x 1,01	3,22 x 1,02	2,30 x 1,56	2,30 x 1,56	2,70 x 1,56
10	Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	14,47	18,71	14,19	14,19	15,5
	Durchm. $d_{br} = \text{mm}$	51 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5
	Länge zwisch d. Rohr- enden $L_{br} = \text{mm}$	4700	5000	4800	4800	5500
	Anzahl $n_{br} =$	119	159	189	189	183
	Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	80,44	99,35	113,22	113,22	148,3
	Durchm. $d_{br} = \text{mm}$	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4
	Anzahl $n_{br} =$	28 (24)	38	34	34	32
	Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	47,98	74,37	64,05	64,05	68,2
12	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{gr} = \text{m}^2$	143,27	192,08	191,46	191,46	232,0
14	Durchmesser der Überhitzer- röhre $d_{ur} = \text{mm}$	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4
15	Überhitzerheizfläche $H_{ur} = \text{m}^2$	58,50	77,72	68,42	68,42	80,0
16	Wasserinh. $W_{ur} = \text{m}^3$	6,10	9,41	8,43	8,40	8,56
17	Dampfraum $D_{ur} = \text{m}^3$	2,40	3,84	3,19	3,50	4,02
18	Verdampfungsob- fläche $O = \text{m}^2$	8,90	11,70	10,30	10,70	12,80
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ke} = \text{kg}$	19700	25000	21700	21600	23700
20	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausstattung $G_{km} = \text{kg}$	21500	27900	28300	29200	30500

a) 20-4 — bei G 12 frühere Betr.-Nr. 872/1182, 584 — bei X III B frühere Betr.-Nr. 1185/1226, 594 — bei G 12 frühere Betr.-Nr. 565/1600

## Lokomotiven

43

1	2	3	4	5	6	7
27b	Bauartreihe Unterbauart	57 <sup>10-40</sup>	58 <sup>0</sup>	58 <sup>2,3,4,10-21</sup>	58 <sup>5</sup>	59 <sup>0</sup>
28	Betriebsgattung	G 55. 15	G 56. 17	G 56. 16	G 56. 16	G 67. 16
29	Frühere Länderbezeichnung	G 10 (pr)	G 12 <sup>1</sup> (pr)	G 12 <sup>2</sup>	G 12 (mü)	K (mü)
21	Ausrüstung mit Wasserpumpe	A V	A V	A V	A V	A V
22	Ausrüstung mit Dampfheizwerk (L)	—	—	—	—	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wasserlasten $W = \text{m}^3$	116 ob 10,5	[21,5]	[20] [31]	[20]	[20] [21,5]
25	Füllung d. Kohlenlasten $B = \text{t}$	[5 ob 7]	[7]	[6] [7]	[6]	[6]
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radsätze $D = \text{mm}$	1400	1400	1400	1350
27	Lauf- radsätze $D_r = \text{mm}$	—	1000	1000	1000	943
28	Radsätze $D_h = \text{mm}$	—	—	—	—	—
29	Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	69600	86700	85400	85200	98200
	I. Radsatz	12600	13100	11500	11600	12100
	II. " "	12600	13800	13300	12400	12800
	III. " "	12600	13100	13500	13900	12900
	IV. " "	12500	13200	11900	11500	11700
	V. " "	12400	13700	13300	13000	11400
	VI. " "	—	13800	13300	13100	12700
	VII. " "	—	—	—	—	12400
30	I. Radsatz	15400 <sup>25</sup>	14500 <sup>80</sup>	13200 <sup>80</sup>	13400 <sup>80</sup>	13400 <sup>80</sup>
	II. " "	15400	17000	16400	15500	15700 <sup>80</sup>
	III. " "	15300 <sup>10</sup>	17100 <sup>15</sup>	16600 <sup>25</sup>	16200 <sup>25</sup>	15900
	IV. " "	15300 <sup>10</sup>	16900 <sup>15</sup>	16700 <sup>15</sup>	16600 <sup>15</sup>	16000 <sup>15</sup>
	V. " "	15200	16700	16400	16300	15900 <sup>15</sup>
	VI. " "	—	16600 <sup>20</sup>	16400 <sup>25</sup>	16300 <sup>25</sup>	15600
	VII. " "	—	—	—	—	15500 <sup>45</sup>
32	Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	76600	98800	95700	94300	106000
33	Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	76600	84300	82500	80900	94600
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,48	7,37	7,56	7,43	7,56
35	Rittl Ruppelachsdruck	15300	16700	16500	16200	15800
36	Bauart der Bremse	$\frac{\text{Kbr m Z}}{\text{Wbr m Z}}$ (abr)	Kbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
37	Erstes Beschaffungsjahr	1910	1915	1917	1919	1917
38	Erster Beschaffungspreis einfach Tender	91750	155000	154000	—	152800
39	Urbauernfirma (Ritterwerk)	Benndorf	Benndorf	Benndorf	Benndorf	Benndorf

1. Mit Gladschieder

## c) Dampferzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart						
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
1 Musterzeichnung . . . . .						
2 Bildliches Verzeichnis Nr . . .						
3 Abgekürzte Bezeichnung . . . .						
4 Betriebsnummer	bisherige von . . . bis . . . neue von . . .					
5 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$						
6 Zylinderdurchmesser . . . $d = \text{mm}$						
7 Kolbenhub . . . . . $s = \text{mm}$						
8 Art und Lage der Steuerung						
9 Dampfdruck $p = \text{kg/cm}^2$						
10 Kessel	Fläche . . . $R = \text{m}^2$ Länge $\times$ Breite $B_{kl} = \text{m}$					
11 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^3$	Durchm. $d_{br} = \text{mm}$ Länge zwisch d. Rohr- wänden $L_b = \text{mm}$ Anzahl . . . $n_{br} =$ Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$					
12 Kessel	Durchm. $d_{kr} = \text{mm}$ Anzahl . . . $n_{kr} =$ Heizfläche $H_{kr} = \text{m}^2$					
13 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_g = \text{m}^2$						
14 Durchmesser der Überhitzer- röhre . . . . . $d_{ur} = \text{mm}$						
15 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$						
16 Wassereinb. $W_k = \text{m}^3$						
17 Dampfraum $D_k = \text{m}^3$						
18 Verdampfungsober- fläche . . . $Q = \text{m}^2$						
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . . . $G_{kl} = \text{kg}$						
20 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{klm} = \text{kg}$						

## Dampfmotoren

45

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart						
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
21 Ausrüstung mit Vorwärmer . . .						
22 Ausrüstung mit Dampfslutewert						
23 Ausrüstung mit Heizleitung . .						
24 Inhalt d. Wasserkasten $W = \text{m}^3$						
25 Fassung d. Kohlentastens $B = \text{t}$						
26 Lauftriebs- durch- messer	Treib- und Ruppel- radgröße $D = \text{mm}$ Lauf- radgröße $D_v = \text{mm}$ $D_h = \text{mm}$					
27						
28						
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$						
30	I. Radlag . . . . . $\text{kg}$ II. " . . . . . $\text{kg}$ III. " . . . . . $\text{kg}$ IV. " . . . . . $\text{kg}$ V. " . . . . . $\text{kg}$ VI. " . . . . . $\text{kg}$ VII. " . . . . . $\text{kg}$					
31	I. Radlag . . . . . $\text{kg}$ II. " . . . . . $\text{kg}$ III. " . . . . . $\text{kg}$ IV. " . . . . . $\text{kg}$ V. " . . . . . $\text{kg}$ VI. " . . . . . $\text{kg}$ VII. " . . . . . $\text{kg}$					
32 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$						
33 Reibungsgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$						
34 Gewicht auf 1 m Länge $\text{t/m}$						
35 Mittl. Ruppelachsdruck . . . $\text{kg}$						
36 Bauart der Bremse . . . . .						
37 Erstes Beschaffungsjahr . . . .						
38 Erster Beschaffungspreis einschl. Tender . . . . . $\text{RM}$						
39 Urheberfirma (Markenwert) . .						

## d) Schnellzug- und Personen-

Nr.	Bauartreihe Unterbauart	3	4	5	6	7
		61	61	62	64	64
Nr.	Betriebsgattung	St 37. 18	St 38. 18	Pt 37. 20	Pt 35. 15	Pt 35. 15
		Strom- linienlof	Strom- linienlof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
1	Abfertigungszeichnung					
2	Einheitszeichen für					
3	Abfertigungszeichnung	2' C 2' h 2	2' C 3' h 3	2' C 2' h 2	1' C 1' h 2	1' C 1' h 2
4	Betriebs- nummer	bisherige neue	von bis	von bis	von bis	von bis
5	Größe Geschwindigkeit	175 G	175	100 G	90 G	90 G
6	Zylinderdurchmesser	460	3 x 390	600	500	500
7	Rollerhub	750	660	660	660	660
8	Art und Lage der Steuerung	H a	11 a u H i	H a	11 a	H a
9	Dampfüberdruck p = kg/cm²	20	20	14	14	14
10	Stoff	2,75	2,75	3,5	2,04	2,05
11	Fläche	2,70 x 1,02	2,709 x 1,050	1,46 x 2,4	1,80 x 1,07	1,90 x 1,090
12	Fläche	14,2	14,3	15,0	8,7	8,7
13	Durchm. d <sub>st</sub> = mm	54 x 2,5	54 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5
14	Länge zwischen Rohr- wänden L <sub>st</sub> = mm	5000	5000	4700	3800	3800
15	Anzahl	88	80	155	114	114
16	Heizfläche H <sub>st</sub> = m²	67,7	61,5	105,0	54,7	53,7
17	Durchm. d <sub>st</sub> = mm	143 x 4	143 x 4	133 x 4	118 x 4	118 x 4
18	Anzahl	35	35	41	32	32
19	Heizfläche H <sub>st</sub> = m²	70,0	74,2	75,25	42,0	42,0
20	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>st</sub> = m²	151,0	150,0	195,25	104,4	104,4
21	Durchmesser der Überhitzer- rohre d <sub>st</sub> = mm	38 x 4	38 x 4	38 x 4	30 x 3	30 x 3
22	Überhitzerheizfläche H <sub>st</sub> = m²	69,2	69,3 **	72,50	36,1	37,4 1)
23	Wasserinhalt W <sub>st</sub> = m³	6,0	6 *	7,0	5,00	4,3 *
24	Dampfdruck D <sub>st</sub> = m³	2,7	2,7 *	3,0	1,53	1,7 *
25	Verdampfungs- fläche O = m²	9,86	9,86 *	10,45	6,5	7,0 *
26	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G <sub>st</sub> = kg	17500	17 100	21800	12 500	11 950
27	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G <sub>st</sub> = kg	22400	22 800	28200	15 800	15 300

1) Bei 61 344 - 348 und ab 61 350

\* Bei 100 mm Boilerrohr \*\* Dazu 4,3 m² Überhitzerheizfläche für Rohrmalnahme

## zug-Tenderlokomotiven

47

1	2	3	4	5	6	7
		61	61	62	64	64
Nr.	Betriebsgattung	St 37. 18	St 38. 18	Pt 37. 20	Pt 35. 15	Pt 35. 15
		Strom- linienlof	Strom- linienlof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
21	Ausrüstung mit Barwärmer	AV	AV	AV	AV	AV
22	Ausrüstung mit Dampfäutewert	—	—	—	Druckluft	Druckluft
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wassertanks W = m³	17	21	14	9	9
25	Fassung d. Rohrlentens B = t	5	6	4,3	3	3
26	Laufreis- durch- messer	2300	2300	1750	1500	1500
27	Treib- und Ruppel- radfläche D = mm	1100	1100	850	850	850
28	Lauf- radfläche D <sub>st</sub> = mm	1100	1100	850	850	850
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>st</sub> = kg	100500	112 900	97900	58 000	58 500
30	I. Radabst. . . . . kg	14800	16 570	11600	12 500	12 300
	II. . . . . kg	15200	16 350	11700	12 400	11 900
	III. . . . . kg	13200	15 420	16200	11 700	11 700
	IV. . . . . kg	12500	15 510	14600	12 700	12 300
	V. . . . . kg	14000	15 410	16300	13 100	12 800
	VI. . . . . kg	16300	10 770	13900	—	—
	VII. . . . . kg	15900	11 270	13800	—	—
	VIII. . . . . kg	—	11 600	—	—	—
31	I. Radabst. . . . . kg	17600	17 460	14600	14 400	14 500
	II. . . . . kg	17800	17 740	14600	15 000	15 060
	III. . . . . kg	18800	18 710	20200	15 200	15 300
	IV. . . . . kg	19000	18 780	20300	15 300	15 400
	V. . . . . kg	18900	18 800	20300	15 000	15 000
	VI. . . . . kg	18700	18 790	16800	—	—
	VII. . . . . kg	18300	18 260	16800	—	—
	VIII. . . . . kg	—	18 620	—	—	—
32	Gesamtgewicht G <sub>st</sub> = kg	129100	146 290	123600	74 900	75 200
33	Reibungsgewicht G <sub>st</sub> = kg	56700	56 290	60800	45 500	45 700
34	Gewicht auf 1 m Länge t m	7,0	7,71	7,21	6,04	6,06
35	Wirtl. Ruppelabdruck . . . kg	18900	18 750	20300	15 200	15 200
36	Bauart der Bremse . . . . .	Hilfsbr m Z	Hilfsbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
37	Erstes Beschaffungsjahr . . .	1934	1939	1928	1928	1940
38	Erster Beschaffungspreis . . .	220100	232000	161170	104 460	103 000
39	Urheberfirma (Witterwert) . .	Gemischel	Gemischel	D.E.B.	D.E.B.	D.E.B.

48

## d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart		71 <sup>0</sup>	71			
Betriebsgattung		Pt 24. 15	Pt 24. 15			
		Einheitslof	Einheitslof			
1 Rasterzeichnung . . . . .						
Büchliches Verzeichnis Nr . . .						
2 Kugelfürge Bezeichnung . . . .		1' B 1' h 2	1' B 1' h 2			
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	von . . . bis . . . von . . .	von . . . bis . . . von . . .			
4 Geschte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$		71001/002	71 003			
5 Zylinderdurchmesser . . $d = \text{mm}$		90 G	100 G			
6 Rohrbauart . . . . . $\phi = \text{mm}$		310	330			
7 Art und Lage der Steuerung		660	660			
8 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$		H a	H a			
9 Rohr- fläche . . $R = \text{m}^2$		20	20			
10 Länge . Breite $R_{ab} = \text{m}$		1,37	1,38			
11 Feuerbüchse $H_f = \text{m}^2$		1,302 x 1,082	1,308 x 1,088			
12 Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$		5,58	5,89			
13 Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{gr} = \text{mm}$		44,5 x 2,5	44,5 x 2,5			
14 Anzahl . . $n_{gr} =$		3500	3500			
15 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$		70	70			
16 Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$		30,4	30,4			
17 Anzahl . . $n_{gr} =$		118 x 4	118 x 4			
18 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$		26	26			
19 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_o = \text{m}^2$		31,5	31,5			
20 Durchmesser der Überhitzer- rohre . . . $d_o = \text{mm}$		67,48	67,78			
21 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$		30 x 3	30 x 3			
22 Wasserinhalt $W_u = \text{m}^3$		28,8	28,6			
23 Dampfdruck $D_u = \text{m}^3$		2,9	3,47			
24 Verdampfungsüber- fläche . . $O = \text{m}^2$		1,1	1,08			
25 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . $G_{ke} = \text{kg}$		4,98	4,98			
26 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{ke} = \text{kg}$		8500	7750			
27 ab 200 71007		11600	11 350			

## zug-Tenderlokomotiven

49

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart		71 <sup>0</sup>	71 <sup>0</sup>			
Betriebsgattung		Pt 24. 15	Pt 24. 15			
		Einheitslof	Einheitslof			
21 Ausrüstung mit Vorwärmer . .		A V	AV			
22 Ausrüstung mit Dampfblutewert		Druckluft 2	Druckluft 2			
23 Ausrüstung mit Heizleitung . .		H r v	H r v			
24 Inhalt d Wasserfaßens $W = \text{m}^3$		7	7			
25 Fassung d Kohlenfaßens $B = \text{t}$		3	2,8			
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Kuppel- radfäße $D = \text{mm}$	1500	1600			
27 Lauf- radfäße $D_v = \text{mm}$		850	850			
28 Lauf- radfäße $D_h = \text{mm}$		850	850			
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$		45400	45 620			
30 I. Radfaß . . . . . kg		12100	11 390			
II. " . . . . . kg		12100	12 260			
III. " . . . . . kg		11800	11 320			
IV. " . . . . . kg		12400	10 650			
V. " . . . . . kg		—	—			
VI. " . . . . . kg		—	—			
VII. " . . . . . kg		—	—			
31 I. Radfaß . . . . . kg		14200 <sup>60</sup>	14 030 <sup>60</sup>			
II. " . . . . . kg		14800	15 000			
III. " . . . . . kg		15100	15 000			
IV. " . . . . . kg		14500 <sup>60</sup>	14 580 <sup>60</sup>			
V. " . . . . . kg		—	—			
VI. " . . . . . kg		—	—			
VII. " . . . . . kg		—	—			
32 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$		58600	58 610			
33 Reibungsgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$		29900	30 000			
34 Gewicht auf 1 m Länge $t/\text{m}$		4,98	4,98			
35 Mittl Kuppelachsdruck . . kg		15000	15 000			
36 Bauart der Bremse . . . . .		Kbr m Z	Kbr m Z			
37 Erstes Beschaffungsjahr . . .		1934	1939			
38 Erster Beschaffungspreis . . $\text{RM}$		107000	117 600			
39 Urheberfirma (Ritterwerk) . .		DEB	DEB			

50

## d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Pfz	Bauartreihe Unterbauart	70 <sup>0</sup>	70 <sup>1</sup>	70 <sup>4</sup>	71 <sup>2</sup>	71 <sup>3</sup>
Nr	Betriebsgattung	Pt 23. 14	Pt 23. 14	Pt 23. 15	Pt 24. 16	Pt 24. 15
		Pt 23 (ban)	1 g 1-2 (bab)	1 g (bab) <sup>1)</sup>	Pt 24 H (ban)	IV T (la)
1	Außenzeichnung . . . . .	Seite 37				56803
2	Bildliches Verzeichnis Nr . . .	Seite 41 unten				210   215
2	Abgeforderte Bezeichnung . . .	1 B h 2, 1 B h 2 <sup>1)</sup>	1 B b 2	1 B h 2	1 B 1 <sup>1</sup> h 2	1 B 1 n 2
3	Betriebs- nummer	bisherige von . . . 6001 bis . . . 6097 neue von . . . 70001	70101	70126	71201	71301
4	Größte Geschwindigkeit V <sub>gr</sub> = km/h	65 G	65 G	70 G	75 G	75
5	Zylinderdurchmesser . . d = mm	375	375	375	490	430
6	Radhub . . . . . mm	500	500	500	540	600
7	Art und Lage der Steuerung .	H a	H K	H a	H a	H a
8	Dampfüberdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	12	12	14	12	12
9	Fläche . . . R = m <sup>2</sup>	1,2	1,2	1,2	verändert 1,0 - 1,69	1,56
10	Länge x Breite B <sub>h</sub> = m	1,14 x 1,07	1,14 x 1,17   1,07	1,14 x 1,07	0,77 x 1,31	1,56 x 1,01
11	Feuerbüchse H <sub>h</sub> = m <sup>3</sup>	5,4	5,52	5,07	5,96	8,10
12	Durchm d <sub>h</sub> = mm	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	45 x 2,5	44,5 x 2,5
13	Länge zwischen d. Rohr- enden L <sub>h</sub> = mm	3500	3500	3500	3700	4000
14	Anzahl . . . m <sub>h</sub> =	83	83	77	112	171
15	Heizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	36,05	36,05	33,4	52,07	85,91
16	Durchm d <sub>h</sub> = mm	133 x 4	133 x 4	118 x 4	118/127	—
17	Anzahl . . . m <sub>h</sub> =	12	12	16	14	—
18	Heizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	16,49	16,49	19,2	19,2	—
19	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	57,94	58,12	58,27	77,16	94,01
20	Durchmesser der Überhitzer- röhre . . . d <sub>h</sub> = mm	38 x 4	38 x 4	30 x 3	26/33	—
21	Überhitzerheizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	18,4	18,4	20,8	19,2	—
22	Wasserinh W <sub>h</sub> = m <sup>3</sup>	2,38	2,29	2,0	3,15	—
23	Dampfraum D <sub>h</sub> = m <sup>3</sup>	0,30	0,32	0,35	1,74	—
24	Verdampfungsob- fläche . . O = m <sup>2</sup>	4,38	4,64	4,51	5,81	5,97
25	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . G <sub>ka</sub> = kg	6600	7400	7500	9400	—
26	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G <sub>ka</sub> = kg	8600	9900	10500	13600	—

1) Die Werte 1937 bis bei ~14 bis bei 16 im Rahmen gelegte Laufschle durch eine Rillenschleife ersetzt worden  
2) von der Reichsbahn nachbestellt

## zug-Lenderlokomotiven

51

1	2	3	4	5	6	7
Pfz	Bauartreihe Unterbauart	70 <sup>0</sup>	70 <sup>1</sup>	70 <sup>4</sup>	71 <sup>2</sup>	71 <sup>3</sup>
Nr	Betriebsgattung	Pt 23. 14	Pt 23. 14	Pt 23. 15	Pt 24. 16	Pt 24. 15
	Frühere Länderbezeichnung	Pt 23 (ban)	1 g 1-2 (bab)	1 g (bab) <sup>1)</sup>	Pt 24 H (ban)	IV T (la)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . .	—	A V	A V	—	—
22	Ausrüstung mit Dampfplutewert	—	—	—	—	(L)
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wassertanks W = m <sup>3</sup>	6	6	6	7,3	7,5
25	Fassung d. Kohlentastens B = t	1,1   1,3	1,7	2	1,9	2
26	Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radgröße D = mm				
27	Lauf- radgröße	D <sub>r</sub> = mm				
28	Lauf- radgröße	D <sub>h</sub> = mm				
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>ka</sub> = kg	29900	29900	31000	34500	47700
30	Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vor- richtungen auf die schienen	I. Radfab . . . . . kg	10200	10200	12200	13500
		II. " . . . . . kg	11800	12200	11800	12800
		III. " . . . . . kg	12000	12200	12000	13100
		IV. " . . . . . kg	—	—	—	14200
		V. " . . . . . kg	—	—	—	—
		VI. " . . . . . kg	—	—	—	—
		VII. " . . . . . kg	—	—	—	—
31	Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vor- richtungen auf die schienen	I. Radfab . . . . . kg	11800 <sup>40</sup>	11500	13400	14700
		II. " . . . . . kg	13900	14300	14500	15200
		III. " . . . . . kg	13000 <sup>20</sup>	14100	14100 <sup>20</sup>	15200
		IV. " . . . . . kg	—	—	—	15800 <sup>26</sup>
		V. " . . . . . kg	—	—	—	—
		VI. " . . . . . kg	—	—	—	—
		VII. " . . . . . kg	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht G <sub>ka</sub> = kg	39600	39900	42000	45100	60000
33	Reibungsgewicht G <sub>kr</sub> = kg	27800	28400	29600	30400	31700
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	4,32	4,35	4,56	4,68	5,6
35	Rilll Ruppelachsdruck . kg	13900	14200	14300	15200	15800
36	Bauart der Bremse . . . . .	Whr	Whr	Kbr	Wbr	Wbr
37	Erstes Beschaffungsjahr . . . .	1909 <sup>2)</sup>	1915	1914	1927	1907
38	Erster Beschaffungspreis . RM	36800	36800	42330	61700	57500
39	Urbauerfirma (Ritterwerk) . .	Strauß-Raffel	Strauß	Strauß	Strauß	Schwarz- kopf

2) umgebaut 1934/37  
3) von der Reichsbahn nachbestellt

52

## d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
	Bauartreihe Unterbauart	73 <sup>0</sup>		74 <sup>0-3</sup>	74 <sup>0-3</sup>	
2	Betriebsgattung	Pt 25. 15		Pt 34. 16	Pt 34. 16	
3	Frühere Länderbezeichnung	P 2 II (ban)		T 11 (pr)	T 11 H (pr)	
1	Außerzeichnung . . . . .			III 4t		
	Bildliches Verzeichnis Nr . . .	Seite 5				
2	Abgefürzte Bezeichnung . . . .	1' B 2' n 2		1' C n 2	1' C h 2	
3	Betriebsnummer	von . . . . . bis . . . . . neue von . . . . .	Ramen 73001	7501 7700 74 001	7501 7700 74 001	
4	Gedöhte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	90 G		80	80	
5	Zylinderdurchmesser . . d = mm	450		480	480	
6	Kolbenhub . . . . . s = mm	560		630	630	
7	Art und Lage der Steuerung .	H a		H a	H a	
8	Dampfüberdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	12		12	12	
9	Kochfläche . . . B = m <sup>2</sup> Länge x Breite B <sub>ab</sub> = m	1,26 1,26 x 1,06		1,73 1,75 x 0,99	1,73 1,75 x 0,99	
10	Feuerbüchse H <sub>1</sub> = m <sup>2</sup>	8,37		8,70	8,70	
11	Durchm d <sub>1</sub> = mm Länge zwisch d Rohr- wänden L <sub>1</sub> = mm Anzahl . . . m <sub>1</sub> = Heizfläche H <sub>1</sub> = m <sup>2</sup>	45 x 2,5 3830 200 96,26		44,5 x 2,5 4000 209 104,27	44,5 x 2,5 4000 102 51,0	
12	Durchm. d <sub>2</sub> = mm Anzahl . . . m <sub>2</sub> = Heizfläche H <sub>2</sub> = m <sup>2</sup>	— — —		— — 28,3	133 x 4 18 88,0	
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>3</sub> = m <sup>2</sup>	104,66		113,17	88,0	
14	Durchmesser der Überhitzer- rohre . . . . . d <sub>3</sub> = mm	—		—	38 x 4	
15	Überhitzerheizfläche H <sub>4</sub> = m <sup>2</sup>	—		—	29,31	
16	Wasserinh W <sub>1</sub> = m <sup>3</sup>	3,78		4,40		
17	Dampfraum D <sub>1</sub> = m <sup>3</sup>	1,46		1,00		
18	Verdampfungs- fläche . . . O = m <sup>2</sup>	6,29		6,13	6,15	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . . . G <sub>ke</sub> = kg	10600		8900		
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G <sub>km</sub> = kg	12800		12200		

## zug-Lenderlokomotiven

53

1	2	3	4	5	6	7
	Bauartreihe Unterbauart	73 <sup>0</sup>		74 <sup>0-3</sup>	74 <sup>0-3</sup>	
2	Betriebsgattung	Pt 25. 15		Pt 34. 16	Pt 34. 16	
3	Frühere Länderbezeichnung	P 2 II (ban)		T 11 (pr)	T 11 H (pr)	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . .	—		—		
22	Ausrüstung mit Dampfautowerk	—		—		
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v		H r v	H r v	
24	Inhalt d Wassertanks W = m <sup>3</sup>	9,1		7,4	7,4	
25	Füllung d Kohlentankens B = t	3,2		2,5	2,5	
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Kuppel- radhöhe D = mm D <sub>r</sub> = mm D <sub>k</sub> = mm	1640 1006 1006	1500 1000 —	1500 1000 —	
27						
28						
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>kl</sub> = kg	52500		48200	49800	
30	I. Radlag . . . . . kg	11400		13400	13600	
	II. " . . . . . kg	12000		12700	12700	
	III. " . . . . . kg	12000		12000	12000	
	IV. " . . . . . kg	10800		13500	13400	
	V. " . . . . . kg	10800		—	—	
	VI. " . . . . . kg	—		—	—	
	VII. " . . . . . kg	—		—	—	
31	I. Radlag . . . . . kg	13500 <sup>19</sup> <sub>4</sub>		15800 <sup>19</sup> <sub>4</sub>	15800 <sup>19</sup> <sub>4</sub>	
	II. " . . . . . kg	15200 <sup>26</sup> <sub>4</sub>		15700 <sup>27</sup> <sub>4</sub>	15700 <sup>27</sup> <sub>4</sub>	
	III. " . . . . . kg	15400		15300 <sup>15</sup> <sub>0</sub>	15300 <sup>15</sup> <sub>0</sub>	
	IV. " . . . . . kg	12200 <sup>25</sup> <sub>4</sub>		16000	15900	
	V. " . . . . . kg	12200 <sup>25</sup> <sub>4</sub>		—	—	
	VI. " . . . . . kg	—		—	—	
	VII. " . . . . . kg	—		—	—	
32	Gesamtgewicht G <sub>LA</sub> = kg	68500		62800	62700	
33	Reibungsgewicht G <sub>LV</sub> = kg	30600		47000	46800	
34	Gewicht auf 1 m Länge t m	5,74		5,64	5,60	
35	Druck Ruppelachsdruck . kg	15300		15670	15800	
36	Bauart der Bremse . . . . .	Sbr		Kbr, Wbr	Wbr m Z	
37	Erstes Beschaffungsjahr . . . .	1900		1903	umgebauf 1922	
38	Erster Beschaffungspreis . . . .	58700		52000	umgebauf 1922	
39	Urbauherfirma (Witterwerf) . .	Arany- Witter		Schöbau	Schöbau	

54

## d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	74 <sup>4-13</sup>	75 <sup>0</sup>	75 <sup>0</sup>	75 <sup>0</sup>	75 <sup>1</sup>	75 <sup>1-2</sup>
Betriebsgattung	Pt 34. 17	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 14	
Frühere Länderbezeichnung	T 12 pr	T 5 wü	T 5 wü	T 5 wü	V1b 1-5 (bab)	V1b 6-7 (bab)
1 Rasterzeichnung	XIV 4a	10154/96	10154/96 A	10154/96 D E		
2 Bildliches Verzeichnis Nr.		49a	49b	49c d		
3 Abgekürzte Bezeichnung	1'Ch 2	1'CI'h 2	1'CI'h 2	1'CI'h 2	1'CI'n 2	
4 Betriebsnummer	bisherige von 7701/8201 bis 7900/8500 neue von 74 401	1201 1216 75 001	1218 1237 75 016	1238 1296 75 036	75 101	75 191
5 Größte Geschwindigkeit $V_{gr}$ in km/h	80 G	80 G	80 G	80 G	80 G	
6 Zylinderdurchmesser $d$ in mm	540	500	500	500	435	
7 Radbenud $s$ in mm	630	612	612	612	630	
8 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a	
9 Dampfüberdruck $p$ in kg/cm <sup>2</sup>	12	12	12	12	13	
10 Kessel						
Fläche $R$ in m <sup>2</sup>	1,73	1,38	1,38	1,38	1,38	
Länge $\times$ Breite $R_{ab}$ in m	1,75 $\times$ 0,90	1,30 $\times$ 1,01	1,30 $\times$ 1,01	1,30 $\times$ 1,01	1,32 $\times$ 1,01	
11 Feuerbüchse $H_b$ in m <sup>2</sup>	9,41	10,5	10,5	10,5	8,00	
Durchm $d_{br}$ in mm	44,5 $\times$ 2,5	51 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	51 $\times$ 2,5	
Länge zwisch d Rohrwänden $L_{rw}$ in mm	4370	4100	4100	4100	4050	
Anzahl $n_{br}$	120	111	135	122	189	185
Heizfläche $H_{br}$ in m <sup>2</sup>	65,4	69,4	72,2	65,5	110,60	108,10
Durchm $d_{br}$ in mm	133 $\times$ 4	127 $\times$ 4	127 $\times$ 4	127 $\times$ 4	—	
Anzahl $n_{br}$	18	21	21	24	—	
Heizfläche $H_{br}$ in m <sup>2</sup>	30,8	29,6	29,6	34,0	—	
12 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v$ in m <sup>2</sup>	106,0	109,5	112,3	110	118,60	116,10
Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur}$ in mm	38 $\times$ 4	35 $\times$ 3	35 $\times$ 3	35 $\times$ 3	—	
Überhitzerheizfläche $H_u$ in m <sup>2</sup>	33,4	38,6	33,7	38,6	—	
13 Wassereinb $W_b$ in m <sup>3</sup>	4,52	4,70	4,78	4,65	4,53	4,63
14 Dampfraum $D_v$ in m <sup>3</sup>	1,52	1,76	1,76	1,76	1,80	1,71
15 Verdampfungsoberfläche $O$ in m <sup>2</sup>	6,40	7,16	7,16	7,16	6,40	
16 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ke}$ in kg	9400	11800	11800	11800	15500	14500
17 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km}$ in kg	14250	16300	16300	16300	18700	

## zug-Tenderlokomotiven

55

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	74 <sup>4-13</sup>	75 <sup>0</sup>	75 <sup>0</sup>	75 <sup>0</sup>	75 <sup>1</sup>	75 <sup>1-2</sup>
Betriebsgattung	Pt 34. 17	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 14	
Frühere Länderbezeichnung	T 12 pr	T 5 wü	T 5 wü	T 5 wü	V1b 1-5 (bab)	V1b 6-7 (bab)
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	—	
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewert (L)	(L)	(L)	(L)	(L)	(L)	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d Wassertanks $W$ in m <sup>3</sup>	7	8,4	10	10	7	
25 Fassung d Kohlentanks $B$ in t	2,5	3,3	4	4	3	
26 Treib- und Ruppelradgröße $D$ in mm	1500	1450	1450	1450	1480	
27 Lauf- durchmesser $D_v$ in mm	1000	943	943	943	990	
28 Lauf- radgröße $D_{ab}$ in mm	—	943	943	943	990	
29 Gewicht der leeren Lok $G_L$ in kg	53200	52500	54000	54900	52100	51600
30 I. Radlag	14900	11000	11300	11900	9300	8400
II. " "	14200	11800	12100	12600	10900	10800
III. " "	12800	11200	11600	12100	11100	11200
IV. " "	12900	12000	12300	12900	11900	11900
V. " "	—	11700	12000	12900	10500	10300
VI. " "	—	—	—	—	—	—
VII. " "	—	—	—	—	—	—
31 I. Radlag	17100 <sup>19</sup>	12400 <sup>20</sup>	12800 <sup>20</sup>	13400 <sup>20</sup>	11000 <sup>20</sup>	10100 <sup>20</sup>
II. " "	17700 <sup>27</sup>	14600	14900	15400	13400	13300
III. " "	16700 <sup>15</sup>	14600	15000	15500	14400	14300
IV. " "	15700	14700	15000	15600	14400	14400
V. " "	—	13200 <sup>20</sup>	13500 <sup>20</sup>	14200 <sup>20</sup>	12100 <sup>20</sup>	11900 <sup>20</sup>
VI. " "	—	—	—	—	—	—
VII. " "	—	—	—	—	—	—
32 Gesamtgewicht $G_{Ld}$ in kg	67200	69500	71200	74100	65300	64200
33 Reibungsgewicht $G_{Lr}$ in kg	50100	43900	44900	46500	42200	42200
34 Gewicht auf 1 m Länge $U$ in kg	5,36	5,70	5,34	6,08	5,56	5,46
35 Mittl Ruppelachsdruck in kg	16700	14600	15000	15500	14100	14100
36 Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
37 Erstes Beschaffungsjahr	1907	1910	1912	1914	1900	1904
38 Erster Beschaffungspreis in RM	64450	65475	64980	72240	64225	59990
39 Urheberfirma (Hersteller)	Siemens	Siemens	Siemens	Siemens	Siemens	Siemens



56

## d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
21b	Bauartreihe Unterbauart	75 <sup>2</sup>	75 <sup>2-3</sup>	75 <sup>4</sup>	75 <sup>5</sup>	75 <sup>5</sup>
21r	Betriebsgattung	Pt 35. 14	Pt 35. 14	Pt 35. 16	Pt 35. 16	Pt 35. 16
	Frühere Länderbezeichnung	VII 8-9 (bab)	VII 10-11 (bab)	VII 1-3 (bab)	XIV HT (fa)	XIV HT (fa)
1	Kastenzeichnung				84810	84802
	Büchliches Verzeichnis-Nr				221	220
2	Abgekürzte Bezeichnung	1'C 1' n 2	1'C 1' n 2	1'C 1' h 2	1'C 1' h 2	1'C 1' h 2
3	Betriebsnummer	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue
4	Gedächte Geschwindigkeit	75 221	75 261	75 401	75 501	75 511
5	Zylinderdurchmesser	80 G	80 G	90 G	75 G	75 G
6	Rollendurchmesser	435	435	540	550	550
7	Art und Lage der Steuerung	630	630	640	600	600
8	Dampfdruck	H a	H a	H a	H a	H a
9	Fläche	13	13	12	12	12
10	Länge x Breite	1,88	1,88	2,06	2,3	2,3
11	Feuerbüchse	1,82 x 1,01	1,82 x 1,01	2,04 x 1,01	2,21 x 1,04	2,21 x 1,04
12	Durchmesser	8,25	8,7	9,36	11,76	11,76
13	Länge zwischen den Zylinder	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5
14	Anzahl	4050	4050	4100	4000	4000
15	Fläche	185	189	101	132	132
16	Fläche	108,10	110,60	58,51	76,30	76,30
17	Durchmesser	—	—	133 x 4	127 x 4	127 x 4
18	Anzahl	—	—	22	24	24
19	Fläche	—	—	35,06	35,96	35,96
20	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer	116,35	119,30	103,52	123,52	123,52
21	Durchmesser der Überhitzerrohre	—	—	38 x 4	32 x 3	32 x 3
22	Überhitzerheizfläche	—	—	40,75	35,1	35,1
23	Wasserinhalt	4,63	4,83	5,29	—	—
24	Dampfdruck	1,71	1,71	1,00	—	—
25	Verdampfungsfläche	6,40	6,40	7,04	8,36	8,36
26	Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	14500	14500	12900	12000	12000
27	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	18700	18700	15300	18700	18700

## zug-Tenderlokomotiven

57

1	2	3	4	5	6	7
21b	Bauartreihe Unterbauart	75 <sup>2</sup>	75 <sup>2-3</sup>	75 <sup>4</sup>	75 <sup>5</sup>	75 <sup>5</sup>
21r	Betriebsgattung	Pt 35. 14	Pt 35. 14	Pt 35. 16	Pt 35. 16	Pt 35. 16
	Frühere Länderbezeichnung	VII 8-9 (bab)	VII 10-11 (bab)	VII 1-3 (bab)	XIV HT (fa)	XIV HT (fa)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	(A V)	—	—
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert	(L)	—	—	L	L
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wasserfaßes W = m³	7	7	10	8	8
25	Fassung d. Kohlenfaßes B = t	3	3	4,5	2,5	2,5
26	Lauftriebs- und Ruppelradgröße D = mm	1480	1480	1600	1590	1590
27	Lauftriebs- und Ruppelradgröße D <sub>r</sub> = mm	990	990	990	1065	1065
28	Lauftriebs- und Ruppelradgröße D <sub>b</sub> = mm	990	990	990	1065	1065
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>LL</sub> = kg	50800	51800	59100	62700	60100
30	I. Radlag	8500	9700	12400	—	—
	II. " "	10800	10900	12900	—	—
	III. " "	11200	11300	12600	—	—
	IV. " "	11900	10300	12600	—	—
	V. " "	10300	9500	12400	—	—
	VI. " "	—	—	—	—	—
	VII. " "	—	—	—	—	—
31	I. Radlag	10200 <sup>80</sup>	12100 <sup>80</sup>	14200 <sup>80</sup>	15300 <sup>80</sup>	14600 <sup>80</sup>
	II. " "	13300	14000	15800	18200	16000
	III. " "	14500	14500	16400	16600 <sup>15</sup>	18000 <sup>15</sup>
	IV. " "	14400	13800	15600	16000	15700
	V. " "	11900 <sup>80</sup>	12900 <sup>80</sup>	14200 <sup>80</sup>	15300 <sup>80</sup>	14400 <sup>80</sup>
	VI. " "	—	—	—	—	—
	VII. " "	—	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht G <sub>LA</sub> = kg	64300	67300	76200	79400	76700
33	Reibungsgewicht G <sub>LR</sub> = kg	42200	42300	47800	48800	47700
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,46	5,56	6,0	6,30	6,18
35	Mittel Ruppeladendruck	14100	14100	15900	16300	15900
36	Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
37	Erstes Beschaffungsjahr	1907	1923	1914	1915	1911
38	Erster Beschaffungspreis	65700	76190	83220	77860	77860
39	Urheberfirma (Ritterwerk)	Rauh-Raffel	Rauh-Raffel	Grupp	Schwarz-Toppf	Schwarz-Toppf

58

## d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
1	Bauartreihe Unterbauart	75 <sup>5</sup>	75 <sup>10-11</sup>	76 <sup>10</sup>	77 <sup>10</sup>	77 <sup>1</sup>
2	Betriebsgattung	Pt 35.16	Pt 35.17	Pt 35.16	Pt 36.16	Pt 36.16
3	Frühere Länderbezeichnung	XIV HT la	VII 4-9 bab	II 10 pr	P 3 (ban)	Pt 3.6 (ban)
1	Druckerzeichnung	84961				
2	Bildliches Verzeichnis Nr.	223			Seite 11	
3	Abgekürzte Bezeichnung	1 C 1 h 2	1 C 1 h 2	2 C h 2	1 C 2 h 2	1 C 2 h 2
4	Betriebsnummer	1856 1906 75 551	75 451 75 100 75 101	7401 7500 76 001	310 321 77 001	330 401 6101 338 410 6110 77 101
5	Größte Geschwindigkeit V <sub>gr</sub> km/h	75 G	90 G	100 G	90 G	90 G
6	Zylinderdurchmesser d mm	550	540	575	530	530
7	Halbenhub h mm	600	640	630	560	560
8	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a
9	Dampfüberdruck p kg/cm <sup>2</sup>	12	12	12	13	13
10	Wahlfläche R m <sup>2</sup>	2,4	2,4	1,8	2,4	2,4
11	Länge · Breite R <sub>ab</sub> m	2,21 × 1,04	2,01 × 1,01	1,81 × 1,01	2,21 × 1,07	2,21 × 1,07
12	Feuerfläche H <sub>fr</sub> m <sup>2</sup>	11,36	9,36	10,31	10,32	10,32
13	Durchmesser d <sub>fr</sub> mm	51 × 2,5	51 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5
14	Länge zwischen d. Rohr- wänden L <sub>g</sub> mm	4000	4100	4450	4000	4000
15	Anzahl n <sub>fr</sub>	132	101	152	133	135
16	Heizfläche H <sub>fr</sub> m <sup>2</sup>	76,31	58,51	83,9	66,92	67,01
17	Durchmesser d <sub>fr</sub> mm	127 × 4	133 × 4	133 × 4	133 × 4	133 × 4
18	Anzahl n <sub>fr</sub>	24	22	21	21	21
19	Heizfläche H <sub>fr</sub> m <sup>2</sup>	35,36	35,36	31,14	32,39	32,36
20	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>fr</sub> m <sup>2</sup>	123,9	103,2	125,3	109,23	110,32
21	Durchmesser der Überhitzer- röhre d <sub>ur</sub> mm	32 × 3	38 × 4	38 × 4	38 × 4	38 × 4
22	Überhitzerheizfläche H <sub>ur</sub> m <sup>2</sup>	35,1	40,75	39,1	35,0	35,0
23	Wasserinhalt W <sub>h</sub> m <sup>3</sup>	5,29	4,94	4,43	4,34	4,34
24	Dampfraum D <sub>a</sub> m <sup>3</sup>	1,00	2,15	1,57	1,54	1,54
25	Verdampfungsober- fläche O m <sup>2</sup>	8,36	7,94	8,40	7,0	7,05
26	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G <sub>ke</sub> kg	12000	12000	13600	13600	13600
27	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G <sub>ka</sub> kg	18700	15300	18700	18700	18700

## zug-Lenderlokomotiven

59

1	2	3	4	5	6	7
1	Bauartreihe Unterbauart	75 <sup>5</sup>	75 <sup>10-11</sup>	76 <sup>10</sup>	77 <sup>10</sup>	77 <sup>1</sup>
2	Betriebsgattung	Pt 35.16	Pt 35.17	Pt 35.16	Pt 36.16	Pt 36.16
3	Frühere Länderbezeichnung	XIV HT la	VII 4-9 bab	II 10 pr	P 3 (ban)	Pt 3.6 (ban)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	A V	A V	A V	A V
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewert	L	—	—	—	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wasserlasten W = m <sup>3</sup>	9	10	7,5	15,3	14   13,7
25	Fassung d. Kohlenlastens B = t	2,8	4,5	3	4	4   4,8
26	Dampf- und Ruppel- radscheibe D = mm	1590	1600	1750	1500	1500
27	Durchmesser D <sub>v</sub> = mm	1065	990	1000	960	960
28	Radscheibe D <sub>h</sub> = mm	1065	990	—	960	960
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>kl</sub> = kg	64200	61300	60600	69200	69100   71700   71300
30	I. Radlast	—	12500	13800	13700	13800   13400   13400
31	II. " "	—	13800	13700	13700	13800   13100   13200
32	III. " "	—	13200	13100	13100	13200   12500   12600
33	IV. " "	—	13900	12900	12900	12900   12400   12600
34	V. " "	—	12800	12000	12000	12000   12400   12500
35	VI. " "	—	—	12100	12100	12000   12400   12600
36	VII. " "	—	—	—	—	—
37	I. Radlast	16400 <sup>60</sup>	14300 <sup>65</sup>	13700 <sup>60</sup>	16000 <sup>40</sup>	14900 <sup>40</sup>   15700 <sup>40</sup>   15700 <sup>40</sup>
38	II. " "	16500	16800	13700	16600	15000 <sup>40</sup>   16000 <sup>40</sup>   16100
39	III. " "	16500 <sup>15</sup>	17000	16300	16700 <sup>25</sup>	16200 <sup>40</sup>   16400 <sup>40</sup>   16300 <sup>40</sup>
40	IV. " "	16500	16800	16200	16700	16200 <sup>40</sup>   16400 <sup>40</sup>   16300 <sup>40</sup>
41	V. " "	16300 <sup>60</sup>	14600 <sup>65</sup>	16200	13400 <sup>30</sup>	14900 <sup>40</sup>   15100 <sup>40</sup>   15000 <sup>40</sup>
42	VI. " "	—	—	—	13500 <sup>40</sup>	14900 <sup>40</sup>   15100 <sup>40</sup>   15000 <sup>40</sup>
43	VII. " "	—	—	—	—	—
44	Gesamtgewicht G <sub>kl</sub> = kg	82200	79500	76100	92900	91100   94900   94900
45	Reibungsgewicht G <sub>tr</sub> = kg	49500	50600	48700	50000	49300   49900   49900
46	Gewicht auf 1 m Länge t m	6,72	6,38	6,36	7,38	6,94   7,03   7,01
47	Richtl. Ruppelachsdruck	16500	16900	16200	16700	16100   16300   16300
48	Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr	Wbr
49	Erstes Beschaffungsjahr	1917	1917	1908	1908 <sup>2)</sup>	1911 <sup>2)</sup>   1923 <sup>2)</sup>
50	Erster Beschaffungspreis	98500	111915	78500	78000	75100
51	Uhrzeitfirma (Mutterwerk)	—	—	—	—	—

1) Gleichschleifer 2) Bauartreihe 1925 3) Bauartreihe 1925  
 4) Bauartreihe 1925 5) Bauartreihe 1925 6) Bauartreihe 1925

60

## d) Schneezug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	78 <sup>0-5</sup>					
Betriebsgattung	Pt 37. 17					
Frühere Länderbezeichnung	T 18 (pr)					
1 Ausfertigungsnummer	XIV 44					
2 Abgekürzte Bezeichnung	2' C 2' h 2					
3 Betriebsnummer	von . . . 8401 bis . . . 8500 neue von . . . 78 001					
4 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$ 100 G <sup>1)</sup>					
5 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$ 560					
6 Kolbenhub	$s = \text{mm}$ 630					
7 Art und Lage der Steuerung	H a					
8 Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$ 12					
9 Kessel	Fläche $R = \text{m}^2$ 2,44 Länge $\times$ Breite $R_{ab} = \text{m}$ 2,42 $\times$ 1,01					
10 Feuerbüchse	$H_b = \text{m}^3$ 13,04					
11 Kessel	Durchm. $d_{kr} = \text{mm}$ 44,5 $\times$ 2,5 Länge zwisch d Rohr- wänden $L_g = \text{mm}$ 4700 Anzahl . . . $n_{kr} =$ 134 Heizfläche $H_{kr} = \text{m}^2$ 78,70 Durchm. $d_{kr} = \text{mm}$ 133 $\times$ 4 Anzahl . . . $n_{kr} =$ 24 Heizfläche $H_{kr} = \text{m}^2$ 44,18 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$ 135,92					
12 Kessel	Durchmesser der Überhitzer- röhre $d_{ur} = \text{mm}$ 38 $\times$ 4					
13 Kessel	Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$ 49,20					
14 Kessel	Wasserröhre $W_k = \text{m}^2$ 5,76					
15 Kessel	Dampfraum $D_k = \text{m}^2$ 2,87					
16 Kessel	Verdampfungsobers- fläche $O = \text{m}^2$ 8,51					
17 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung	$G_{ks} = \text{kg}$ 17900					
18 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{ksm} = \text{kg}$	23400					

1) 78 001 bis 90 km/h

## zug-Tenderlokomotiven

61

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	78 <sup>0-5</sup>					
Betriebsgattung	Pt 37. 17					
Frühere Länderbezeichnung	T 18 (pr)					
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V					
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewert	(Druckluft 2 Anord)					
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v					
24 Inhalt d Wassertanks $W = \text{m}^3$	12					
25 Fassung d Kohlentankens $B = \text{t}$	4,5					
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radlage $D = \text{mm}$ 1650 Lauf- radlage $D_v = \text{mm}$ 1000 Lauf- radlage $D_h = \text{mm}$ 1000					
27						
28						
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	83200					
30 Kessel	I. Radlag $\text{kg}$ 10900 II. " $\text{kg}$ 10800 III. " $\text{kg}$ 13600 IV. " $\text{kg}$ 12800 V. " $\text{kg}$ 13700 VI. " $\text{kg}$ 10600 VII. " $\text{kg}$ 10900					
31 Kessel	I. Radlag $\text{kg}$ 13800 II. " $\text{kg}$ 13700 III. " $\text{kg}$ 16900 IV. " $\text{kg}$ 17100 V. " $\text{kg}$ 17100 VI. " $\text{kg}$ 13600 VII. " $\text{kg}$ 13800					
32 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	105000					
33 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	51100 <sup>2)</sup>					
34 Gewicht auf 1 m Länge $\text{t/m}$	7,11					
35 Mittel Ruppelachsdruck $\text{kg}$	17000					
36 Bauart der Bremse	Kbr m 2 Wbr m 2					
37 Erstes Beschaffungsjahr	1912					
38 Erster Beschaffungspreis	101100					
39 Urheberfirma (Mutterwert)	Bortig 22B					

2) Beinhaltend

64

## e) Güterzug-

I	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	84 Drilling	84 3rdilling	85	86	86	86
Betriebsgattung	Gt 57. 18	Gt 57. 18	Gt 57. 20	Gt 46. 15	Gt 46. 15	Gt 46. 15
	Einheitslof <sup>1)</sup>	Sonderlof <sup>2)</sup>	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
1 Wasserzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr						
3 Abgekürzte Bezeichnung	1' E 1' b 3	1' E 1' b 2	1' E 1' b 3	1' D 1' b 2	1' D 1' b 2	1' D 1' b 2
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue
4 Größe Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	70/80 <sup>1)</sup> G	70 G	80 G	70 G [80 G <sup>2)</sup>	80 G	80 G
5 Zylinderdurchmesser . . . $d = \text{mm}$	3x480 3x500 <sup>1)</sup>	600	3x600	570	570	570
6 Rollenhub . . . . . $s = \text{mm}$	660	660	660	660	660	660
7 Art und Lage der Steuerung .	H a	H a	H a	H a	H a	H a
8 Dampfdruck $p = \text{kg/cm}^2$	16	20	14	14	14	14
9 Kofl						
10 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^3$	14,2	14,2	15	10,0	10,0	10,0
11 Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	51x2,5	51x2,5	51x2,5	44,5x2,5	44,5x2,5	44,5x2,5
12 Länge zwischen p. Rohr- enden $L_n = \text{mm}$	4700	4700	4700	4500	4500	4500
13 Anzahl . . . $n_{gr} =$	158	158	155	110	110	110
14 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	107,3	107,3	105,06	61,4	61,4	61,4
15 Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	133x4	133x4	133x4	133x4	133x4	133x4
16 Anzahl . . . $n_{gr} =$	48	48	41	26	26	26
17 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	88,6	88,6	75,25	45,9	45,9	45,9
18 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	210,0	210,0	195,85	117,3	117,3	117,3
19 Durchmesser der Überhitzer- röhre . . . $d_{gr} = \text{mm}$	38x4	38x4	38x4	38x4	38x4	38x4
20 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	85,0	85,0	72,50	47,0	47,0	47,0
21 Wasserinh. $W_h = \text{m}^3$	7,4	7,4	7,0	5,1	5,1	5,1
22 Dampfraum $D_h = \text{m}^3$	3,25	3,25	3,0	2,1	2,1	2,1
23 Verdampfungsüber- fläche . . . $O = \text{m}^2$	10,8	10,8	10,45	8,2	8,2	8,2
24 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . $G_{ke} = \text{kg}$	21100	21100	21800	13700	13700	13700
25 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{ka} = \text{kg}$	30500	30500	28200	17900	17900	17900

<sup>1)</sup> mit Schieber-Druckhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005  
<sup>2)</sup> mit Zahnradgetriebenen Schiebern (Buttermilch-Betrieb) <sup>1)</sup> ab 84 005

## Zenderlokomotiven

65

I	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	84	84	85	86	86	86
Betriebsgattung	Gt 57. 18	Gt 57. 18	Gt 57. 20	Gt 46. 15	Gt 46. 15	Gt 46. 15
	Einheitslof <sup>1)</sup>	Sonderlof <sup>2)</sup>	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
21 Ausrüstung mit Vorwärmer . .	A V	A V	A V	A V	A V	A V
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	Druckluft L	Druckluft L	—	Druckluft L	Druckluft L	Druckluft L
23 Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24 Inhalt d. Wasserlasten $W = \text{m}^3$	14,13,79	14	14	9	9	9
25 Fassung d. Roblenlasten $B = \text{t}$	3	3	4,5	4	4	4
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radbläse $D = \text{mm}$	1400	1400	1400	1400	1400
27 Lauf- radbläse	$D_r = \text{mm}$	850	850	850	850	850
28 $D_h = \text{mm}$	850	850	850	850	850	850
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	100500	100900	107500	70000	70000	68000
30 Kessel						
31 I. Radbläse . . . . . kg	14500	15400	14400	11900	11700	11700
II. " . . . . . kg	15200	15300	15700	12200	11700	11700
III. " . . . . . kg	14100	13300	15500	12200	12000	12000
IV. " . . . . . kg	12600	12200	14200	10900	10700	10700
V. " . . . . . kg	13900	13500	16200	13000	11800	11800
VI. " . . . . . kg	14900	15600	15700	12600	11800	11800
VII. " . . . . . kg	14500	14900	14400	—	—	—
32 I. Radbläse . . . . . kg	17000 <sup>150</sup>	17900 <sup>150</sup>	16700 <sup>150</sup>	13600 <sup>100</sup>	13900 <sup>105</sup>	13900 <sup>105</sup>
II. " . . . . . kg	18300 <sup>20</sup>	18400 <sup>40</sup>	19800 <sup>15</sup>	14900 <sup>10</sup>	14800 <sup>15</sup>	14800 <sup>15</sup>
III. " . . . . . kg	18300 <sup>30</sup>	17500	20100	14900 <sup>10</sup>	14800 <sup>15</sup>	14800 <sup>15</sup>
IV. " . . . . . kg	18200 <sup>30</sup>	17900	20000 <sup>10</sup>	15300 <sup>10</sup>	14900 <sup>15</sup>	14900 <sup>15</sup>
V. " . . . . . kg	18300 <sup>30</sup>	17900	20000	15800	14900 <sup>15</sup>	14900 <sup>15</sup>
VI. " . . . . . kg	18200 <sup>20</sup>	18900 <sup>40</sup>	19800 <sup>15</sup>	14300 <sup>100</sup>	14000 <sup>105</sup>	14000 <sup>105</sup>
VII. " . . . . . kg	17200 <sup>150</sup>	17600 <sup>150</sup>	17200 <sup>80</sup>	—	—	—
33 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	125500	125200	133600	88500	87300	87300
34 Reibungsgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	91300	89700	99700	60600	59400	59400
35 Gewicht auf 1 m Länge $t, \text{m}$	8,05	8,05	8,25	6,4	6,41	6,41
36 Mittl. Ruppelachsbruch . . . kg	18300	18000	20000	15100	14850	14850
37 Bauart der Bremse . . . . .	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
38 Erstes Beschaffungs Jahr . . .	1934	1934	1932	1927	1938	1938
39 Erster Beschaffungspreis . . . RM	193100	202650	210660	119690	120000	120000
40 Urheberfirma (Ritterwert) . .	Schwarz- kopf	C & R	D & B	D & B	D & B	D & B

<sup>1)</sup> mit Schieber-Druckhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005  
<sup>2)</sup> mit Zahnradgetriebenen Schiebern (Buttermilch-Betrieb) <sup>1)</sup> ab 84 005

66

## e) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	87	89 N	89 H			
Betriebsgattung	Gt 55. 17	Gt 33. 15	Gt 33. 15			
	Einb. (aufw. 1)	Einheitslot	Einheitslot			
1 Musterzeichnung . . . . .						
2 Bildliches Verzeichnis Nr . .						
3 Abgekürzte Bezeichnung . . .	E h 2	C n 2	C h 2			
4 Betriebs- bisherige von . . .	—	—	—			
5 nummer neue von . . .	87 001	89 001—003	89 004—006			
6 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = km/h$	45 G	45 G	45 G			
7 Zylinderdurchmesser $d = mm$	600	420	420			
8 Kolbenhub $s = mm$	550	550	550			
9 Art und Lage der Steuerung	11 a	H a	H a			
10 Dampfüberdruck $p = kg/cm^2$	14	14	14			
11 Kesselfläche $R = m^2$	2,34	1,42	1,42			
12 Länge $\times$ Breite $L_{ab} = m$	2,20 $\times$ 1,07	1,56 $\times$ 1,08	1,56 $\times$ 1,08			
13 Feuerbüchse $H_b = m^2$	10,0	6,11	6,02			
14 Durchmesser $d_{ab} = mm$	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5			
15 Länge zwischen den Lagerschalen $L_s = mm$	4500	2800	2900			
16 Anzahl . . .	110	219	100			
17 Heizfläche $H_{hr} = m^2$	61,4	76,1	34,75			
18 Durchmesser $d_{hr} = mm$	133 $\times$ 4	—	118 $\times$ 4			
19 Anzahl . . .	26	—	28			
20 Heizfläche $H_{hr} = m^2$	45,9	—	27,0			
21 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = m^2$	117,3	82,21	67,89			
22 Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = mm$	38 $\times$ 4	—	30 $\times$ 3			
23 Überhitzerheizfläche $H_u = m^2$	47,0	—	24,1			
24 Wasserröhre $W_r = m^2$	5,1	3,08	2,71			
25 Dampfraum $D_a = m^2$	2,1	1,17	1,17			
26 Verdampfungsoberfläche $O = m^2$	8,2	4,65	4,85			
27 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ke} = kg$	13 100	7300	7400			
28 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km} = kg$	17 200	9300	10200			

1) mit Zahnabgetuppten Endachsen (Rittermüller-Werke)

## Zuglokomotiven

67

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	87	89 N	89 H			
Betriebsgattung	Gt 55. 17	Gt 33. 15	Gt 33. 15			
	Einb. (aufw. 1)	Einheitslot	Einheitslot			
21 Ausrüstung mit Vorwärmer . .	—	—	—			
22 Ausrüstung mit Dampfdrückerwert	Druckluft L	Druckluft L	Druckluft L			
23 Ausrüstung mit Heizleitung . .	—	—	—			
24 Inhalt d. Wassertanks $W = m^3$	9	4,5	4,5			
25 Füllung d. Kohlentanks $B = t$	3	2,5	2,5			
26 Laufkreis- Treib- und Ruppel- radlage $D = mm$	1100	1100	1100			
27 durch- Lauf- radlage $D_v = mm$	—	—	—			
28 messer radlage $D_h = mm$	—	—	—			
29 Gewicht der leeren Lok $G_L = kg$	68 000	35300	36200			
30 I. Radlag . . . . . kg	13 600	13200	13500			
II. " . . . . . kg	13 800	13400	13600			
III. " . . . . . kg	13 300	12700	13000			
IV. " . . . . . kg	13 000	—	—			
V. " . . . . . kg	13 000	—	—			
VI. " . . . . . kg	—	—	—			
VII. " . . . . . kg	—	—	—			
31 I. Radlag . . . . . kg	17 400 <sup>45</sup>	15200	15500			
II. " . . . . . kg	17 400	15300	15500			
III. " . . . . . kg	17 000 <sup>15</sup>	15300	15600			
IV. " . . . . . kg	17 000	—	—			
V. " . . . . . kg	16 800 <sup>65</sup>	—	—			
VI. " . . . . . kg	—	—	—			
VII. " . . . . . kg	—	—	—			
32 Gesamtgewicht $G_{L+} = kg$	85 600	45800	46600			
33 Reibungsgewicht $G_{R+} = kg$	85 600	45800	46600			
34 Gewicht auf 1 m Länge $t/m$	6,44	4,78	4,86			
35 Mittel Ruppelachsdruck . . .	17 100	15100	15100			
36 Bauart der Bremse . . . . .	Kbr	Kbr	Kbr			
37 Erstes Beschaffungsjahr . . .	1926	1934	1934			
38 Erster Beschaffungspreis . . .	125 800	68700	71600			
39 Urhebersfirma (Rittermüller) . .	D & S C & S	D & S	D & S			

1) mit Zahnabgetuppten Endachsen (Rittermüller-Werke)

66

## e) Güterzug.

1	2	3	4	5	6	7
27b	Bauartreihe Unterbauart	89 <sup>1</sup>	89 <sup>2</sup>	89 <sup>2</sup>	89 <sup>2</sup>	
27b	Betriebsgattung	Gt 33. 14	Gt 33. 14	Gt 33. 16	Gt 33. 16	
27b	Frühere Länderbezeichnung	T 3 (ban)	VT (a)	VT (a)	VT (a)	
1	Auflerzeichnung			86201		
2	Bildliches Verzeichnis Nr	Seite 23	199   203	205		
2	Abgefürzte Bezeichnung	C n 2	C n 2	C n 2	C n 2	
3	Betriebsnummer	bisherige von neue von	Ramen 1592 1874 89 101	1675 1690 89 201	1691 89 281	89 295
4	Größe Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$	45	50	50	50
5	Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$	420	400   430	430	430
6	Rollerhub	$s = \text{mm}$	610	600	600	600
7	Nr und Lage der Steuerung	St a	A i	A i	A i	
8	Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$	12	12	12	12
9	Heißfläche	$R = \text{m}^2$	1,58	1,3	1,5	1,18
10	Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$	$1,51 \times 1,01$	$1,44 \times 0,96$	$1,44 \times 1,06$	$1,56 \times 0,904$	
10	Heißfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	6,3	7,0	8,58	7,96	
11	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	
11	Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{gr} = \text{mm}$	3350	3732	3170	2900	
11	Anzahl $n_{gr} =$	186	158	235	187	
11	Heißfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	77,32	73,12	92,26	67,32	
12	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$	—	—	—	—	
12	Anzahl $n_{gr} =$	—	—	—	—	
12	Heißfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	—	—	—	—	
13	Gesamtbeißfläche ohne Oberbiger $H_{gr} = \text{m}^2$	83,62	80,12	100,94	75,21	
14	Durchmesser der Oberbiger- robre $d_{gr} = \text{mm}$	—	—	—	—	
15	Oberbigerbeißfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	—	—	—	—	
16	Wasserinh $W_k = \text{m}^3$	3,90   3,93	—	3,7	—	
17	Dampfraum $D_k = \text{m}^3$	0,94   0,94	—	—	—	
18	Verdampfungsob- fläche $O = \text{m}^2$	—	4,37   5,28	5,11	5,14	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{k0} = \text{kg}$	—	—	10800	—	
20	Gewicht des Kessels mit grader u feiner Ausrüstung $G_{k100} = \text{kg}$	—	—	12700	—	

## Zenderlokomotiven

69

1	2	3	4	5	6	7
27b	Bauartreihe Unterbauart	89 <sup>1</sup>	89 <sup>2</sup>	89 <sup>2</sup>	89 <sup>2</sup>	
27b	Betriebsgattung	Gt 33. 14	Gt 33. 14	Gt 33. 16	Gt 33. 16	
27b	Frühere Länderbezeichnung	T 3 (ban)	VT (a)	VT (a)	VT (a)	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	—	—	
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewert	L   (L)	L	L	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung	(H)	(H r v)	H r v	H r v	
24	Inhalt b Wasserfaßen $W = \text{m}^3$	4   5	3,8	4	4	
25	Fassung b Rohlenfaßens $B = \text{t}$	1   1,5	1,5	2	2	
26	Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radsäge $D = \text{mm}$	1245	1260	1260	1260
27		Lauf- radsäge $D_r = \text{mm}$	—	—	—	—
28			—	—	—	—
29	Gewicht der leeren Lat $G_L = \text{kg}$	33500   31500	33100	38300	37400	
30	1. Radfaß	kg	—	—	—	
30	II. " " " " " "	kg	—	—	—	
30	III. " " " " " "	kg	—	—	—	
30	IV. " " " " " "	kg	—	—	—	
30	V. " " " " " "	kg	—	—	—	
30	VI. " " " " " "	kg	—	—	—	
30	VII. " " " " " "	kg	—	—	—	
31	1. Radfaß	kg	14000	14000   14500	16300	15100
31	II. " " " " " "	kg	14000	14000   14500	16300	16100
31	III. " " " " " "	kg	14000	14000   14500	16200	16100
31	IV. " " " " " "	kg	—	—	—	—
31	V. " " " " " "	kg	—	—	—	—
31	VI. " " " " " "	kg	—	—	—	—
31	VII. " " " " " "	kg	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht $G_{L1} = \text{kg}$	42000	42000   43600	48800	47300	
33	Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	42000	42000   43600	48800	47300	
34	Gewicht auf 1 m Länge $t = \text{m}$	4,72   4,72	4,45	4,97	4,88	
35	Mittel Ruppelachsdruck	kg	14000	14000   14500	16300	15800
36	Bauart der Bremse	[Wbr]	[Wbr]	Wbr	Wbr	
37	Erstes Beschaffungsjaar	1889   1890	1895	1914	1920	
38	Erster Beschaffungspreis	27200   32100	38100	51000	51000	
39	Urheberfirma (Rutterwerf)	Arauß- Shaffel	Schwarztopf	Schwarz- topf	Schwarz- topf	

70

## e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	89 <sup>6</sup>	89 <sup>7</sup>	89 <sup>8</sup>	89 <sup>70-75</sup>		
Betriebsgattung	Gt 33. 15	Gt 33. 15	Gt 33. 16	Gt 33. 12		
Frühere Länderbezeichnung	D II (ban)	R 88 (ban)	R 88 (ban)	T 8 (pr)		
1 Rasterzeichnung				III 4 p		
Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 103	Seite 105				
2 Abgekürzte Bezeichnung	C n 2	C n 2	C a 2	C n 2		
3 Betriebsnummer	bisherige von 2400   2405 bis 2404   2472 neue von 89 601	2473   2488 2487   2490 89 701	4701 4790 89 801	6101 6400 89 7001		
4 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	45	45	45	40		
5 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	420	420	420	350		
6 Kolbenhub $s = \text{mm}$	610	610	610	550		
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	A a		
8 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	12	12	12	12		
9 Koflfläche $R = \text{m}^2$	1,01	1,01	1,01	1,36		
10 Länge $\times$ Breite $B_{ab} = \text{m}$	1,64 $\times$ 0,98	1,64 $\times$ 0,98	1,64 $\times$ 0,98	1,30 $\times$ 1,04		
11 Feuerbüchse $H_f = \text{m}^2$	6,4	6,4	6,4	5,6		
Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5		
Länge zwisch d. Rohrwänden $L_{rw} = \text{mm}$	3600	3600	3600	3240		
Anzahl $n_{gr} =$	186   184	184	184	132		
Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	83,1   82,2	82,2	82,2	53,6		
Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	—	—	—	—		
Anzahl $n_{gr} =$	—	—	—	—		
Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	—	—	—	—		
Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_o = \text{m}^2$	89,5   88,6	88,6	88,6	59,2		
Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = \text{mm}$	—	—	—	—		
Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	—	—	—	—		
Wasserinh. $W_k = \text{m}^3$	3,37	3,37	3,37	2,57		
Dampfraum $D_k = \text{m}^3$	1,77	1,77	1,77	0,96		
Verdampfungsobersfläche $O = \text{m}^2$	6,15	6,15	6,15	4,83		
19 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ko} = \text{kg}$	9000	9000	9000	8400		
20 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{ko} = \text{kg}$	10800	10800	10900	10200		

## Fenderlokomotiven

71

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	89 <sup>6</sup>	89 <sup>7</sup>	89 <sup>8</sup>	89 <sup>70-75</sup>		
Betriebsgattung	Gt 33. 15	Gt 33. 15	Gt 33. 16	Gt 33. 12		
Frühere Länderbezeichnung	D II (ban)	R 88 (ban)	R 88 (ban)	T 8 (pr)		
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	—	—		
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewert	—	—	—	L		
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	—		
24 Inhalt d. Wasserfaßen $W = \text{m}^3$	5	5	5	5		
25 Fassung d. Rohrlaufstems $B = t$	1,2	1,2	1,1	2		
26 Lauftriebs- radgröße $D = \text{mm}$	1216	1216	1216	1100		
27 Lauf- radgröße $D_r = \text{mm}$	—	—	—	—		
28 Lauf- radgröße $D_h = \text{mm}$	—	—	—	—		
29 Gewicht der leeren Lok $G_{kl} = \text{kg}$	35500	35500	36000	37600	27300	
I. Radlag $\text{kg}$	12400	12400	12900	12900	10200	
II. " $\text{kg}$	12500	12500	12500	13600	9700	
III. " $\text{kg}$	12900	12900	12900	14100	10300	
IV. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
V. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
VI. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
VII. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
I. Radlag $\text{kg}$	14600	14600	15100	15100	12000	
II. " $\text{kg}$	15100	15100	15100	16200	11900	
III. " $\text{kg}$	15100	15100	15100	16300	12000	
IV. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
V. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
VI. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
VII. " $\text{kg}$	—	—	—	—	—	
32 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	44800	44800	45300	47600	35900	
33 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	44800	44800	45300	47600	35900	
34 Gewicht auf 1 m Länge $t = \text{m}$	4,77	4,77	4,90	4,78	4,17	
35 Mittel Ruppelachsdruck $\text{kg}$	14900	14900	15100	15900	12000	
36 Bauart der Bremse	Hbr	Wbr m Z	Wbr m Z	Hbr		
37 Erstes Beschaffungsjahr	1898	1898	1913	1921	1878   1904	
38 Erster Beschaffungspreis $\text{RM}$	38600	38600	39500	—	23700	
39 Urheberfirma (Ritterwerk)	Strauß-Raffet	Strauß-Raffet	Strauß-Raffet	Cremstein & Rappell		

72

## e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	H9 <sup>80</sup>	91 <sup>8-18</sup>	91 <sup>19</sup>	91 <sup>20</sup>	92 <sup>0</sup>	
Betriebsgattung	Gt 33. 11	Gt 34. 15	Gt 34. 12	Gt 34. 15	Gt 44. 15	
Frühere Länderbezeichnung	T 3 b (med)	T 9 <sup>8</sup> (pr)	T 4 (med)	T 9 (med)	T 6 (med)	
1. Bauartzeichnung		III 4'		16149/51	T 6 401-08	
Bildliches Verzeichnis Nr.				43	51	
2. Abgekürzte Bezeichnung	C n 2	I' C n 2	I' C n 2	I' C n 2	D h 2	
3. Betriebsnummer	bisherige 609 neue 89 8066	bisherige 7051 neue 91 301	bisherige 701 neue 91 1901	bisherige 1101 neue 91 2001	bisherige 1401 neue 92 001	
4. Größte Geschwindigkeit	V <sub>gr</sub> km/h	45	65	45   55	65	50
5. Zylinderdurchmesser	d mm	350	450	410	450	500
6. Kolbenhub	s mm	550	630	580	630	560
7. Art und Lage der Steuerung	A a	H a	H a	H a	H a	
8. Dampfüberdruck p	kg/cm <sup>2</sup>	12	12	12	13	13
9. Rohrlänge	R m	1,35	1,53	1,80	1,53	1,5
10. Länge	R m	1,30 × 1,04	1,55 × 0,96	1,80 × 1,00	1,55 × 0,96	1,50 × 1,00
11. Feuerbüchse	H <sub>b</sub> m <sup>2</sup>	4,81	7,20	7,44	7,6	7,0
12. Durchmesser der Feuerbüchse	d <sub>gr</sub> mm	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	70 × 3
13. Länge zwischen Rohrwänden	L <sub>gr</sub> mm	3240	3700	3700	3700	3600
14. Anzahl der Feuerbüchsen	n <sub>gr</sub>	132	209	173	203	4
15. Heizfläche	H <sub>gr</sub> m <sup>2</sup>	53,5	96,0	89,7	104,4	2,9
16. Durchmesser der Feuerbüchse	d <sub>gr</sub> mm	—	—	—	—	70 × 3
17. Anzahl der Feuerbüchsen	n <sub>gr</sub>	—	—	—	—	84
18. Heizfläche	H <sub>gr</sub> m <sup>2</sup>	—	—	—	—	61,5
19. Gesamtheizfläche ohne Feuerbüchsen	H <sub>gr</sub> m <sup>2</sup>	58,34	104,3	96,1	102	71,4
20. Durchmesser der Feuerbüchse	d <sub>gr</sub> mm	—	—	—	—	25 × 2,5
21. Wasserinhalt	W <sub>gr</sub> m <sup>3</sup>	2,33	4,12	—	4,14	3,2
22. Dampfdruck	D <sub>gr</sub> m <sup>3</sup>	0,77	1,36	—	1,56	1,85
23. Verdampfungsfläche	O m <sup>2</sup>	4,14	5,08	—	6,05	5,24
24. Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	G <sub>ke</sub> kg	—	11600	—	7100	8600
25. Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	G <sub>ke</sub> kg	—	13400	—	11700	12700

## Zenderlokomotiven

73

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	H9 <sup>80</sup>	91 <sup>8-18</sup>	91 <sup>19</sup>	91 <sup>20</sup>	92 <sup>0</sup>	
Betriebsgattung	Gt 33. 11	Gt 34. 15	Gt 34. 12	Gt 34. 15	Gt 44. 15	
Frühere Länderbezeichnung	T 3 b (med)	T 9 <sup>8</sup> (pr)	T 4 (med)	T 9 (med)	T 6 (med)	
21. Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	(A V)	—	—	
22. Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	L	—	L	—	L	
23. Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	—	H r v	H r v	H r v	
24. Inhalt d. Wasserlasten	W = m <sup>3</sup>	4	7	4,3—5,8	7	8
25. Fassung d. Kohlenlasten	B = t	1	2	1,5	2	3,5
26. Laufkreis- durchmesser	Treib- und Ruppel- radlätze D = mm	1150	1350	1150   1200	1350	1150
27. Lauf- radlätze	D <sub>r</sub> = mm	—	1000	800	1000	—
28. Lauf- radlätze	D <sub>h</sub> = mm	—	—	—	—	—
29. Gewicht der leeren Lok	G <sub>L</sub> = kg	26000	46500	37000	46300	44600
30. I. Radlätze	kg	—	13000	—	12500	12800
31. II. " "	kg	—	12700	—	12100	12600
32. III. " "	kg	—	12800	—	12800	11900
33. IV. " "	kg	—	12000	—	12800	12600
34. V. " "	kg	—	—	—	—	—
35. VI. " "	kg	—	—	—	—	—
36. VII. " "	kg	—	—	—	—	—
37. I. Radlätze	kg	10900	14900 <sup>20</sup>	10000 <sup>22</sup>	14500 <sup>20</sup>	14900
38. II. " "	kg	11300	14900 <sup>27</sup>	11900 <sup>22</sup>	15000 <sup>27</sup>	15000 <sup>30</sup>
39. III. " "	kg	11200	15600 <sup>15</sup>	12100	15000	15100
40. IV. " "	kg	—	14500	12100	15100	15000 <sup>30</sup>
41. V. " "	kg	—	—	—	—	—
42. VI. " "	kg	—	—	—	—	—
43. VII. " "	kg	—	—	—	—	—
44. Gesamtgewicht	G <sub>L</sub> = kg	33400	59900	46100	59600	60000
45. Reibungsgewicht	G <sub>L</sub> = kg	33400	45000	36100	45100	60000
46. Gewicht auf 1 m Länge t/m		3,80	5,61	4,48	5,61	6,00
47. Mittl. Ruppelachsdruck	kg	11100	15000	12000	15000	15000
48. Bauart der Bremse	Sabr	Hbr	Kbr <sup>1)</sup>	Hbr	Wbr m Z	
49. Erstes Beschaffungsjahr		1901	1907	1907	1906	1916
50. Erster Beschaffungspreis	RM	27700	51000	43490	51715	59320
51. Urheberfirma (Ritterwerk)	Strupp	Schichau	Strupp	Strupp	Strupp	Strupp

1) Nachschreiber



74

## e) Güterzug.

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	92 <sup>1</sup>	92 <sup>2</sup>	92 <sup>2</sup>	92 <sup>2-8</sup>	92 <sup>4</sup>	
Betriebsgattung	Gt 44. 16	Gt 44. 14	Gt 44. 15	Gt 44. 15	Gt 44. 16	
Frühere Länderbezeichnung	T 4 (wü)	Xb 1-2 (bab)	Xb 8-6 (bab)	Xb 7 (bab)	T 13 H (otb)	
1 Musterzeichnung . . . . .	10152/54					
2 Bildliches Verzeichnis Nr . . . . .	45				10	
3 Abgefürzte Bezeichnung . . . . .	D n 2	D n 2	D n 2	D n 2	D b 2	
4 Betriebsnummer	851				286	
5 bisherige von . . . . .	858				289	
6 neue von . . . . .	92 101	92 201	92 241	92 291	92 401	
7 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	52	45	45	45	45	
8 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	530	480	480	480	530	
9 Kolbenhub $s = \text{mm}$	612	630	630	630	600	
10 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a L V	
11 Dampfdruck $p = \text{kg/cm}^2$	14	13	13	13	12	
12 Koflfläche $R = \text{m}^2$	2,08	1,75	1,75	1,75	1,73	
13 Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$	2,10 x 0,96	1,35 x 1,30	1,35 x 1,30	1,35 x 1,30	1,75 x 0,99	
14 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	9,7	7,78	8,23	8,23	8,50	
15 Durchmesser $d_{br} = \text{mm}$	44,5 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	
16 Länge zwischen Rohr- enden $L_{br} = \text{mm}$	4000	3750	3750	3750	4000	
17 Anzahl $n_{br} =$	266	185	185	185	102	
18 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	133,7	98,08	98,08	98,08	50,5	
19 Durchmesser $d_{br} = \text{mm}$	—	—	—	—	76 x 3	
20 Anzahl $n_{br} =$	—	—	—	—	18	
21 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	—	—	—	—	15,8	
22 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{br} = \text{m}^2$	143,4	105,79	106,98	106,23	74,8	
23 Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{br} = \text{mm}$	—	—	—	—	38 x 4	
24 Überhitzerheizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	—	—	—	—	30,2	
25 Wassereinb $W_{br} = \text{m}^3$	5,1	4,19	4,19	4,19	4,16	
26 Dampfdruck $D_{br} = \text{m}^3$	3,6	1,27	1,27	1,27	1,90	
27 Verdampfungsüber- fläche $O = \text{m}^2$	8,9	5,35	5,35	5,35	6,15	
28 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ke} = \text{kg}$	11600	11100	11100	11100	13500	
29 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	12700	13100	13100	13100	15100	

## Tenderlokomotiven

75

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	92 <sup>1</sup>	92 <sup>2</sup>	92 <sup>3</sup>	92 <sup>2-8</sup>	92 <sup>4</sup>	
Betriebsgattung	Gt 44. 16	Gt 44. 14	Gt 44. 15	Gt 44. 15	Gt 44. 16	
Frühere Länderbezeichnung	T 4 (wü)	Xb 1-2 (bab)	Xb 8-6 (bab)	Xb 7 (bab)	T 13 H (otb)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer . . . . .	—	—	—	—	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfdruckmeter	—	—	—	—	L	
23 Ausrüstung mit Heizleitung . . . . .	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. Wassertanks $W = \text{m}^3$	6	7	7	7	7	
25 Fassung d. Rohrlastens $B = \text{t}$	1,5	3	3	3	2,5	
26 Laufkreis- durch- messer	1380	1262	1262	1262	1250	
27 Treib- und Ruppel- radlänge $D = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
28 Lauf- radlänge $D_r = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
29 Gewicht der leeren Lot $G_{lu} = \text{kg}$	49800	43500	44200	44000	53200	
30 I. Radial . . . . . kg	13600	11500	11200	11400	13900	
31 II. " . . . . . kg	13700	11900	12100	10900	13100	
32 III. " . . . . . kg	13200	11600	11700	11000	13600	
33 IV. " . . . . . kg	14000	12700	12900	10700	13700	
34 V. " . . . . . kg	—	—	—	—	—	
35 VI. " . . . . . kg	—	—	—	—	—	
36 VII. " . . . . . kg	—	—	—	—	—	
37 I. Radial . . . . . kg	15900	13900	13500	13400	16400	
38 II. " . . . . . kg	16000 <sup>20</sup>	14300 <sup>26</sup>	14500 <sup>26</sup>	14800 <sup>26</sup>	16500 <sup>10</sup>	
39 III. " . . . . . kg	16300	14900	15000	15000	16300	
40 IV. " . . . . . kg	16300 <sup>26</sup>	15000 <sup>26</sup>	15200 <sup>26</sup>	14900 <sup>26</sup>	16200 <sup>21</sup>	
41 V. " . . . . . kg	—	—	—	—	—	
42 VI. " . . . . . kg	—	—	—	—	—	
43 VII. " . . . . . kg	—	—	—	—	—	
44 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	64500	58100	58200	58100	65400	
45 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	64500	58100	58200	58100	65400	
46 Gewicht auf 1 m Länge $t/\text{m}$	5,65	5,45	5,45	5,4	5,90	
47 Mittl. Ruppelachsdruck $\text{kg}$	16200	14500	14500	14500	16400	
48 Bauart der Bremse . . . . .	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Kbr m Z	
49 Erstes Beschaffungsjahr . . . . .	1907	1907	1914	1921	1921	
50 Erster Beschaffungspreis . . . . .	54265	60920	62875	—	—	
51 Urheberfirma (Ritterwerk) . . . . .	—	Strupp	Strupp	Strupp	Strupp	

76

## e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	92 <sup>5-11</sup>	92 <sup>20</sup>	92 <sup>20</sup>	92 <sup>20</sup>	93 <sup>0-4</sup>	
Betriebsgattung	Gt 44. 15	Gt 44. 16	Gt 44. 16	Gt 44. 17	Gt 46. 16	
Frühere Länderbezeichnung	T 13 (pr)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	T 16 (pr)	
1 Mutterzeichnung	III 4q					
Bibliisches Verzeichnis Nr.		Seite 27 a	Seite 107			
2 Abgekürzte Bezeichnung	D n 2	D n 2	D n 2	D n 2	1' D 1' h 2	
3 Betriebsnummer	bisherige von . . . 7900 bis . . . 8000 neue von . . . 92 501	152   123 154   129 92 2801	4151   4171 4170   4183 92 2008	4184 4192 92 2041	8501 8700 93 001	
4 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$	45	45	45	45	65 G
5 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$	500	530	530	530	600
6 Kolbenhub	$s = \text{mm}$	600	650	650	650	660
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a	
8 Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$	12	12	12	12	12
9 Kessel	Fläche . . . $R = \text{m}^2$ Länge $\times$ Breite $R_{ab} = \text{m}$	1,76 $1,76 \times 0,90$	2,02 $1,51 \times 1,34$	2,02 $1,51 \times 1,34$	2,02 $1,51 \times 1,34$	2,56 $2,61 \times 0,98$
10 Feuerbüchse	$H_b = \text{m}^2$	8,70	8,5	8,48	8,48	13,88
11 Durchm. $d_{nr} = \text{mm}$	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	44,5 $\times$ 2,5	
12 Länge zwisch d. Rohrwänden $L_R = \text{mm}$	4000	4000	4000	4000	4700	
13 Anzahl . . . $n_{nr} =$	209	232	232	232	111	
14 Heizfläche $H_{nr} = \text{m}^2$	104,5	115,16	115,16	115,16	65,25	
15 Durchm. $d_{nr} = \text{mm}$	—	—	—	—	133 $\times$ 4	
16 Anzahl . . . $n_{nr} =$	—	—	—	—	26	
17 Heizfläche $H_{nr} = \text{m}^2$	—	—	—	—	47,97	
18 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	113,2	123,88	123,64	123,64	127,1	
19 Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = \text{mm}$	—	—	—	—	38 $\times$ 4	
20 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	—	—	—	—	50,26	
21 Wasserdampf $W_h = \text{m}^3$	4,40	4,20	4,5	4,5	5,55	
22 Dampfdruck $D_h = \text{m}^3$	1,00	2,20	2,2	2,2	2,88	
23 Verdampfungsoberschicht $O = \text{m}^2$	6,15	7,05	7,0	7,0	9,58	
24 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ko} = \text{kg}$	10100	12700	14300		17900	
25 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	12900	16300	17900		22000	

## Zenderlokomotiven

77

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	92 <sup>5-11</sup>	92 <sup>20</sup>	92 <sup>20</sup>	92 <sup>20</sup>	92 <sup>20</sup>	93 <sup>0-4</sup>
Betriebsgattung	Gt 44. 15	Gt 44. 16	Gt 44. 16	Gt 44. 17	Gt 46. 16	
Frühere Länderbezeichnung	T 13 (pr)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	T 16 (pr)	
21 Ausrüstung mit Vordrämmer	—	—	—	—	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfplätewerk	—	L	L	—	(L)	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	—	H	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. Wassertasten $W = \text{m}^3$	7	7,5	7,6	9	11	
25 Fassung d. Rahlentastens $B = \text{t}$	2,5	1,7	1,95   1,75	2,2	4	
26 Laufstreichradfläche $D = \text{mm}$	1250	1216	1216	1216	1350	
27 Laufstreichradfläche $D_v = \text{mm}$	—	—	—	—	1000	
28 Laufstreichradfläche $D_h = \text{mm}$	—	—	—	—	1000	
29 Gewicht der leeren Lok $G_{lu} = \text{kg}$	46000	51200	52500   52700	53800	76700	
30 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorladen	I. Radlast . . . kg 12700 II. " . . . kg 11000 III. " . . . kg 12600 IV. " . . . kg 12300 V. " . . . kg — VI. " . . . kg — VII. " . . . kg —	13700 13630 13000 13700 — — —	14400   13900 14200   14100 13300   13500 14000   14400 — — —	13900 13900 15100 16100 — — —	15500 13800 12600 10400 13700 15100 —	
31 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorladen	I. Radlast . . . kg 15500 II. " . . . kg 13900 III. " . . . kg 15400 IV. " . . . kg 15100 V. " . . . kg — VI. " . . . kg — VII. " . . . kg —	16200 16200 <sup>10</sup> 16400 16200 <sup>21</sup> — — —	16800   16700 <sup>20</sup> 16700   16800 16500   16800 <sup>20</sup> 16800   16800 <sup>20</sup> — — —	16400 16500 18500 18800 <sup>20</sup> — — —	17300 <sup>20</sup> 16700 15700 <sup>15</sup> 14200 <sup>15</sup> 16800 16900 <sup>20</sup> —	
32 Gesamtgewicht $G_{Ld} = \text{kg}$	59900	65000	66900	70000	97600	
33 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	59900	65000	66900	70000	63400	
34 Gewicht auf 1 m Länge $t/\text{m}$	5,40	6,00	6,10   6,05	6,3	7,1	
35 Mittel Ruppelachsdruck $\text{kg}$	15000	16200	16700	17500	15800	
36 Bauart der Bremse	$\text{Kbr } 1/\text{Hbr}$	Wbr	Wbr m Z	Wbr m Z	Kbr m Z	
37 Erstes Beschaffungsjahr	1910	1914	1918	1924	1914	
38 Erster Beschaffungspreis . . . RM	57200	51000	129000		81670	
39 Urheberfirma (Ritterwert)	Schidau	Schidau	Schidau	Schidau	Schidau	

1) 3000 Stück geliefert

76

## e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Nr.	Bauartreihe Unterbauart	93 <sup>5-12</sup>	94 <sup>1</sup>	94 <sup>2-4</sup>	94 <sup>5-18</sup>	
	Betriebsgattung	Gt 46. 17	Gt 55. 13	Gt 55. 15	Gt 55. 17	
	Frühere Länderbezeichnung	T 14 <sup>1</sup> (pr)	Tn (mü)	T 16 (pr)	T 16 <sup>1</sup> (pr)	
1	Kutterzeichnung		Tn 1.01	XIV 4 c	XIV 4 t	
	Bildliches Verzeichnis Nr.		57			
2	Abgekürzte Zeichnung	1' D 1' h 2	E h 2	E h 2	E h 2	
3	Betriebsnummer	bisherige neue	8501 8700 93 501	1001 1030 94 101	8101 8200 94 201	8101 8200 94 501
4	Größe Geschwindigkeits- V <sub>gr</sub> - km/h	70 G	50 G	40 G <sup>1)</sup>	40 G <sup>1)</sup>	
5	Einlenkburchmesser - d - mm	600	500	610	610	
6	Rollenhub - s - mm	660	560	660	660	
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	
8	Dampfdruck p - kg/cm <sup>2</sup>	12	13	12	12	
9	Kochfläche - R - m <sup>2</sup>	2,35	1,38	2,28	2,30	
10	Kochlänge - Freite Ra - m	2,31 × 0,98	1,90 × 1,01	2,28 × 1,00	2,30 × 1,00	
11	Feuerbüchse H <sub>h</sub> - m <sup>2</sup>	13,90	10,38	12,15	11,01	
	Durchm d <sub>h</sub> - mm	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	
	Länge zwisch d Rohr- wänden L <sub>h</sub> - mm	4700	3500	4500	4500	
	Anzahl - n <sub>h</sub> -	111	29	152	137	
	Heizfläche H <sub>h</sub> - m <sup>2</sup>	65,25	12,35	85,78	77,04	
12	Durchm d <sub>h</sub> - mm	133 × 4	70 × 3	133 × 4	133 × 4	
	Anzahl - n <sub>h</sub> -	28	118	21	22	
	Heizfläche H <sub>h</sub> - m <sup>2</sup>	47,97	83,2	36,40	38,34	
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>h</sub> - m <sup>2</sup>	127,1	106,13	134,4	127,0	
14	Durchmesser der Überhitzer- rohre d <sub>h</sub> - mm	38 × 4	22 × 2,5	38 × 4	38 × 4	
15	Überhitzerheizfläche H <sub>h</sub> - m <sup>2</sup>	50,28	57,2	41,40	45,27	
16	Wasserinh W <sub>h</sub> - m <sup>3</sup>	5,35	4,2	5,43	5,41	
17	Dampfraum D <sub>h</sub> - m <sup>3</sup>	2,48	1,63	2,34	2,2	
18	Verdampfungs- fläche - O - m <sup>2</sup>	9,33	6,45	8,28	8,08	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G <sub>ke</sub> - kg	17900	11600	16800	16800	
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G <sub>km</sub> - kg	22000	15400	20800	20800	

1) 50 km/h nach Überwindung des Laufwerts gültig

## Zenderlokomotiven

79

1	2	3	4	5	6	7
Nr.	Bauartreihe Unterbauart	93 <sup>5-12</sup>	94 <sup>1</sup>	94 <sup>2-4</sup>	94 <sup>5-18</sup>	
	Betriebsgattung	Gt 46. 17	Gt 55. 13	Gt 55. 15	Gt 55. 17	
	Frühere Länderbezeichnung	T 14 <sup>1</sup> (pr)	Tn (mü)	T 16 (pr)	T 16 <sup>1</sup> (pr)	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	—	A V	A V	
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	(L)	L	L	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	
24	Inhalt d Wasserlasten W = m <sup>3</sup>	14(11,25 <sup>1)</sup> )	8	7	8	
25	Fassung d Kohlenlastens B = t	4,5	3	2	3	
26	Laufstrei- durch- messer	Treib- und Ruppel- radlätze D = mm	1350	1150	1350	1350
27		Lauf- radlätze D <sub>r</sub> = mm	1000	—	—	—
28		Lauf- radlätze D <sub>b</sub> = mm	1000	—	—	—
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>lu</sub> = kg	80100	48300	60200	68100	
30	I. Radlaf	kg	13200	10900	13000	14000
	II. " "	kg	12700	10900	12000	13800
	III. " "	kg	14400	10900	13400	13400
	IV. " "	kg	14500	10100	11900	14500
	V. " "	kg	15300	11100	12200	14600
	VI. " "	kg	17300	—	—	—
	VII. " "	kg	—	—	—	—
31	I. Radlaf	kg	14900 <sup>2)</sup>	12800 <sup>2)</sup>	15500 <sup>2)</sup>	16700 <sup>2)</sup>
	II. " "	kg	15700	12800	14500	16600
	III. " "	kg	17500 <sup>15)</sup>	12900 <sup>2)</sup>	16500	17200
	VI. " "	kg	18400 <sup>15)</sup>	13000	14400 <sup>2)</sup>	17200 <sup>2)</sup>
	V. " "	kg	18400	13000 <sup>2)</sup>	14700	17200
	VI. " "	kg	19100 <sup>2)</sup>	—	—	—
	VII. " "	kg	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht G <sub>lt</sub> = kg	104000 <sup>2)</sup>	64500	75600	84900	
33	Reibungsgewicht G <sub>lr</sub> = kg	70000	64500	75600	84900	
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	7,15	5,46	5,98	6,71	
35	Mittel Ruppelachsdruck	kg	17500	12900	15100	17000
	Ext <sup>3)</sup>	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	
36	Bauart der Bremse	Kbr m Z	1918	1921	1907	1914
37	Drittes Beschaffungsjahr	1918	1921	1907	1914	
38	Dritter Beschaffungspreis	135800	72000	72000	77700	
39	Hersteller (Kutterwerk)	Schöckau	82.7. Schillingen	Schwarzwald	Schwarzwald	

1) Mittlerer Wasserstand abschaltbar

2) Bei 14 m<sup>3</sup> Wasserstand

3) Mit Hochdruck

## e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	94 20-21	95 <sup>0</sup>	96 <sup>0</sup>	96 <sup>0</sup>		
Betriebsgattung	Gt 55.16	Gt 57.19	Gt 88.15	Gt 88.16		
Frühere Länderbezeichnung	XI HT (a)	T 20 (pr)	Gt 2x4 4 (ban)	Gt 2x4 4 (ban)		
Raucherzeichnung	56643   87310					
Bildliches Verzeichnis Nr.	225   229					
Abgekürzte Bezeichnung Nr.	E h 2	1'E 1' h 2	D'D h 4 v	D'D h 4 v		
Betriebsnummer	bisherige 2001   2029   2046 neue 2018   2045   2153	9201	5751	5766		
Größe Geschwindigkeit	km/h	60 G	65 G	50 G	50 G	
Zylinderdurchmesser d = mm	620	700	2x 520	2x 500		
Kolbenhub s = mm	630	660	640	640		
Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a		
Dampfüberdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	12	14	15	15		
Rohrfläche R = m <sup>2</sup>	2,27	2,70	4,30	4,25		
Länge x Breite R <sub>ab</sub> = m	2,85 x 0,97	2,87 x 0,97	2,90 x 1,56	2,88 x 1,51	2,68 x 1,51	
Heizerfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	12,14	12,20	17,0	14,05	14,05	
Durchm. d <sub>h</sub> = mm	51 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5		
Länge zwischen Rohrwänden L <sub>h</sub> = mm	4500	4500	5075	5075		
Anzahl n <sub>h</sub> =	132	218	147	147		
Heizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	85,89	121,8	107,81	107,81		
Durchm. d <sub>h</sub> = mm	127 x 4	133 x 4	143 x 4	143 x 4		
Anzahl n <sub>h</sub> =	24	34	34	34		
Heizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	40,87	60,0	73,18	73,18		
Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	138,4   138,46	198,8	195,04	195,04		
Durchmesser der Überhitzerrohre d <sub>h</sub> = mm	32 x 3	38 x 4	38 x 4	38 x 4		
Überhitzerheizfläche H <sub>h</sub> = m <sup>2</sup>	40,2	62,5	65,37	65,37		
Kesselinhalt W <sub>k</sub> = m <sup>3</sup>	8,5	8,21	8,21	8,21		
Dampfdruck D <sub>k</sub> = m <sup>3</sup>	3,1	2,49	2,46	2,46		
Verdampfungsfläche O = m <sup>2</sup>	9,16	10,0	10,7	10,7		
Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung G <sub>k</sub> = kg	15300	25800	22400	23200		
Gewicht des Kessels mit roder u feiner Ausrüstung G <sub>km</sub> = kg	20400	31600	28100	30800		

## Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	94 20-21	95 <sup>0</sup>	96 <sup>0</sup>	96 <sup>0</sup>		
Betriebsgattung	Gt 55.16	Gt 57.19	Gt 88.15	Gt 88.16		
Frühere Länderbezeichnung	XI HT (a)	T 20 (pr)	Gt 2x4 4 (ban)	Gt 2x4 4 (ban)		
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	(A V)	A V	—	A V		
22 Ausrüstung mit Dampfentwässerung	(L)	L	—	—		
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v		
24 Inhalt d Wasserlasten W = m <sup>3</sup>	7,5   8,5	12	11,8	12,3		
25 Fassung d Rohrentlastens B = t	2,2	4	4,5	5		
26 Laufreisradfänge D = mm	1260	1400	1216	1216		
27 Laufreisradfänge D <sub>v</sub> = mm	—	850	—	—		
28 Laufreisradfänge D <sub>h</sub> = mm	—	850	—	—		
29 Gewicht der leeren Lok G <sub>l</sub> = kg	61000   61700	103700	99400	105400		
I. Kabinabst.	kg	13300	12800	14000		
II. " " " " " "	kg	15500	12700	13800		
III. " " " " " "	kg	15500	11700	12800		
IV. " " " " " "	kg	14200	12800	13800		
V. " " " " " "	kg	14700	13000	13900		
VI. " " " " " "	kg	14600	12900	13800		
VII. " " " " " "	kg	15200	11900	12800		
VIII. " " " " " "	kg	—	13000	13800		
I. Kabinabst.	kg	15800   16100	15100 <sup>125</sup>	15800 <sup>125</sup>	105400 <sup>125</sup>	250
II. " " " " " "	kg	15800   16100	19500 <sup>80</sup>	15300 <sup>80</sup>	16400 <sup>80</sup>	250
III. " " " " " "	kg	15800   16100	19300	15300	16400	250
IV. " " " " " "	kg	15100   15600	19400	15300	16400	250
V. " " " " " "	kg	14700   15500	18500	15500	16400	250
VI. " " " " " "	kg	—	18800 <sup>80</sup>	15500 <sup>80</sup>	16400 <sup>80</sup>	250
VII. " " " " " "	kg	—	17000 <sup>125</sup>	15500 <sup>125</sup>	16400 <sup>125</sup>	250
VIII. " " " " " "	kg	—	—	15500	16300	
Gesamtgewicht G <sub>l</sub> = kg	77000   79400	127400	123200	131100		
Reibungsgewicht G <sub>r</sub> = kg	77000   79400	95300	123200	131100		
Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,33	8,45	7,04	7,41		
Mittl. Ruppelachsbau	kg	15500   15900	19000	15400	16400	
Bauart der Bremse	Wbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z		
Erstes Beschaffungsjahr	1908   1918	1922	1913	1923 <sup>1)</sup>		
Erster Beschaffungspreis	82285   81465	165000	123000	123000		
Ucheberfirma (Rutterwert)	Schwarztopf	Borfig	Krauf	Krauf		

1) Raliet, Dreibeil

2) Gegenbrennbremse

3) Umgebaut 1926

## f) Zahnrad-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	97 <sup>1</sup>	97 <sup>1</sup>	97 <sup>6</sup>			
Betriebsgattung	Z 34. 15	Z 34. 15	Z 55. 15			
Frühere Länderbezeichnung	Pts L <sup>1</sup> <sub>4</sub> (ban)	Pts L <sup>1</sup> <sub>4</sub> (ban)	(mü) (Hz)			
1. Kutterzeichnung				X+12 108-08		
Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 129			58		
2. Abgekürzte Bezeichnung	C 1' h 2 (4 v)	C 1' h 2 (4 v)	E b 2 (4 v)			
3. Betriebsnummer	bisherige von 4101 bis 4103 neue von 97 101	4104 — 97 104	97 501			
4. Größte Geschwindigkeit V <sub>gr</sub> = km/h	45 G	45 G	50 10			
5. Zylinderdurchmesser . . . d = mm	2 x 480	2 x 480	580			
6. Kolbenhub . . . s = mm	508	508	580			
7. Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a			
8. Dampfüberdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	12	13	14			
9. Kessel Fläche . . . R = m <sup>2</sup>	1,82	2,0	2,5			
Länge x Breite R <sub>ab</sub> = m	1,40 x 1,30	1,55 x 1,30	2,45 x 1,02			
10. Feuerbüchse H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	6,47	7,5	12,6			
Durchm. d <sub>ab</sub> = mm	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5			
11. Länge zwisch b Rohr- enden L <sub>ab</sub> = mm	3400	3800	4300			
Anzahl . . . n <sub>ab</sub> =	90	107	122			
Heizfläche H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	42,44	50,46	66,0			
Durchm. d <sub>ab</sub> = mm	133 x 4	133 x 4	127 x 4			
Anzahl . . . n <sub>ab</sub> =	15	15	24			
Heizfläche H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	22,38	22,38	38,5			
12. Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	71,00	80,34	117,1			
Durchmesser der Überhitzer- röhre . . . d <sub>ab</sub> = mm	38 x 4	38 x 4	35 x 3			
13. Überhitzerheizfläche H <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	25,4	25,4	42,3			
14. Wassereinb W <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	3,58	3,58	5,35			
15. Dampfraum D <sub>ab</sub> = m <sup>2</sup>	1,4	1,74	2,50			
16. Verdampfungsober- fläche . . . O = m <sup>2</sup>	5,72	6,00	8,25			
17. Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . G <sub>ab</sub> = kg	9300	9800	13100			
18. Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G <sub>ab</sub> = kg	12900	13500	17500			

## Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	97 <sup>1</sup>	97 <sup>1</sup>	97 <sup>6</sup>			
Betriebsgattung	Z 34. 15	Z 34. 15	Z 55. 15			
Frühere Länderbezeichnung	Pts L <sup>1</sup> <sub>4</sub> (ban)	Pts L <sup>1</sup> <sub>4</sub> (ban)	(mü) (Hz)			
21. Ausrüstung mit Vorwärmer . .	—	—	—			
22. Ausrüstung mit Dampfplätewert	L	L	Druckluft L			
23. Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v	H r v			
24. Inhalt d. Wassertasten W = m <sup>2</sup>	4	4	7			
25. Fassung d. Kohlentastens B = t	1,8	1,7	3			
26. Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße D = mm	1006	1006	1150		
27. Lauf- radfäße D <sub>ab</sub> = mm	800	800	—			
28. Gewicht der leeren Lok G <sub>ab</sub> = kg	48300	50400	62200			
29. I. Radfah . . . kg	13600	13500	12500			
30. II. " . . . kg	13200	13300	11700			
III. " . . . kg	13000	13500	10600			
IV. " . . . kg	10100	11700	13500			
V. " . . . kg	—	—	—			
VI. " . . . kg	—	—	—			
VII. " . . . kg	—	—	—			
31. I. Radfah . . . kg	15500	15400	15000 <sup>20</sup>			
II. " . . . kg	15600	15700	15000			
III. " . . . kg	15100 <sup>20</sup>	15600 <sup>20</sup>	15000			
IV. " . . . kg	11600 <sup>20</sup>	13200 <sup>20</sup>	14900			
V. " . . . kg	—	—	15000 <sup>20</sup>			
VI. " . . . kg	—	—	—			
VII. " . . . kg	—	—	—			
32. Gesamtgewicht G <sub>ab</sub> = kg	57800	59900	74900			
33. Reibungsgewicht G <sub>ab</sub> = kg	46200	46700	74900			
34. Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,51	5,53	6,32			
35. Mittl. Ruppelachsdruck . . . kg	15400	15600	15000			
36. Bauart der Bremse . . .	Wbr (Gegenbrud- bremse)	Wbr (Gegenbrud- bremse)	Wbr m Z			
37. Erstes Beschaffungsjahr . . .	1912	1923	1923			
38. Erster Beschaffungspreis . . . RM	64000	—	98000			
39. Urheberfirma (Ritterwert) . .	Rauh- Staffel	Rauh- Staffel	39 7 68/ingen			

84

## g) Lokalbahn-

1	2	3	4	5	6	7
Bauarttreibe Unterbauart	98 <sup>0</sup>	98 <sup>1</sup>	98 <sup>2</sup>	98 <sup>4-5</sup>	98 <sup>6</sup>	
Betriebsgattung	L 44. 15	L 22. 14	L 22. 11	L 34. 11	L 34. 11	
Frühere Länderbezeichnung	1 T V (a)	T 3 (ab)	Pt L 2.2 (ban)	D XI (ban)	Pt L 3.4 (ban)	
1 Rasterzeichnung	81057					
2 Bildliches Verzeichnis Nr	165	11	Seite 113 III   IV	Seite 123 oben   unten	Seite 127 oben   unten	
3 Abgekürzte Bezeichnung	B B' n 4 v	B n 2	B h 2	C 1' n 2	C 1' n 2	
4 Betriebsnummer	bisherige neue	1381 1397	152 238	4507/4536 4535/4548	2004/2701 2050/2782	2762/2783 2764/2787
5 Geschwindigkeit	V <sub>pr</sub> = km/h	50	50	50 G	45 G	45 G
6 Zylinderdurchmesser	d = mm	2 x 800 670	324	320	375	375
7 Kolbenhub	s = mm	630	550	400	508	508
8 Art und Lage der Steuerung	H a	A a	H a	H a	H a	
9 Dampfdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	13	12	12	12	12	
10 Kessel	Fläche R = m <sup>2</sup> Länge x Breite R <sub>ab</sub> = m	1,6 1,35 x 1,19	1,41 1,14 x 0,95	0,8 0,88 x 0,82	1,34 1,32 x 1,01	1,34 1,32 x 1,01
11 Feuerbüchse	H <sub>ab</sub> = m <sup>3</sup>	6,78	4,80	3,05	4,96	4,96
12 Röhren	Durchm. d <sub>nr</sub> = mm Länge zwisch d Röhrenenden L <sub>g</sub> = mm Anzahl n <sub>nr</sub> =	44,5 x 2,5 3700 199	44,5 x 2,5 3100 142	38 x 2,5 2200 76	44,5 x 2,5 3600 138	44,5 x 2,5 3600 138
13 Heizfläche	H <sub>nr</sub> = m <sup>2</sup>	91,20	52,96	17,33	61,85	61,65
14 Durchm. d <sub>nr</sub> = mm	—	—	108 x 3,75	—	—	—
15 Anzahl n <sub>nr</sub> =	—	—	12	—	—	—
16 Heizfläche H <sub>nr</sub> = m <sup>2</sup>	—	—	8,20	—	—	—
17 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>nr</sub> = m <sup>2</sup>	97,04	57,30	28,07	66,63	66,43	
18 Durchmesser der Überhitzerrohre d <sub>ur</sub> = mm	—	—	Überhitzer 82 x 3 8,1	—	—	—
19 Überhitzerheizfläche H <sub>ur</sub> = m <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—
20 Wasserinhalt W <sub>h</sub> = m <sup>3</sup>	—	2,31	1,02	2,64	2,64	
21 Dampfdruck D <sub>h</sub> = m <sup>3</sup>	—	0,50	0,53	1,05	1,05	
22 Verbrennungsfläche f <sub>o</sub> = m <sup>2</sup>	5,30	3,36	2,33	4,62	4,62	
23 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung G <sub>ke</sub> = kg	9700	6400	2700	6500	6500	
24 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G <sub>ke</sub> = kg	12300	9700	4000	8400	8400	

## Lokomotiven

85

1	2	3	4	5	6	7	
	Bauarttreibe Unterbauart	98 <sup>0</sup>	98 <sup>1</sup>	98 <sup>2</sup>	98 <sup>4-6</sup>	98 <sup>6</sup>	
21	Betriebsgattung	L 44. 15	L 22. 14	L 22. 11	L 34. 11	L 34. 11	
22	Frühere Länderbezeichnung	1 T V (a)	T 3 (ab)	Pt L 2.2 (ban)	D XI (ban)	Pt L 3/4 (ban)	
21	Ausrüstung mit Vordrainer	—	—	—	—	—	
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert	L	L	L	L	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24	Inhalt d. Wassertankens W = m <sup>3</sup>	5	3,5	2   2,2	4,3	4,3	
25	Fassung d. Kohlentankens B = t	2,2	0,85	0,6	1,5	1,5	
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße D = mm	1260	1100	1006	1006	
27		Lauf- radfäße D <sub>r</sub> = mm	—	—	—	—	
28		Lauf- radfäße D <sub>h</sub> = mm	—	—	—	800	800
29	Gewicht der leeren Lok G <sub>l</sub> = kg	49400	21000	18800   18000	31000   32400	31100   32900	
30	Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	I. Radfah . . . . . kg	—	10000	9800   9400	9000   8700	8800   8900
		II. " . . . . . kg	—	10700	10100   9700	8800   8700	8700   8600
		III. " . . . . . kg	—	—	—	8800   8600	8700   8600
		IV. " . . . . . kg	—	—	—	6100   7500	5600   7400
		V. " . . . . . kg	—	—	—	—	—
		VI. " . . . . . kg	—	—	—	—	—
		VII. " . . . . . kg	—	—	—	—	—
31	Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	I. Radfah . . . . . kg	15400	14000	11200   10800	10900   10600	10700   10900
		II. " . . . . . kg	14900	14000	11500   11300	10800   10600	10800   10600
		III. " . . . . . kg	15000	—	—	10800   10700	10800   10800
		IV. " . . . . . kg	—	—	—	11   24(54)	11   54
		V. " . . . . . kg	15200	—	—	7800   9000	7400   8900
		VI. " . . . . . kg	—	—	—	—	—
		VII. " . . . . . kg	—	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht G <sub>l</sub> = kg	60500	28000	22700   22100	40200   41000	39700   41400	
33	Reibungsgewicht G <sub>r</sub> = kg	60500	28000	22700   22100	32800   33000	32300   32500	
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,21	3,46	3,24   3,25	4,38   4,41	4,28   4,45	
35	Mittl. Ruppelachsdruck . kg	15100	14000	11800   11000	10900   10700	10800   10800	
36	Bauart der Bremse . . . . .	Wbr	Wabr	Wbr	Wbr	Wbr	
37	Erstes Beschaffungsjahr . . . .	1910	1896	1906   1911	1897   1902	1900   1914	
38	Erster Beschaffungspreis . . RM	60100	22800	28800   28100	36300   37800	38000	
39	Urheberfirma (Hersteller) . . .	28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p.	28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p.	28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p.	28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p.	28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p. 28 p.	

## g) Lokalbahn-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	98 <sup>6</sup>	98 <sup>6</sup>	98 <sup>7</sup>	98 <sup>8</sup>	98 <sup>8</sup>
Betriebsgattung		L 34. 12	L 34. 13	L 44. 11	L 44. 11	L 44. 12
Frühere Länderbezeichnung		D VIII (ban)	D VIII (ban)	B B II (ban)	Gr L 44 (ban)	Gr L 44 (ban)
1 Rutterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis			Seite 25	Seite 133	Seite 131	
3 Abgefürzte Bezeichnung		C 1 n 2	C 1 n 2	B' B n 4 v	D n 2	D h 2
4 Betriebsnummer	bisherige neue	1906 1914 98671	322 325 96681	326 329 98701	2501 2529 98801	2530 2531 98801
5 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = km/h$	45 G	45 G	45 G	40 G	40 G
6 Zylinderdurchmesser	$d = mm$	406	406	$2 \times \frac{310}{400}$	460	460
7 Pleibenhub	$s = mm$	508	508	530	508	508
8 Art und Lage der Steuerung		H a	H a	H a	H a	H a
9 Dampfüberdruck	$p = kg/cm^2$	12	13	12	12	12
10 Kessel	Fläche $R = m^2$ Länge $\times$ Breite $H_k = m$	1,0 $1,04 \times 0,38$	1,42 $1,44 \times 0,38$	1,4 $1,372 \times 1,022$	1,34 $1,28 \times 1,06$	1,34 $1,28 \times 1,06$
11 Feuerbüchse	$H_k = m^2$ Durchm. $d_{kr} = mm$ Länge zwischen Rohrwänden $L_k = mm$ Anzahl $n_{kr} =$ Heizfläche $H_{kr} = m^2$	6,41 44,5 $\times$ 2,5 3600 184 82,21	5,88 44,5 $\times$ 2,5 3400 159 74,48	5,4 44,5 $\times$ 2,5 3590 138 61,48	5,85 44,5 $\times$ 2,5 3500 89 38,05	5,85 44,5 $\times$ 2,5 3500 89 38,05
12 Kessel	Durchm. $d_{kr} = mm$ Anzahl $n_{kr} =$ Heizfläche $H_{kr} = m^2$	— — —	— — —	133 $\times$ 4 12 16,50	133 $\times$ 4 12 16,50	133 $\times$ 4 12 16,50
13 Kessel	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = m^2$	88,51	80,81	66,88	61,0	61,0
14 Kessel	Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = mm$	—	—	—	38 $\times$ 4	38 $\times$ 4
15 Kessel	Überhitzerheizfläche $H_u = m^2$	—	—	—	18,31	18,31
16 Kessel	Wasserinhalt $W_k = m^3$	3,32	3,00	2,79	2,50	2,50
17 Kessel	Dampfraum $D_k = m^3$	1,02	0,80	1,08	1,02	1,02
18 Kessel	Verdampfungsoberfläche $O = m^2$	6,00	—	4,40	4,40	4,40
19 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	$G_{ke} = kg$	9800	8600	7400	6900	6900
20 Gewicht des Kessels mit graber u. feiner Ausrüstung	$G_{ke} = kg$	11700	10500	9300	8600	8600

1) Gr L 44 in 1' D-Vol umgebaut

## Lokomotiven

87

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	98 <sup>6</sup>	98 <sup>6</sup>	98 <sup>7</sup>	98 <sup>8</sup>	98 <sup>8</sup>
Betriebsgattung		L 34. 12	L 34. 13	L 44. 11	L 44. 11	L 44. 12
Frühere Länderbezeichnung		D VIII (ban)	D VIII (ban)	B B II (ban)	Gr L 44 (ban)	Gr L 44 (ban)
21 Ausrüstung mit Vorwärmer		—	—	—	—	—
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert		L	L	L	L	L
23 Ausrüstung mit Heizleitung		H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24 Inhalt d. Wasserlasten	$W = m^3$	6,3	8	4,3	5   5,3	5,4
25 Fassung d. Rohrlastens	$B = t$	1,7	2,7	1,5	1,7	1,5
26 Lauftriebs- und Ruppel- durchmesser	$D = mm$ $D_r = mm$ $D_k = mm$	1006 — 800	996 — 790	1006 — —	1006 — —	1006 — —
29 Gewicht der leeren Lok	$G_{Lk} = kg$	36000	36800	33600	34800	33800
30 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	I. Radialag. $kg$ II. " $kg$ III. " $kg$ IV. " $kg$ V. " $kg$ VI. " $kg$ VII. " $kg$	10200 10100 10400 9300 — — —	11400 11400 11400 9700 — — —	9100 8900 9000 8800 — — —	9300 9100 9400 9200 — — —	9000 8900 8500 9100 — — —
31 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	I. Radialag. $kg$ II. " $kg$ III. " $kg$ IV. " $kg$ V. " $kg$ VI. " $kg$ VII. " $kg$	12000 12200 12500 10800 — — —	13200 13400 13600 11200 — — —	10700 10700 10900 10900 — — —	10800 10900 10900 10900 — — —	10700 10700 10700 10700 — — —
32 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	Gesamtgewicht $G_{Lk} = kg$	47500	51400	42600	43800	43000
33 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	Reibungsgewicht $G_{Lr} = kg$	36700	40200	42600	43800	43000
34 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	Gewicht auf 1 m Länge $t/m$	4,91	5,10	4,24	4,28	4,06
35 Lokomotive betriebsfähig mit vollen Vorräten	Mittl. Ruppelachsdruck $kg$	12200	13400	10600	11000	10800
36 Bauart der Bremse		Wbr	Sbr-Wbr	Wbr	Wbr	Wbr
37 Erstes Beschaffungspreis		1889	1908	1899	1908	1911
38 Erstes Beschaffungspreis		41600	43750	50000	56500	42000
39 Urheberfirma (Rutterwerk)		Rauh-Wasser	Rauh-Wasser	Rauh-Wasser	Rauh-Wasser	Rauh-Wasser

1) Rauh-Wasser

## g) Lokalbahn-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	98 <sup>10</sup>	98 <sup>11</sup>				
Betriebsgattung	L 45. 11	L 45. 11				
Frühere Länderbezeichnung	Gl L 4 (ban)	Gl L 4/5 (ban) <sup>1)</sup>				
1 Musterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr.						
3 Abgekürzte Bezeichnung Nr.	D 1' h 2	1' D h 2				
4 Betriebsnummer	bisherige neue	don bis don	98 898 98 917 98 1001			
5 Größte Geschwindigkeit	V <sub>gr</sub> = km/h	45 G	55 G			
6 Zylinderdurchmesser	d = mm	460	460			
7 Zylinderhub	s = mm	508	508			
8 Art und Lage der Steuerung	H a	H a				
9 Dampfdruck p = kg/cm <sup>2</sup>	12	12				
10 Kofl Fläche R = m <sup>2</sup>	1,34	1,34				
11 Länge x Breite R <sub>10</sub> = m	1,28 x 1,05	1,28 x 1,05				
12 Feuerbüchse H <sub>1</sub> = m <sup>2</sup>	5,35	5,35				
13 Durchm. d <sub>H</sub> = mm	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5				
14 Länge zwisch d Rohr- wänden L <sub>g</sub> = mm	3500	3500				
15 Anzahl m <sub>H</sub> =	89	89				
16 Heizfläche H <sub>H</sub> = m <sup>2</sup>	38,05	38,05				
17 Durchm. d <sub>H</sub> = mm	133 x 4	133 x 4				
18 Anzahl m <sub>H</sub> =	12	12				
19 Heizfläche H <sub>H</sub> = m <sup>2</sup>	16,50	16,50				
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H <sub>1</sub> = m <sup>2</sup>	61,0	61,0				
21 Durchmesser der Überhitzer- rohre d <sub>u</sub> = mm	38 x 4	38 x 4				
22 Überhitzerheizfläche H <sub>u</sub> = m <sup>2</sup>	18,38	18,38				
23 Wassereinb W <sub>u</sub> = m <sup>3</sup>	2,50	2,50				
24 Dampfdruck D <sub>u</sub> = m <sup>3</sup>	1,02	1,02				
25 Verdampfungsüber- fläche O = m <sup>2</sup>	4,4	4,4				
26 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G <sub>10</sub> = kg	7100	6900				
27 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G <sub>10</sub> = kg	10800	9600				

<sup>1)</sup> Gl L 4 4 in 1' D-Rot umgebaut 1933-37

## Lokomotiven

89

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	98 <sup>10</sup>	98 <sup>11</sup>				
Betriebsgattung	L 45. 11	L 45. 11				
Frühere Länderbezeichnung	Gl L 4/5 (ban)	Gl L 4/5 (ban) <sup>1)</sup>				
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—				
22 Ausrüstung mit Dampfslutewert	Druckluft L	L				
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v				
24 Inhalt d Wasserfaßen W = m <sup>3</sup>	6,3	5,1				
25 Fassung d Kohlentastens B = t	2,7	2,6				
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfänge D = mm Lauf- radfänge D <sub>1</sub> = mm	1006 — 850	1006 — —			
27						
28						
29 Gewicht der leeren Lok G <sub>10</sub> = kg	42900	40500				
30 I. Radlag	kg	9900	6500			
31 II. " "	kg	9900	9900			
32 III. " "	kg	9300	9800			
33 IV. " "	kg	9200	7400			
34 V. " "	kg	7100	7900			
35 VI. " "	kg	—	—			
36 VII. " "	kg	—	—			
37 I. Radlag	kg	11000	8200			
38 II. " "	kg	11700	11600			
39 III. " "	kg	11000	11600			
40 IV. " "	kg	11800	9700			
41 V. " "	kg	8300	9600			
42 VI. " "	kg	—	—			
43 VII. " "	kg	—	—			
44 Gesamtgewicht G <sub>10</sub> = kg	54500	50700				
45 Reibungsgewicht G <sub>10</sub> = kg	48200	42500				
46 Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,42	4,97				
47 Rittl Ruppelachsdruck	kg	11500	10600			
48 Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr				
49 Erstes Beschaffungsjahr	1929	1927 <sup>1)</sup>				
50 Erster Beschaffungspreis	81605	60600				
51 Urheberfirma (Ritterwerk)	81605	60600				

<sup>1)</sup> Gl L 4 4 in 1' D-Rot umgebaut 1933-37<sup>2)</sup> Beugniot-Drehschiff



90

## g) Lokalbahn-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart					
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
1	Rafterzeichnung . . . . .					
	Bildliches Verzeichnis Nr . . .					
2	Abgekürzte Bezeichnung . . . .					
3	Betriebs- nummer					
	bisherige	von . . .				
	bis . . .					
	neue	von . . .				
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr}$ km/h					
5	Zylinderdurchmesser . . d . mm					
6	Kolbenhub . . . . . s . mm					
7	Art und Lage der Steuerung .					
8	Dampfüberdruck p kg/cm <sup>2</sup>					
9	Raumfläche . . R . m <sup>2</sup>					
	Länge x Breite $R_{Lx}$ m					
10	Feuerbüchse $H_b$ . m <sup>2</sup>					
	Durchm. $d_{br}$ . mm					
	Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{br}$ mm					
11	Anzahl . . $n_{br}$ .					
	Heizfläche $H_{br}$ . m <sup>2</sup>					
12	Durchm. $d_{br}$ . mm					
	Anzahl . . $n_{br}$ .					
	Heizfläche $H_{br}$ . m <sup>2</sup>					
13	Gesamtheizfläche ohne Oberhitzer $H_o$ . m <sup>2</sup>					
14	Durchmesser der Oberhitzer- rohre . . . . $d_{or}$ . mm					
15	Oberhitzerheizfläche $H_o$ . m <sup>2</sup>					
16	Wassereinb $W_h$ . m <sup>3</sup>					
17	Dampfraum $D_h$ . m <sup>3</sup>					
18	Verdampfungs- fläche . . O . m <sup>2</sup>					
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . . $G_{ke}$ = kg					
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{keu}$ = kg					

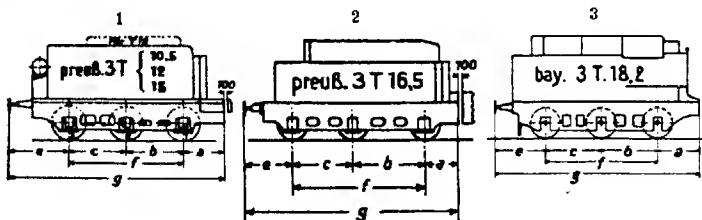
## Lokomotiven

91

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart					
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . .					
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewert					
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .					
24	Inhalt d Wasserlasten $W$ = m <sup>3</sup>					
25	Fassung d Kohlenlastens $B$ = t					
26	Laufreis- durch- messer					
	Treib- und Ruppel- radsätze $D$ = mm					
27	Lauf- radsätze $D_r$ = mm					
28	Lauf- radsätze $D_h$ = mm					
29	Gewicht der leeren Lot $G_L$ = kg					
	I. Radsatz . . . . kg					
	II. " . . . . kg					
	III. " . . . . kg					
30	IV. " . . . . kg					
	V. " . . . . kg					
	VI. " . . . . kg					
	VII. " . . . . kg					
	I. Radsatz . . . . kg					
	II. " . . . . kg					
	III. " . . . . kg					
31	IV. " . . . . kg					
	V. " . . . . kg					
	VI. " . . . . kg					
	VII. " . . . . kg					
32	Gesamtgewicht $G_L$ = kg					
33	Reibungsgewicht $G_L$ = kg					
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m					
35	Mittel Ruppelachsdruck . kg					
36	Bauart der Bremse . . . . .					
37	Erstes Beschaffungsjahr . . . .					
38	Erster Beschaffungspreis . RM					
39	Urheberfirma (Nutterwert) . .					

92

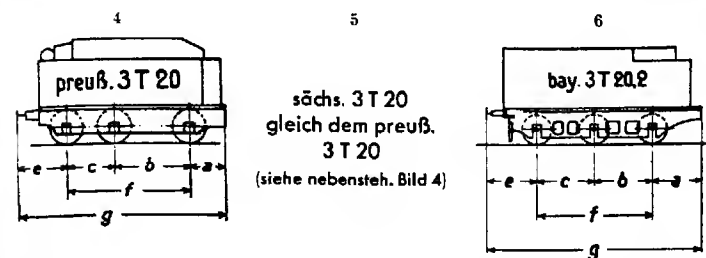
Zem



1	2	3	4	5
Ufb Nr	Gattung	preuß. 3 T 12 Bild 1	preuß. 3 T 16,5 Bild 1	preuß. med. ab 3 T 16,5 Bild 2
1	Musterzeichnung . . . . .	III 5b IV	III 5 c	pr III 5 n ab 3
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses . . .			
	a = mm	1210	1240	1190
	b = mm	1650	1675	2400
2	Einzel-Achslänge . . . . .	1650	1675	2000
	c = mm	—	—	—
	d = mm	—	—	—
	e = mm	1740	1680	1720
3	Gesamt-Achslänge . . . . .	f = mm	3300	3350
4	Gesamt-Länge . . . . .	g = mm	6250	6250
	h = mm	—	—	7310
5	Nachdruck auf die Federn, betriebsfähig mit vollen Borräten . . . . .	Nachlag 1 kg	8300	8800
	" 2 kg	10400	11500	13700
	" 3 kg	10400	11500	13600
	" 4 kg	—	—	—
6	Nachdruck auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten . . . . .	Nachlag 1 kg	9900	10300
	" 2 kg	12000	13000	15200
	" 3 kg	12000	13000	15200 <sup>10</sup>
	" 4 kg	—	—	15100
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung . . . . .	Gr = kg	16900	16300
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten . . . . .	Gr = kg	33900 (+ 2 t)	36300
9	Inhalt des Wassertankens . . . . .	W = m <sup>3</sup>	12,0	15,0
10	Fassung des Kohlentankens . . . . .	B = t	5,0 aber 7,0	7,0
11	Gehäuse mit Lokomotiven der Gattung . . . . .	G 54 H-54 R-11 G 71-550-8 G 8-5516-23 G 9 H-5528	G 54 H-54 R-11	G 8 pr 55 M-22 G 8 pr 55 M-22 G 10 pr 55 M-22 G 8 med-55 M-22 G 8 med-55 M-22
12	Gründer Beschaffungspreis . . . . .	RM	10070	10950

ber

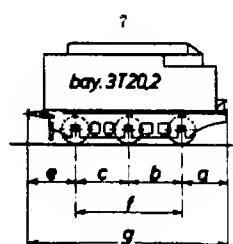
98



6	7	8	9	10	11	12
bay. 3 T 18,2 Bild 3	preuß. würdt bab 3 T 20 Bild 4	sächs. 3 T 20 Bild 5 (4)	bay. 3 T 20,2 Bild 6			
Seite 75		86901	Seite 87			
1405	1160	1160	1645			
1900	2400	2400	1900			
1900	1500	1500	1900			
—	—	—	—			
1700	1600	1600	1700			
3800	3900	3900	3800			
6905	6660	6660	7145			
12200	13400	13400	14000			
12500	13400	13400	14000			
14400	13600	13600	13700			
—	—	—	—			
13700	15100	15100	15600			
14000	15100	15100	15600			
15900	15400	15400	15300			
—	—	—	—			
19400	19600	19600	19800			
43600	45600	45600	46500			
18,2	20,0	20,0	20,2			
6,0	6,0	6,0	6,5			
G 54 H-5415	G 8-56 M-22 G 12-58 M-22	XIII H-584	G 54 H-584-11			
		37400				

94

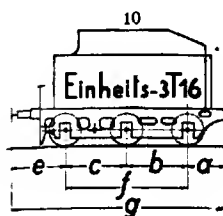
Zen



1 Zfz Nr	2 Gattung	3 bay. 3 T 20.2 Bild 7	4	5
1	Plutzerzeichnung . . . . .			
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses . . . . .			
	a = mm	1692		
	b = mm	1900		
2	Einzel-Achslänge . . . . .	c = mm	1900	
	d = mm	—		
	e = mm	1700		
3	Gesamt-Achslänge . . . . .	f = mm	3800	
4	Gesamt-Länge . . . . .	g = mm	7192	
5	Achsdruck auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Vorräten . . . . .	Nachfolgt 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	14000 14000 13700 —	
6	Achsdruck auf die Schienen, betriebsfähig, mit vollen Vorräten . . . . .	Nachfolgt 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	15600 15600 15300 —	
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung . . . . .	G <sub>TL</sub> = kg	19800	
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Vorräten . . . . .	G <sub>TL</sub> = kg	46500	
9	Inhalt des Wasserbehälters . . . . .	W = m <sup>3</sup>	20,3	
10	Fassung des Kohlenbehälters . . . . .	B = t	6,5	
11	Geschuppelt mit Lokomotiven der Gattung . . . . .	G 10-57 10-40 186 Zentner 1854-37 von aus- gewähltem G 42 für G 10 umgebaut		
12	Erster Beschaffungspreis . . . . .	R.M.		

der

95

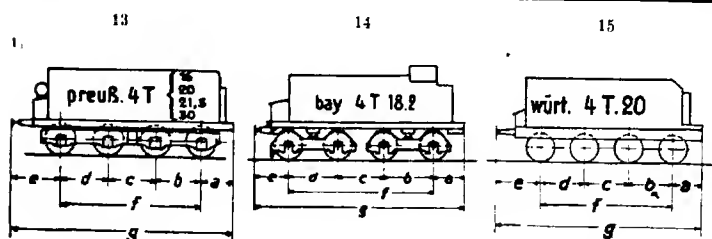


6 Einheits- 3 T 16 Bild 10	7 Einheits- 3 T 17 Bild 10	8	9	10	11	12
	geschweißt					
1150	1150					
1900	1900					
1900	1900					
—	—					
1775	1775					
3800	3800					
6725	6725					
12300	12100					
12800	12200					
13000	12400					
—	—					
14100	13800					
14500	13900					
14700	14100					
—	—					
21300	18800					
43300	41800					
16,0	17,0					
6,0	6,0					
24	24 ab Nr 24071					
22800						

7

96

Len

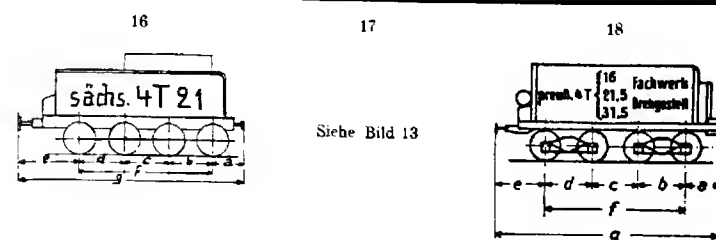


1	2	3	4	5
Zf	Gattung	pr 2' 2' T 16 Bild 13	pr 2' 2' T 16 Nachwert Bild 15	ben 2' 2' T 18,2 Bild 14
1	Musterzeichnung	III 5 f IV	III 5 k	Seite 33 u. 36
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			
2	Einzel-Achslänge	a mm 1200 b mm 1550 c mm 1600 d mm 1550 e mm 1450	1040 1700 1350 1700 1560	1097 1750 1600 1750 1190
3	Gesamt-Achslänge	f mm 4700	4750	5100
4	Gesamt-Länge	g mm 7350	7350	7387
5	Achslast auf die Federn, betriebsfähig mit vollen Vorräten	Achslast 1 kg 9200 " 2 kg 9200 " 3 kg 9300 " 4 kg 9300	9000 9000 9300 9500	11100 10800 9500 9300
6	Achslast auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Vorräten	Achslast 1 kg 10700 " 2 kg 10700 " 3 kg 10800 " 4 kg 10800	11000 11600 11300 11500	12400 12100 10800 10600
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus-rüstung	G <sub>71</sub> kg 22000	22400	21200
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Vorräten	G <sub>74</sub> kg 43000	45400	45900
9	Inhalt des Wasserfaßens	W m³ 16,0	16,0	18,2
10	Füllung des Kohlenfaßens	B t 5,0	5,0 oder 7,0	6,5
11	Gruppennr. mit Lokomotoren der Gattung	P 42 - 360 P 6 - 370	G 8 - 55 16 G 10 - 57 10	P 3 - 38 0
12	Erster Selbstfahrpreis	15150	13500	

1) Die Bilder zeigen nach der früheren Bezeichnung 4 T ... maßgebend ist die Zeichnung im Vorstud. 3. 2' 2' T 16 nach den Vorschriften des VSE 2 (vgl. Seite 12)

Der

97

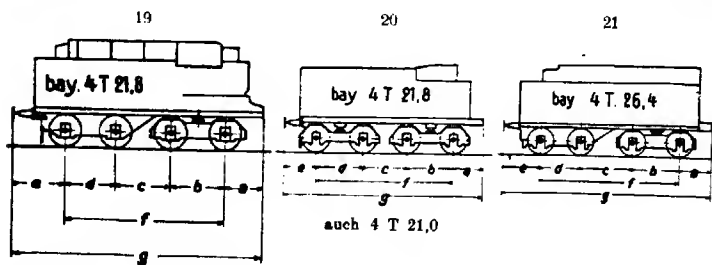


Siehe Bild 13

6	7	8	9	10	11	12
würt. 2' 2' T 20 Bild 15	ben 2' 2' T 21 Bild 20	sächs. 2' 2' T 21 Bild 16	preuß. 2' 2' T 21,5 Bild 17 (13)	pr med. 2' 2' T 21,5 Bild 18		
10146 A	17 A	77801	III 5 b	Nachwert III 5 i		
1000	Seite 7 u 11	1266	1100	(1115) 1015		
1550	1097	1600	1550	1700		
1500	1750	1900	1500	1350		
1550	1600	1600	1550	1700		
1585	1191	1610	1600	(1425) 1525		
4600	5100	5100	4600	4750		
7185	7388	7976	7300	7290		
10000	11200		9800	10500		
10100	11200		9800	10600		
10200	11000		11800	11400		
10400	11000		11800	11400		
11500	12600	11800	11300	12400		
11600	12600	11800	11300	12500		
11700	12400	12900	13400	12300		
11900	12400	12900	13400	13300		
20000	22000	21400	22900	23000		
46700	50000	49400	49400	51500		
20,0	21,0	21,0	21,5	21,5		
6,0	7,0	7,0	5,0	7,0		
K-590	S 7/8-174	XII H 2-382	S 10-170 P 8-38 10	S 10-170 P 8-38 10-40 G 12 1-580 K-590		
15595		12040	16250	15900		

98

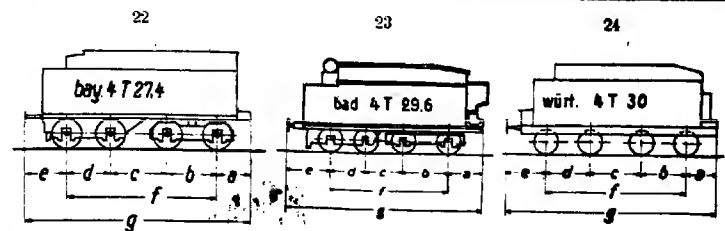
Zem



1	2	3	4	5
Abz.	Gattung	bay 2' 2 T 21.8 Bild 19	bay 2' 2 T 21.8 Bild 19	bay 2' 2 T 21.8 Bild 20
1	Rasterzeichnung Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			Seite 11
2	Einzel-Maßstäbe	a = mm b = mm c = mm d = mm e = mm	1255 1750 1750 1600 1519	1097 1750 1600 1750 1191
3	Gesamt-Maßstab	f = mm	5100	5100
4	Gesamt-Länge	g = mm	7874	7388
5	Wagabrud auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Borräten	Kabfab 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	11400 11400 12400 12400	11100 11200 11200 11500
6	Wagabrud auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten	Kabfab 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	12800 12800 13800 13800	12600 12700 13000 13000
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G <sub>1</sub> = kg	23400	22000
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten	G <sub>2</sub> = kg	53200	51300
9	Inhalt des Ballenraums	W = m <sup>3</sup>	21,8	21,8
10	Belastung des Rohlenraums	B = t	8,0	7,5
11	Geschuppelt mit Lokomotiven der Gattung	P 1/2 H-38 <sup>a</sup> G 1/2 H-57 <sup>a</sup> S 1/2 H-17 <sup>a</sup>		
12	Erster Beschaffungspreis	RM		

der

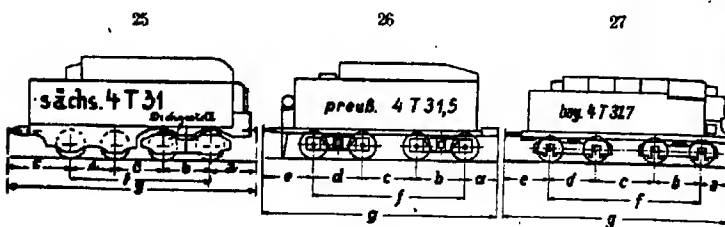
99



6	7	8	9	10	11	12
bay 2' 2 T 26.2 Bild 21	bay 2' 2 T 26.4 Bild 21	bay 2' 2 T 26.4 Bild 21	bay 2' 2 T 27.4 Bild 22	bay 2' 2 T 29.6 Bild 23	würf. 2' 2 T 30 Bild 24	
Seite 13	Seite 15				10189 A 19	
1262	1162	1107	1107	1350	1220	
1750	1750	1750	1750	1900	1800	
1800	1925	1925	1925	1500	2000	
1750	1500	1500	1500	1450	1800	
1189	1414	1414	1489	1825	1790	
5300	5175	5175	5175	4850	5600	
7751	7751	7696	7771	8025	8610	
13300	12900	13100	13100	14400	13300	
13300	12900	13100	13100	14000	13200	
11500	12300	12900	13500	14000	13100	
11500	12300	12900	13500	14100	13100	
14800	14400	14600	14600	15700	15700	
14800	14400	14600	14600	15800	15800	
13000	13800	14400	15000	15800	15500	
13000	13800	14400	15000	15900	15500	
21900	22500	23100	23300	24600	22300	
55600	56400	58000	59200	63200	62300	
26,2	26,4	26,4	27,4	28,6	30,0	
7,5	7,5	8,5	8,5	9,0	10,0	
S 1/2 H-18 <sup>a</sup>	S 1/2 H-18 <sup>a</sup>	S 1/2 H-18 <sup>a</sup>	18 <sup>a</sup>	IV b-18 <sup>a</sup>	C-18 <sup>a</sup>	
					17700	

100

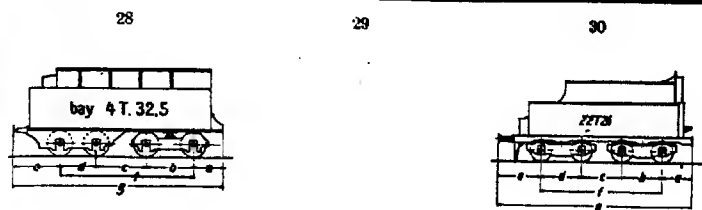
Zem



1 Zfd Nr	2 Gattung	3 sächs. 4 T 31 Stb 25	4 preuß. 4 T 31,5 Stb 18	5 bay. 4 T 31,7 Stb 26
1	Stufterzeichnung	85961	Stbmerkt III 5m	
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses	6		
	a = mm	1552	1220	1220
	b = mm	1600	1800	1800
2	Einzel-Radsätze	c = mm 1600 d = mm 1500 e = mm 2025	2000 1800 1830	2000 1800 1830
3	Gesamt-Radsatz	f = mm 4700	5600	5600
4	Gesamt-Länge	g = mm 8277	8650	8650
5	Wohlbau auf die Federn, betriebsfähig mit vollen Borsten	Rabfab 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	14200 14300 14500 14700	14600 14600 14900 14900
6	Wohlbau auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borsten	Rabfab 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	14700 14700 16500 16500	16100 16000 16500 16500
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	Gr1 = kg 24400	26400	26600
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borsten	Gr2 = kg 62400	64900	65100
9	Inhalt des Kohlenlagers	W = m³ 31,0	31,5	31,5
10	Leistung des Kohlenlagers	B = t 7,0	7,0	7,0
11	Schuppel mit Lokomotiven der Gattung	XVIII-18° IX BV-19° XII H 3-30°	S 10-17° S 10-17° S 10-17° C-120 P 8-30° P 10-30° G 12-30°	C-181 P 10-30°
12	Erster Verkaufspreis	20200	18500	23600

Det

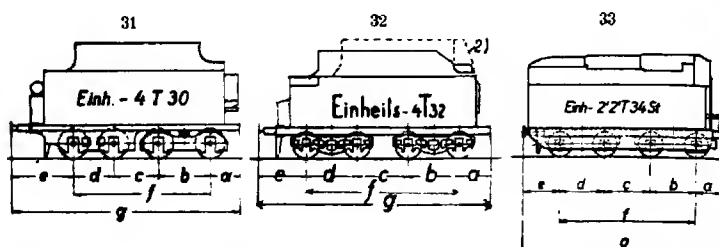
101



6 bay. 4 T 31,7 Stb 27	7 bay. 4 T 32,5 Stb 28	8	9	10	11	12 2 T 32,5 Stb 30
	Seite 13					
1107	1187					1400
1900	1900					1900
2430	2025					1900
1900	1450					1900
1905	1885					2000
6230	5375					5700
9242	8447					9100
14500	14500					13240
14500	14500					13240
17000	14500					12910
17000	14500					12910
16000	16000					15040
16000	16000					15040
18500	16000					14710
18500	16000					14710
28900	23500					25500
69000	64000					50500
31,7	32,5					26,5
9,0	8,0					8,5
S²/185	S²/184					22,50
						32000

102

Zen

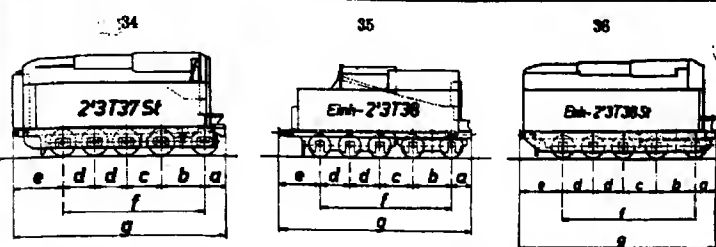


1	2	3	4	5
Typ	Gattung	Einheits- 2 2 T 30 Bild 31	Einheits- 2 2 T 32 Bild 32	Einheits- 2 2 T 32 Bild 32
1	Musterzeichnung Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			ab Lieferung 1926
	a = mm	1050	1170	1170(1165 <sup>1</sup> )
	b = mm	1800	1900	1900
2	Einzelachsstände	c = mm	1550	1900
	d = mm	1400	1900	1900
	e = mm	2150	1780	1780
3	Gesamt-Achshand	f = mm	4750	5700
4	Gesamt-Länge	g = mm	7950	8650
	h = mm	8650	8650	8645 <sup>1</sup> )
5	Nachdruck auf die Federn, betriebsfähig mit vollen Borräten	Nachdruck 1 kg	14200	16800
	" 2 kg	13600	16700	16000
	" 3 kg	16600	17000	16000
	" 4 kg	16500	17100	16900
	" 5 kg	—	—	—
6	Nachdruck auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten	Nachdruck 1 kg	16100	18800
	" 2 kg	15500	18700	17900
	" 3 kg	18500	19000	18900
	" 4 kg	18400	19200	18900
	" 5 kg	—	—	—
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G <sub>1</sub> = kg	28500	33500
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten	G <sub>2</sub> = kg	68500	75500
9	Inhalt des Wasserlastens	W = m <sup>3</sup>	30,0	32,0
10	Festung des Kohlenlastens	B = t	10,0	10,0
11	Geliefert mit Lokomotiven der Gattung		03	01
			43	03
			44	43
			44	44
12	Grüßer Verkaufspreis	25300	28500	27000

<sup>1</sup>) neuerer Bauart<sup>2</sup>) neuerer Bauart, auch gültig für 2 2 T 34 gelochter

der

103

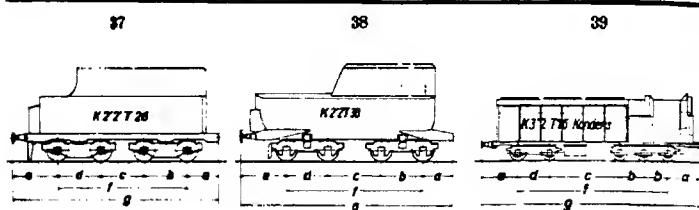


6	7	8	9	10	11	12
Einheits- 2 2 T 34 Bild 32 <sup>1</sup> )	Einheits- 2 2 T 34 S Bild 32 <sup>2</sup> )		2 2 T 37 S Bild 34	Einheits- 2 2 T 38 Bild 35	Einheits- 2 2 T 38 S Bild 36	
gelochter	gelochter		für 04 Borst			
1165	1165		875	900	900	
1900	1900		1800	1750	1750	
1900	1900		1450	1500	1500	
1900	1900		1325	1375	1375	
1780	1780		2100	1920	1920	
5700	5700		5900	6000	6000	
8645	8645		8875	8820	8820	
17000	16700 <sup>3</sup> )		12500	14100	14100	
17000	16700		12500	14100	14800	
17000	17000		16700	14000	14800	
17000	17000		16800	14000	14750	
—	—		17200	14000	14700	
18500	<sup>4</sup> ) 18590/18200 <sup>5</sup> )		<sup>6</sup> ) 14700/12750 <sup>7</sup> )	16100	16000	
18500	18570/18100		14700/12700	16100	16250	
18600	19650/18540		10800/13300	16100	16700	
18600	19680/18550		19000/15400	16150	16800	
—	—		19400/16100	16200	16650	
30200	32290		40300	32650 <sup>8</sup> )	34200	
74200	76490/73390		86700/71390	80650	82200	
34,0	34,0 <sup>9</sup> )		37,0	38,0	38,0	
10,0	10,0		10,0	10,0	10,0	
01	03 <sup>10</sup> )		06	45	01 <sup>10</sup> )	
03					06	
41						
44						
36000	46000			40000	51000	

<sup>1</sup>) mit 34 m<sup>3</sup> Wasser<sup>2</sup>) mit 31,0 m<sup>3</sup> Wasser<sup>3</sup>) bei G-Strecken Borst ausgelegt nicht mehr als 31<sup>4</sup>) bei vollen Borräten (47 t)

104

## Tender



105

1	2	3	4	5
Stb Nr	Bezeichnung	K 2' 2' T 26 Stb 37	K 2' 2' T 30 Stb 38	K 2' 2' T 16 Stb 39
1	Musterzeichnung			
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			
	a = mm	1400	1295	2010
	b = mm	1900	1800	1500 2x
2	Einzel-Achsenabstände	c = mm	1900	2300
	d = mm	1900	1800	4385
	e = mm	2000	2005	2000
3	Gesamt-Achsenabstand	f = mm	5700	5900
4	Gesamt-Länge	g = mm	9100	9200
5	Achsenlast auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Vorräten	h = kg	13240	12990
	" 2 kg	13240	12990	12760
	" 3 kg	12910	13400	12600
	" 4 kg	12910	13400	12350
	" 5 kg	—	—	14350
6	Achsenlast auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Vorräten	h = kg	15040	14410
	" 2 kg	15040	14410	14560
	" 3 kg	14710	14820	14480
	" 4 kg	14710	14820	14150
	" 5 kg	—	—	16150
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G <sub>TL</sub> = kg	25500	18460
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Vorräten	G <sub>TV</sub> = kg	59500	58460
9	Inhalt des Wasserkessels	W = m <sup>3</sup>	26	30
10	Fassung des Kohlenkessels	B = t	8	10
11	Belastung mit Lokomotiven der Gattung		52	42
			52	52
12	Erster Beschaffungspreis	A. K.	25000	18000
				45000

## C. Skizzen und Leistungstabellen

für

- a) Schnellzuglokomotiven
- b) Personenzuglokomotiven
- c) Güterzuglokomotiven
- d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven
- e) Güterzug-Tenderlokomotiven
- f) Zahnradlokomotiven
- g) Lokalbahnlokomotiven

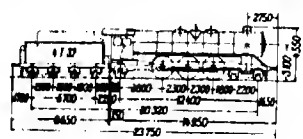


106

## a) Schnellzug-Lokomotiven

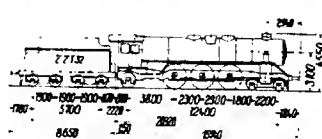
km/h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130
Steigung	Wagengewicht in t (D+3mg)**											
0	1:∞	—	—	—	1470	1290	1120	970	855	650	500	375
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	—	—	—	1145	1010	890	780	690	530	410	310
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	—	—	—	1195	925	820	730	640	570	440	260
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	—	—	—	990	770	680	615	540	480	370	220
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	—	—	1050	835	665	585	520	455	410	315	185
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	1150	1060	900	715	560	505	445	395	350	270	155
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	995	925	785	620	490	440	390	340	305	235	130
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	870	810	690	550	430	385	340	300	265	205	110
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	770	720	610	485	380	340	300	260	230	175	90
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	620	590	495	350	300	265	235	205	180	130	60
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	480	400	340	260	195	170	150	125	105	70	—
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	270	250	205	150	105	85	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	190	175	140	95	—	—	—	—	—	—	—

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer 01 001—01 011 und  
01 233—01 241 (ehemals Reihe 02)

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer 01 012—01 076

km/h	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)**											
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	1305	1155	980	845	735
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	—	—	—	—	—	—	1190	1040	930	800	690
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	—	—	—	—	—	—	1115	975	855	755	660
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	—	—	—	—	—	—	930	820	720	645	575
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	—	—	—	—	1010	790	700	615	550	485	420
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	—	—	1130	1035	870	685	605	530	490	420	365
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	1130	1060	980	900	760	600	530	465	420	365	320
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	990	930	860	795	670	540	465	410	370	320	280
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	875	820	765	705	595	470	415	355	325	285	250
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	705	660	615	570	480	380	330	290	260	225	195
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	490	460	425	395	330	250	250	190	165	150	120
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	315	290	265	250	205	155	130	100	85	—	—
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	220	205	190	175	135	95	—	—	—	—	—

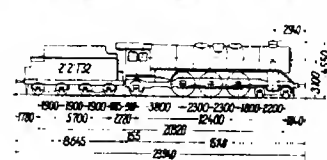
\*) Zulassungsgewicht auf Grund von Versuchsverfahren aufgestellt  
\*\*) Güter für Zug mit 5,0 + 6,0 m Weichenlänge

107

## a) Schnellzug-Lokomotiven

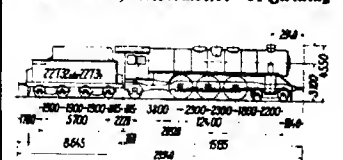
km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D+3mg)*												
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer 01 077—01 102

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer ab 01 103  
mit Ausnahme von 01 233—01 241 (ehemals Reihe 02)

km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D+3mg)												
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

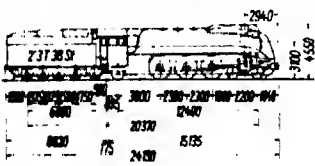
\*) Nach Umbau in 01—Zug gelten die Tabellen auf Seite 106. Die neuen Nr. sind 01 011 und 01 233—241

108

## a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)*										
0 1:∞							1065	850	660	505	380
1 <sup>o</sup> /∞ 1:1000						1010	815	660	510	400	295
2 <sup>o</sup> /∞ 1:500					985	800	650	525	410	315	230
3 <sup>o</sup> /∞ 1:333					990	800	655	530	430	330	250
4 <sup>o</sup> /∞ 1:250				1020	825	665	545	440	355	275	205
5 <sup>o</sup> /∞ 1:200		1070	865	700	565	460	375	300	230	170	115
6 <sup>o</sup> /∞ 1:166	1080	925	750	600	485	395	320	250	190	140	90
7 <sup>o</sup> /∞ 1:140	950	810	655	525	420	340	270	215	160	110	
8 <sup>o</sup> /∞ 1:125	840	715	580	460	370	295	230	180	130		
10 <sup>o</sup> /∞ 1:100	675	575	460	360	285	220	175	130	90		
14 <sup>o</sup> /∞ 1:70	465	390	310	235	180	135	95				
20 <sup>o</sup> /∞ 1:50	295	240	180	130	90						
25 <sup>o</sup> /∞ 1:40	210	165	115								

S 36.20 Einheitslokomotive 01 10 Drilling



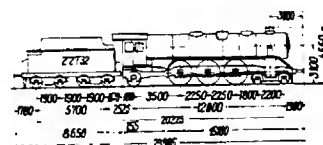
km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	100	110	120	130	140
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1:∞													
1 <sup>o</sup> /∞ 1:1000													
2 <sup>o</sup> /∞ 1:500													
3 <sup>o</sup> /∞ 1:333													
4 <sup>o</sup> /∞ 1:250													
5 <sup>o</sup> /∞ 1:200													
6 <sup>o</sup> /∞ 1:166													
7 <sup>o</sup> /∞ 1:140													
8 <sup>o</sup> /∞ 1:125													
10 <sup>o</sup> /∞ 1:100													
14 <sup>o</sup> /∞ 1:70													
20 <sup>o</sup> /∞ 1:50													
25 <sup>o</sup> /∞ 1:40													

109

## a) Schnellzug-Lokomotiven

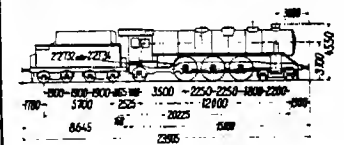
km h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130
Steigung	Baugewicht in t (D-3 <sub>ag</sub> )*											
0 1: ∞	—	—	—	—	1350	1190	1045	910	790	565	430	300
1 <sub>oo</sub> 1: 1000	—	—	—	—	1015	890	790	690	605	435	325	230
2 <sub>oo</sub> 1: 500	—	—	—	1000	790	710	625	550	480	345	255	175
3 <sub>oo</sub> 1: 333	—	—	1020	815	645	570	505	445	385	280	205	135
4 <sub>oo</sub> 1: 250	—	1055	850	675	530	475	420	365	320	225	160	100
5 <sub>oo</sub> 1: 200	1045	900	720	570	475	400	350	310	265	185	135	—
6 <sub>oo</sub> 1: 166	905	775	620	495	395	345	300	260	225	150	100	—
7 <sub>oo</sub> 1: 140	780	680	540	430	335	295	255	220	190	120	85	—
8 <sub>oo</sub> 1: 125	700	600	475	375	290	255	220	190	160	100	—	—
10 <sub>oo</sub> 1: 100	560	480	380	295	225	195	165	140	115	—	—	—
14 <sub>oo</sub> 1: 70	385	325	250	190	150	115	95	—	—	—	—	—
20 <sub>oo</sub> 1: 50	250	195	145	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sub>oo</sub> 1: 40	170	130	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36.17.18 Einheitslokomotive 03 Zwilling



Betriebsnummer 03 001 - 03 001

S 36.17.18 Einheitslokomotive 03 Zwilling



ab Betriebsnummer 03 004

Seiteneinheitsnummer 00 000 000 000														
km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*													
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	1210	1040	900	775	670	575	
1 <sup>o</sup> /∞ 1: 1000	—	—	—	—	—	—	1090	950	825	720	625	540	470	
2 <sup>o</sup> /∞ 1: 500	—	—	—	—	—	1000	880	770	675	590	520	450	390	
3 <sup>o</sup> /∞ 1: 333	—	—	—	—	940	825	730	645	565	495	435	380	330	
4 <sup>o</sup> /∞ 1: 250	—	—	—	1010	795	695	620	545	480	425	370	325	280	
5 <sup>o</sup> /∞ 1: 200	—	1100	1025	865	680	600	520	470	415	365	320	280	240	
6 <sup>o</sup> /∞ 1: 166	1005	950	885	750	590	520	465	410	360	315	275	240	210	
7 <sup>o</sup> /∞ 1: 140	880	830	780	660	520	455	410	315	275	240	210	180	150	
8 <sup>o</sup> /∞ 1: 125	775	735	690	585	460	405	360	315	275	240	210	180	155	
10 <sup>o</sup> /∞ 1: 100	620	590	555	470	370	325	285	250	215	190	160	140	115	
14 <sup>o</sup> /∞ 1: 70	430	405	365	320	245	215	185	160	135	115	95	80	60	
20 <sup>o</sup> /∞ 1: 50	270	255	240	195	135	120	100	—	—	—	—	—	—	
25 <sup>o</sup> /∞ 1: 40	190	180	170	135	90	—	—	—	—	—	—	—	—	

\* Leistungszahl auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt



[illegible]

--	--

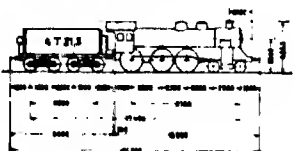
[illegible][illegible][illegible][illegible]

114

## a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)*												
1:∞	—	—	—	1170	995	830	700	580	480	390	315	210	135
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:1000	—	—	1030	870	750	625	540	445	370	300	245	160
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:500	—	—	1070	900	690	590	495	425	355	295	190	120
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:333	1125	860	650	555	480	405	345	285	235	190	150	95
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:250	930	715	540	460	400	335	290	235	195	155	120	—
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:200	790	605	460	390	335	290	240	195	160	125	95	—
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:166	690	520	395	335	285	240	200	165	130	100	—	—
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:140	595	455	340	290	245	205	195	140	110	—	—	—
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:125	525	400	300	250	215	175	150	115	90	—	—	—
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:100	420	315	235	195	165	130	105	—	—	—	—	—
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:70	285	210	145	120	95	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:50	175	120	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:40	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 35.17 preuß S 10 2 17 2



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*												
0 1:∞	—	—	—	—	1060	895	740	625	510	420	340	275	155
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:1000	—	—	—	960	810	690	575	490	400	325	265	140
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:500	—	—	—	1025	760	640	550	450	395	325	265	175
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:333	—	1100	835	620	525	450	380	320	265	220	175	140
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:250	—	915	695	520	440	380	315	270	220	180	140	85
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:200	1030	775	590	440	375	320	270	230	185	150	115	90
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:166	890	670	510	390	320	275	230	195	155	125	95	—
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:140	780	590	475	330	290	240	195	165	130	105	—	—
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:125	690	520	395	290	245	205	170	140	110	85	—	—
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:100	560	415	310	230	190	160	125	105	—	—	—	—
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:70	390	285	205	145	115	95	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:50	250	175	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:40	180	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

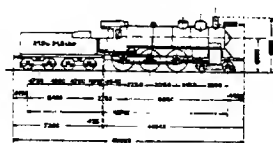
\*) Befüllungszeit auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

115

## a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	880	730	620	515	435	350	220	—
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:1000	—	—	—	—	790	680	565	480	400	330	270	165
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:500	—	—	—	—	625	535	450	380	315	265	220	135
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:333	—	—	—	680	510	435	370	305	260	220	180	105
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:250	—	720	565	430	365	300	255	220	180	140	—	—
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:200	—	715	610	480	365	305	260	215	180	150	120	—
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:166	—	620	525	415	315	265	220	180	155	120	95	—
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:140	—	535	470	355	265	230	190	160	125	100	—	—
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:125	—	480	410	320	230	200	165	135	115	—	—	—
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:100	—	385	325	255	180	150	125	100	—	—	—	—
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:70	—	260	215	165	115	95	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:50	—	160	130	90	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:40	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 35.15 bayer S 3/6 17 4



Siehe nebenstehendes Bild

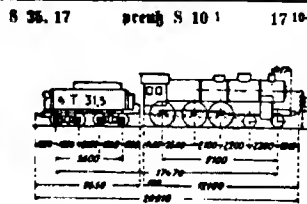
S 35.16 bayer S 3/6 17 5

km/h	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1025	870	750	650	540	450	300	—
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:1000	—	—	—	—	900	800	690	600	510	440	375	250
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:500	—	—	915	715	640	560	485	425	360	300	195	—
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:333	—	—	940	760	600	530	465	405	350	295	250	165
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:250	—	1000	800	635	500	450	395	340	290	250	200	135
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:200	—	840	675	540	425	380	335	290	250	205	175	110
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:166	—	725	580	465	375	330	280	250	215	180	150	—
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:140	—	630	510	410	325	285	250	220	185	165	125	—
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:125	—	570	450	360	285	250	220	190	165	135	105	—
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:100	—	450	370	280	225	200	175	150	120	95	—	—
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:70	—	315	250	190	150	125	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:50	—	200	155	115	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1:40	—	140	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—

116

## a) Schnellzug- Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)*												
0 1:∞					1075	915	770	650	540	450	285	190	
1°/∞ 1:1000				1095	945	820	705	600	510	425	345	225	150
2°/∞ 1:500			985	865	755	660	570	485	410	345	290	180	115
3°/∞ 1:333		1025	805	710	615	540	470	400	340	285	235	145	90
4°/∞ 1:250	1075	855	675	595	520	455	395	335	285	240	195	115	—
5°/∞ 1:200	915	725	575	510	445	390	335	285	245	200	165	95	—
6°/∞ 1:166	795	630	500	440	385	335	290	245	210	170	135	—	—
7°/∞ 1:140	695	560	435	385	335	295	250	215	180	145	115	—	—
8°/∞ 1:125	615	490	385	340	295	260	220	185	155	125	—	—	—
10°/∞ 1:100	500	390	310	270	230	200	170	140	115	—	—	—	—
14°/∞ 1:70	350	270	205	175	150	125	105	—	—	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	220	165	120	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	155	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Siehe nebenstehendes Bild

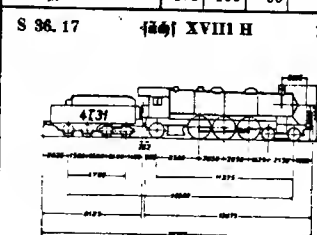
km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*											
0 1:∞	—	—	—	—	—	1125	965	810	700	570	470	385
1°/∞ 1:1000	—	—	—	1175	1015	870	755	640	560	455	380	315
2°/∞ 1:500	—	—	—	935	815	700	615	525	455	375	310	260
3°/∞ 1:333	—	—	990	770	675	580	510	440	380	315	260	215
4°/∞ 1:250	1360	1055	830	650	570	495	435	370	325	265	220	180
5°/∞ 1:200	1160	900	710	555	490	425	375	320	280	225	190	155
6°/∞ 1:166	1000	790	615	485	425	370	325	275	240	195	160	130
7°/∞ 1:140	890	685	540	425	375	325	285	240	205	170	135	110
8°/∞ 1:125	790	610	480	375	330	285	245	210	185	145	115	—
10°/∞ 1:100	635	490	385	300	260	225	195	165	140	110	—	—
14°/∞ 1:70	450	340	265	200	175	145	125	100	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	295	220	160	115	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	215	155	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Brüllungsstärke auf Grund von Versuchsdaten angegeben

117

## a) Schnellzug- Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1170	990	850	720	610	520	375	270
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	1050	895	765	660	565	485	410	300	215
2°/∞ 1:500	—	—	—	970	840	720	615	530	455	395	335	245	175
3°/∞ 1:333	—	—	930	795	690	590	505	440	380	325	275	200	145
4°/∞ 1:250	—	1055	780	670	580	495	425	370	315	275	230	165	115
5°/∞ 1:200	1025	900	670	570	495	425	365	315	270	230	195	165	115
6°/∞ 1:166	885	780	580	495	430	365	315	270	230	195	165	115	—
7°/∞ 1:140	780	690	510	435	375	320	270	235	200	170	140	95	—
8°/∞ 1:125	690	610	455	385	330	280	235	205	170	145	120	—	—
10°/∞ 1:100	555	495	360	305	260	220	185	155	130	105	—	—	—
14°/∞ 1:70	385	340	240	200	170	135	110	90	—	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	245	215	140	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	175	150	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1045	880	745	630	530	450	320	
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	—	970	820	695	595	505	430	365	280
2°/∞ 1:500	—	—	—	—	915	780	665	565	485	415	355	300	215
3°/∞ 1:333	—	—	—	890	760	650	550	470	410	350	300	255	180
4°/∞ 1:250	—	—	1025	750	640	560	470	400	345	295	250	215	150
5°/∞ 1:200	1100	1005	880	645	550	475	405	345	295	250	215	180	125
6°/∞ 1:166	950	875	765	555	480	410	350	300	255	215	185	155	105
7°/∞ 1:140	830	770	675	495	420	360	305	260	225	190	160	130	85
8°/∞ 1:125	740	680	600	440	370	320	270	225	195	165	135	110	—
10°/∞ 1:100	595	550	485	350	295	250	210	175	150	125	100	—	—
14°/∞ 1:70	415	365	340	240	195	165	135	110	85	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	265	245	210	140	110	85	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	190	175	150	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

118

## a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	1235	1065	905	785	645	550	390	280
1° 1: 1000	—	—	—	—	1110	950	825	710	600	510	440	315	225
2° 1: 500	—	—	1170	1010	885	760	665	575	490	415	360	260	185
3° 1: 333	—	—	960	830	730	630	550	480	405	345	300	215	150
4° 1: 250	1120	1005	805	700	615	530	465	400	345	290	250	180	125
5° 1: 200	955	860	690	600	525	455	400	345	295	250	210	150	100
6° 1: 166	825	750	600	520	455	395	345	300	250	215	185	125	—
7° 1: 140	725	660	525	460	400	345	300	260	220	185	155	105	—
8° 1: 125	645	585	465	405	355	305	265	230	190	160	135	—	—
10° 1: 100	520	470	375	325	280	240	210	175	145	120	100	—	—
14° 1: 70	360	325	255	215	185	155	130	110	—	—	—	—	—
20° 1: 50	225	205	155	125	105	—	—	—	—	—	—	—	—
25° 1: 40	160	145	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36, 16

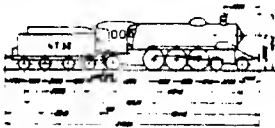
märrt C

18 t

S 36, 16

märrt C

18 t



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	1105	945	800	670	560	475	335
1° 1: 1000	—	—	—	—	—	1020	870	750	640	540	455	390	275
2° 1: 500	—	—	—	1110	950	825	705	615	525	445	380	320	230
3° 1: 333	—	—	1165	915	790	690	590	515	440	375	320	270	190
4° 1: 250	—	1100	940	775	670	585	505	440	375	320	270	230	160
5° 1: 200	1025	940	840	665	575	505	435	380	325	275	230	195	135
6° 1: 166	890	815	730	580	505	440	380	330	285	240	200	170	115
7° 1: 140	780	715	645	510	445	385	330	290	245	210	175	145	95
8° 1: 125	690	635	575	455	395	340	295	255	220	180	150	125	—
10° 1: 100	555	515	465	365	315	275	235	200	170	140	115	95	—
14° 1: 70	390	355	320	250	215	185	150	130	105	—	—	—	—
20° 1: 50	245	225	200	150	125	105	—	—	—	—	—	—	—
25° 1: 40	175	160	140	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## a) Schnellzug-Lokomotiven

118 a

km/h													
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1: ∞													
1° 1: 1000													
2° 1: 500													
3° 1: 333													
4° 1: 250													
5° 1: 200													
6° 1: 166													
7° 1: 140													
8° 1: 125													
10° 1: 100													
14° 1: 70													
20° 1: 50													
25° 1: 40													

km/h													
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1: ∞													
1° 1: 1000													
2° 1: 500													
3° 1: 333													
4° 1: 250													
5° 1: 200													
6° 1: 166													
7° 1: 140													
8° 1: 125													
10° 1: 100													
14° 1: 70													
20° 1: 50													
25° 1: 40													

118b

km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130		
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug)*											
0 1:∞						960	730	520	365	245		
1°/∞ 1:1000					1015	780	585	425	295	195		
2°/∞ 1:500				1070	825	640	485	350	245	160		
3°/∞ 1:333		1350	1150	890	685	535	405	295	200	130		
4°/∞ 1:250		1130	930	745	580	455	345	250	170	105		
5°/∞ 1:200	1060	970	800	645	500	390	300	210	145			
6°/∞ 1:166	910	845	695	560	440	340	260	180	120			
7°/∞ 1:140	800	740	615	495	385	300	225	155	100			
8°/∞ 1:125	710	660	545	435	340	260	195	135				
10°/∞ 1:100	570	535	440	350	270	205	150	100				
14°/∞ 1:70	400	370	300	235	175	130						
20°/∞ 1:50	250	235	185	140								
25°/∞ 1:40	185	165	125									

S 36.17

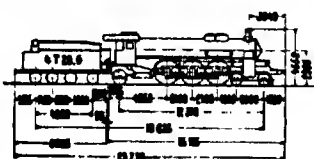
bab IV h 1-3

18 s

S 36.17

bab IV h 1-3

18 s



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85				
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*											
0 1:∞							1155	1000				
1°/∞ 1:1000					1230	1070	920	805				
2°/∞ 1:500				1140	1000	875	760	665				
3°/∞ 1:333					895	735	640	565				
4°/∞ 1:250			1060	895	710	630	550	485				
5°/∞ 1:200	1035	945	770	695	615	545	475	420				
6°/∞ 1:166	900	825	675	610	540	475	415	370				
7°/∞ 1:140	790	725	595	535	475	420	365	325				
8°/∞ 1:125	700	645	530	480	420	375	325	290				
10°/∞ 1:100	585	525	430	390	340	320	260	230				
14°/∞ 1:70	395	365	295	265	230	205	170	150				
20°/∞ 1:50	250	230	185	160	135	115						
25°/∞ 1:40	180	165	125	105								

\*) Bruttogewicht auf Grund von Betriebsabzeichen aufgeführt.

## a) Schnellzug-Lokomotiven

119

km/h												
Steigung	Wagengewicht in t											
0 1:∞												
1°/∞ 1:1000												
2°/∞ 1:500												
3°/∞ 1:333												
4°/∞ 1:250												
5°/∞ 1:200												
6°/∞ 1:166												
7°/∞ 1:140												
8°/∞ 1:125												
10°/∞ 1:100												
14°/∞ 1:70												
20°/∞ 1:50												
25°/∞ 1:40												

S 36.16

bayer S 3/4

18 s



km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug)												
0 1:∞							1130	970	825	715	605	435	300
1°/∞ 1:1000							1000	860	760	655	570	485	350
2°/∞ 1:500					920	810	710	620	535	465	400	290	200
3°/∞ 1:333				1040	780	670	590	515	445	390	335	240	165
4°/∞ 1:250			1010	875	645	565	500	435	380	330	285	200	135
5°/∞ 1:200		940	860	750	555	485	430	375	325	280	240	170	115
6°/∞ 1:166		815	750	650	490	420	370	325	280	245	210	145	95
7°/∞ 1:140		715	655	575	425	370	330	295	245	210	180	125	—
8°/∞ 1:125		630	585	510	375	325	290	250	215	185	155	105	—
10°/∞ 1:100		510	470	415	300	260	230	195	165	140	120	—	—
14°/∞ 1:70		360	325	285	200	170	150	125	100	85	—	—	—
20°/∞ 1:50		220	205	175	115	90	75	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40		155	145	120	70	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Bruttogewicht auf Grund von Betriebsabzeichen aufgeführt.



120

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Baugewicht in t (D-3ug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	1130	970	825	715	605	435	300
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	1000	880	760	655	570	485	350	245	—
2°/∞ 1:500	—	—	—	920	810	710	620	535	465	400	290	200	—
3°/∞ 1:333	—	—	1040	760	670	590	515	445	390	330	240	165	—
4°/∞ 1:250	—	1055	875	640	565	500	435	375	330	280	200	135	—
5°/∞ 1:200	990	905	750	550	485	430	370	320	280	235	170	110	—
6°/∞ 1:166	860	785	650	475	420	370	320	275	240	205	145	90	—
7°/∞ 1:140	755	690	570	420	370	325	280	240	205	175	120	—	—
8°/∞ 1:125	670	615	505	370	325	285	250	210	180	150	100	—	—
10°/∞ 1:100	540	495	410	295	260	225	190	160	135	115	—	—	—
14°/∞ 1:70	375	345	280	195	170	145	120	95	80	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	240	220	170	110	90	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	170	155	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36.17

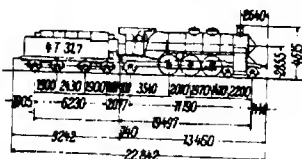
bauger S 3/4

18 4

S 36.18

bauger S 3/4

18 5



km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Baugewicht in t (D-3ug) *											
0 1:∞	—	—	—	—	—	1160	990	835	715	605	435	305
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	1050	905	780	660	570	485	350	245
2°/∞ 1:500	—	—	—	950	845	730	630	540	465	400	285	200
3°/∞ 1:333	—	—	1015	795	700	605	525	450	385	330	240	165
4°/∞ 1:250	—	1065	855	670	595	510	445	380	325	280	200	135
5°/∞ 1:200	—	910	730	575	510	440	380	325	280	240	170	110
6°/∞ 1:166	985	790	635	500	445	380	330	290	240	205	140	90
7°/∞ 1:140	870	695	560	440	390	335	290	245	210	175	120	75
8°/∞ 1:125	770	630	495	390	340	295	255	215	180	150	100	—
10°/∞ 1:100	625	500	400	310	270	230	200	165	135	110	70	—
14°/∞ 1:70	440	345	270	205	180	150	125	100	80	60	—	—
20°/∞ 1:50	275	215	165	120	100	75	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	205	150	110	70	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Baugewicht auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

a) Schnellzug-Lokomotiven

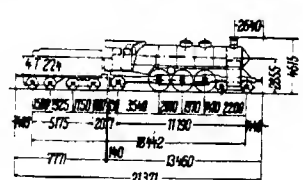
120 a

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	100	110	120
Steigung	Baugewicht in t (Personenzug) *											
0 1:∞	—	—	—	—	—	1220	1010	875	735	525	—	—
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	1115	965	820	700	595	430	—	—
2°/∞ 1:500	—	—	—	1170	900	785	670	580	500	360	—	—
3°/∞ 1:333	—	—	—	—	970	750	650	555	485	415	300	—
4°/∞ 1:250	—	—	1035	820	640	550	480	415	355	255	—	—
5°/∞ 1:200	—	1115	890	705	550	485	415	360	305	220	—	—
6°/∞ 1:166	1025	975	775	615	480	420	365	315	265	190	—	—
7°/∞ 1:140	905	855	680	540	425	370	320	275	235	165	—	—
8°/∞ 1:125	800	760	605	485	370	330	285	240	205	145	—	—
10°/∞ 1:100	650	620	490	390	300	265	225	190	160	105	—	—
14°/∞ 1:70	450	435	340	260	200	175	145	120	95	—	—	—
20°/∞ 1:50	295	280	215	160	160	95	75	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	215	205	150	110	70	—	—	—	—	—	—	—

S 36.18

bauger S 3/4

18 5



km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	100	110	120
Steigung	Baugewicht in t										
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2°/∞ 1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3°/∞ 1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4°/∞ 1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5°/∞ 1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6°/∞ 1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7°/∞ 1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8°/∞ 1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10°/∞ 1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14°/∞ 1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



\*1) Beifugungstafel auf Grund von Verurteilungen aufgestellt

124

b) Personenzug-Lokomotiven

km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t											
0	1: ∞											
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000											
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500											
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333											
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250											
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200											
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166											
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140											
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125											
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100											
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70											
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50											
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40											

P 34. 15 Mittelbrunnenlokomotive 24 089  
24 070

Siehe vorhergehendes Bild

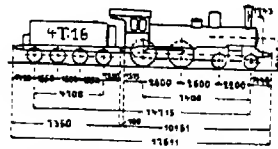
km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t											
0	1: ∞											
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000											
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500											
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333											
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250											
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200											
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166											
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140											
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125											
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100											
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70											
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50											
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40											

125

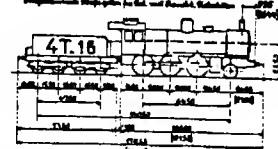
b) Personenzug-Lokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)								
0	1: ∞				470	320	255	200	
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000				520	360	245	195	155
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500			565	410	285	195	155	120
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333			455	330	230	155	125	95
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250		510	380	275	190	130	100	
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200	580	430	320	235	160	105		
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166	500	370	275	200	135	90		
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140	440	325	240	170	115			
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125	390	285	210	150	100			
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100	310	225	165	115				
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70	215	150	105					
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50	130	90						
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40	95							

P 24. 15 preuß P 4 36 0-4



P 34. 15 preuß P 6 37 0-1



km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)											
0	1: ∞						900	750	625	510	425	360
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000					790	670	565	490	400	350	290
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500			850	625	530	455	390	330	285	235	
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333			700	510	445	390	330	275	240	190	
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250		765	580	435	375	320	275	230	195	165	
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200		660	500	375	325	290	240	200	175	150	
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166	740	565	440	325	290	240	200	175	150	125	
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140	650	500	390	285	250	210	180	155	125	95	
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125	585	450	340	255	220	180	165	130	105		
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100	480	365	275	200	175	150	125	95			
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70	330	250	185	140	110						
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50	215	160	110								
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40	160	110									

P 35. 14      Paper P<sup>1</sup>, N<sup>2</sup>)      38 •



P 35. 15      ഭൂമി XII H 2      38 2-4



b) Personenzug- Lokomotiven

[illegible]

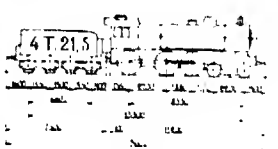
125

## b) Personenzug-Lokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Steigung	Baugewicht in t (Personenzug) *									
0	1: ∞									
1 <sup>st</sup> 00	1: 1000									
2 <sup>nd</sup> 00	1: 500									
3 <sup>rd</sup> 00	1: 333									
4 <sup>th</sup> 00	1: 250									
5 <sup>th</sup> 00	1: 200									
6 <sup>th</sup> 00	1: 166									
7 <sup>th</sup> 00	1: 140									
8 <sup>th</sup> 00	1: 125									
10 <sup>th</sup> 00	1: 100									
14 <sup>th</sup> 00	1: 70									
20 <sup>th</sup> 00	1: 50									
25 <sup>th</sup> 00	1: 40									

P 35.17	preuß P 8	38 10 40	P 35.17	preuß P 8	38 10 40
---------	-----------	----------	---------	-----------	----------

Stehende nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Steigung	Baugewicht in t (D. Zug) *									
0	1: ∞									
1 <sup>st</sup> 00	1: 1000									
2 <sup>nd</sup> 00	1: 500									
3 <sup>rd</sup> 00	1: 333									
4 <sup>th</sup> 00	1: 250									
5 <sup>th</sup> 00	1: 200									
6 <sup>th</sup> 00	1: 166									
7 <sup>th</sup> 00	1: 140									
8 <sup>th</sup> 00	1: 125									
10 <sup>th</sup> 00	1: 100									
14 <sup>th</sup> 00	1: 70									
20 <sup>th</sup> 00	1: 50									
25 <sup>th</sup> 00	1: 40									

## b) Personenzug-Lokomotiven

126a

km/h	30	40	50	60	70	80	90
Steigung	Baugewicht in t (Güterzug) *						
0	1: ∞						
1 <sup>st</sup> 00	1: 1000						
2 <sup>nd</sup> 00	1: 500						
3 <sup>rd</sup> 00	1: 333						
4 <sup>th</sup> 00	1: 250						
5 <sup>th</sup> 00	1: 200						
6 <sup>th</sup> 00	1: 166						
7 <sup>th</sup> 00	1: 140						
8 <sup>th</sup> 00	1: 125						
10 <sup>th</sup> 00	1: 100						
14 <sup>th</sup> 00	1: 70						
20 <sup>th</sup> 00	1: 50						
25 <sup>th</sup> 00	1: 40						

P 35.17	preuß P 8	38 10 40
---------	-----------	----------

Stehende Bild Seite 125

km/h	30	40	50	60	70	80	90
Steigung	Baugewicht in t						
0	1: ∞						
1 <sup>st</sup> 00	1: 1000						
2 <sup>nd</sup> 00	1: 500						
3 <sup>rd</sup> 00	1: 333						
4 <sup>th</sup> 00	1: 250						
5 <sup>th</sup> 00	1: 200						
6 <sup>th</sup> 00	1: 166						
7 <sup>th</sup> 00	1: 140						
8 <sup>th</sup> 00	1: 125						
10 <sup>th</sup> 00	1: 100						
14 <sup>th</sup> 00	1: 70						
20 <sup>th</sup> 00	1: 50						
25 <sup>th</sup> 00	1: 40						

[illegible]

km/h	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Steigung	Wagengewicht in t (Verformung) *											
0	1	∞	1130 950 800 675									
1 <sup>00</sup>	1:1000	1200 1020 880 760 640 540										
2 <sup>00</sup>	1:500	1110 965 825 715 610 520 445										
3 <sup>00</sup>	1:333	1055 915 795 685 595 505 435 370										
4 <sup>00</sup>	1:250	1020 890 770 670 580 505 430 370 315										
5 <sup>00</sup>	1:200	995 875 760 665 575 495 430 365 315 265										
6 <sup>00</sup>	1:166	995 865 755 660 570 500 430 375 320 270 230										
7 <sup>00</sup>	1:140	875 760 665 580 500 435 375 325 275 235 200										
8 <sup>00</sup>	1:125	1015	775	675	590	510	445	385	330	285	240	205 170
10 <sup>00</sup>	1:100	820	625	545	475	410	355	305	260	225	185	155 125
14 <sup>00</sup>	1:70	580	440	375	325	280	235	200	165	140	110	90
20 <sup>00</sup>	1:50	385	280	235	200	165	135	110				
25 <sup>00</sup>	1:40	280	200	165	135	110						

P 46. 19      preuß P 10      39 0 2

P 46. 19      preuß P 10      39 0 2

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug) *											
0	1	∞	1065 910 780 665 575									
1 <sup>00</sup>	1:1000	1055 920 820 680 580 495 360										
2 <sup>00</sup>	1:500	940 825 715 620 535 455 385 275										
3 <sup>00</sup>	1:333	900 790 690 575 495 430 365 310 215										
4 <sup>00</sup>	1:250	900 820 690 550 475 410 350 300 250 170										
5 <sup>00</sup>	1:200	920 695 590 490 400 340 290 245 205 175										
6 <sup>00</sup>	1:166	1060	780	660	570	505	440	390	345	300	265 165	
7 <sup>00</sup>	1:140	1115	875	680	575	505	440	390	345	305 170 175 75		
8 <sup>00</sup>	1:125	1015	825	690	475	390	335	290	250	210 175 140 110		
10 <sup>00</sup>	1:100	825	660	480	390	375	325	280	240	205 170 70		
14 <sup>00</sup>	1:70	575	465	390	375	325	280	240	205 170 70			
20 <sup>00</sup>	1:50	380	295	245	210	180						
25 <sup>00</sup>	1:40	280	210	170	145							

c) Güterzug- Lokomotiven

km/h	10*	15*	20*	25*	30*	35*	40*
0	1080						
1 <sup>st</sup> 1000	2100	1800	1500	1200	900	750	600
2 <sup>nd</sup> 1000	2000	1700	1400	1100	800	650	500
3 <sup>rd</sup> 1000	1800	1600	1400	1200	1000	850	700
4 <sup>th</sup> 1000	1600	1400	1200	1000	800	650	500
5 <sup>th</sup> 1000	1400	1200	1000	800	600	450	300
6 <sup>th</sup> 1000	1200	1000	800	600	400	250	100
7 <sup>th</sup> 1000	1000	800	600	400	200	100	50
8 <sup>th</sup> 1000	800	600	400	200	100	50	25
9 <sup>th</sup> 1000	600	400	200	100	50	25	10
10 <sup>th</sup> 1000	400	200	100	50	25	10	5
11 <sup>th</sup> 1000	200	100	50	25	10	5	2
12 <sup>th</sup> 1000	100	50	25	10	5	2	1
13 <sup>th</sup> 1000	50	25	10	5	2	1	0
14 <sup>th</sup> 1000	25	10	5	2	1	0	0
15 <sup>th</sup> 1000	10	5	2	1	0	0	0
16 <sup>th</sup> 1000	5	2	1	0	0	0	0
17 <sup>th</sup> 1000	2	1	0	0	0	0	0
18 <sup>th</sup> 1000	1	0	0	0	0	0	0
19 <sup>th</sup> 1000	0	0	0	0	0	0	0
20 <sup>th</sup> 1000	0	0	0	0	0	0	0
21 <sup>st</sup> 1000	0	0	0	0	0	0	0
22 <sup>nd</sup> 1000	0	0	0	0	0	0	0

c) Güterzug- Lokomotiven

131

km/h	10*	15*	20*	25*	30*	35*	40*	45*	50*	55*	60*	70*	80*	90*
0	1075	800												
1 <sup>st</sup> 1000	1100	850	645											
2 <sup>nd</sup> 1000	1050	800	600											
3 <sup>rd</sup> 1000	1000	750	555											
4 <sup>th</sup> 1000	950	700	510											
5 <sup>th</sup> 1000	900	650	465											
6 <sup>th</sup> 1000	850	600	420											
7 <sup>th</sup> 1000	800	550	375											
8 <sup>th</sup> 1000	750	500	330											
9 <sup>th</sup> 1000	700	450	285											
10 <sup>th</sup> 1000	650	400	240											
11 <sup>th</sup> 1000	600	350	195											
12 <sup>th</sup> 1000	550	300	150											
13 <sup>th</sup> 1000	500	250	105											
14 <sup>th</sup> 1000	450	200	60											
15 <sup>th</sup> 1000	400	150	15											
16 <sup>th</sup> 1000	350	100	0											
17 <sup>th</sup> 1000	300	50	0											
18 <sup>th</sup> 1000	250	0	0											
19 <sup>th</sup> 1000	200	0	0											
20 <sup>th</sup> 1000	150	0	0											
21 <sup>st</sup> 1000	100	0	0											
22 <sup>nd</sup> 1000	50	0	0											
23 <sup>rd</sup> 1000	0	0	0											
24 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											
25 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											
26 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											
27 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											
28 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											
29 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											
30 <sup>th</sup> 1000	0	0	0											

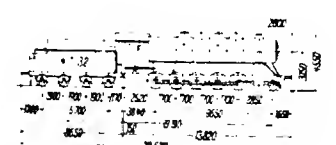
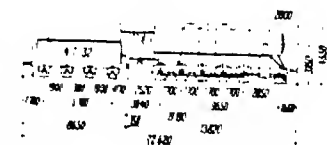


c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70							
Streckung	Baugewicht in t (Güterzug) *																		
0	1	8								2150	1740	1340	1045						
1	1000									2040	1630	1340	1060	835					
2	1500									2000	1630	1340	1065	870	690				
3	1333									2260	1810	1405	1350	1140	915	730	575		
4	1250									2250	1800	1415	1360	1150	945	780	620	480	
5	1200									2290	1835	1430	1390	1170	980	820	675	540	425
6	1166	2110	2080	1960	1985	1425	1210	1025	870	720	580	470	370						
7	1140	1890	1835	1745	1430	1260	1075	910	765	635	520	420	325						
8	1125	1690	1635	1575	1330	1125	955	780	685	585	465	365	285						
10	1100	1350	1350	1280	1090	920	780	660	560	460	375	290	225						
14	170	975	970	920	785	660	555	470	390	315	255	195	140						
20	150	665	665	630	530	445	365	340	250	195	150	100							
25	140	515	510	485	405	330	270	220	175	130									

G 56, 20 Einheitslokomotive

G 56, 20 Einheitslokomotive



Die Lokomotiven mit dem Teil auch mit 4 1/2 Achsen

Die Lokomotiven mit dem Teil auch mit 4 1/2 Achsen

km/h		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70							
Streckung		Baugewicht in t (Güterzug) *																		
0	1	8							2510	2100	1590	1250	990							
1	1000								2310	1905	1550	1240	990	765						
2	500								2250	1825	1525	1250	1010	805	630					
3	333								2150	1840	1505	1255	1040	840	670	525				
4	250								2140	1800	1500	1265	1065	875	710	545				
5	200								2170	1830	1540	1335	1090	910	720	570	445			
6	166								2240	1885	1600	1350	1165	950	800	600	440	370		
7	140								2050	1980	1665	1400	1195	1025	840	705	585	475	375	285
8	125								1830	1760	1485	1255	1060	920	750	630	520	420	320	230
10	110								1500	1450	1220	1025	865	750	610	510	410	310	210	150
14	70								1085	1070	880	730	620	530	425	365	285	225	165	115
20	50								740	720	575	465	385	320	250	195	150	100	70	50
25	40								570	560	435	355	285	230	180	140	105	75	55	40

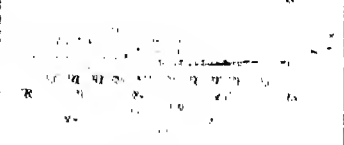
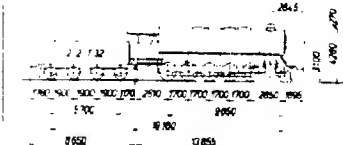
c) Güterzug-Lokomotiven

132

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80
Streckung	Baugewicht in t (Güterzug) * bei 1000 mm Achsenabstand											
0	1	8										
1	1000											
2	1500											
3	1333											
4	1250											
5	1200											
6	1166											
7	1140											
8	1125											
10	1100											
14	170											
20	150											
25	140											

G 56, 20 Mitteldruck-Lokomotive

G 56, 20 Einheitslokomotive



km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80
Streckung	Baugewicht in t (Güterzug) * bei 1000 mm Achsenabstand											
0	1	8										
1	1000											
2	1500											
3	1333											
4	1250											
5	1200											
6	1166											
7	1140											
8	1125											
10	1100											
14	170											
20	150											
25	140											

132b

## c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	40*	45*	50*	55*	60*	65*	70*	75*	80*	85*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)**										
0	1:20									1550	
1°	1:1000									1365	1190
2°	1:500									1230	1080
3°	1:333									1290	1140
4°	1:250									1000	885
5°	1:200									955	845
6°	1:166									740	650
7°	1:140									720	630
8°	1:125									550	
10°	1:100									540	475
14°	1:70									480	415
20°	1:50									325	280
25°	1:40									195	175

G 57, 20  
18 Einheitslokomotive 45

Bild siehe Seite 133

G 57, 20  
18 Einheitslokomotive 45

Bild siehe Seite 133

km/h	40*	45*	50*	55*	60*	65*	70*	75*	80*	85*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)**										
0	1:20									1330	1145
1°	1:1000									1450	1250
2°	1:500									1365	1185
3°	1:333									1310	1140
4°	1:250									985	870
5°	1:200									850	745
6°	1:166									745	645
7°	1:140									645	560
8°	1:125									560	485
10°	1:100									485	425
14°	1:70									400	375
20°	1:50									300	280
25°	1:40									195	185

\* gilt für 1st- und 2st-Kuppelabstand  
\*\* Leistungstabelle auf Grund von Versuchswerten aufgestellt

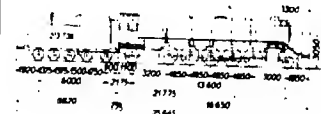
## c) Güterzug-Lokomotiven

133

km/h	251st	252st	301st	35*	40*	45*	50*	60*	65*	70*	80*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (Eilgüterzug)**											
0	1:20											
1°	1:1000									2340	1980	1425
2°	1:500									2150	1835	1570
3°	1:333									2340	1735	1495
4°	1:250									1935	1450	1255
5°	1:200									1875	1635	1235
6°	1:166									2120	1850	1610
7°	1:140									1855	2000	1830
8°	1:125									1665	1790	1635
10°	1:100									1355	1465	1340
14°	1:70									975	1060	965
20°	1:50									690	720	655
25°	1:40									505	555	505

G 57, 20  
18 Einheitslokomotive 45

Siehe nebenliegendes Bild



km/h	251st	252st	301st	35*	40*	45*	50*	60*	65*	70*	80*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)**											
0	1:20											
1°	1:1000									2540	2120	1785
2°	1:500									2000	1690	1440
3°	1:333									2240	1635	1400
4°	1:250									2150	1860	1375
5°	1:200									2100	1820	1580
6°	1:166									2090	1810	1575
7°	1:140									2090	1810	1575
8°	1:125									2090	1810	1575
10°	1:100									1840	1990	1815
14°	1:70									1650	1780	1620
20°	1:50									970	1055	960
25°	1:40									690	720	655

\* gilt für 1st- und 2st-Kuppelabstand  
\*\* Leistungstabelle auf Grund von Versuchswerten aufgestellt

134 b

## c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0 1:∞									1645	1390	1160	960	785
1° 1:1000							1695	1460	1245	1065	900	750	620
2° 1:500					1805	1540	1330	1150	995	865	725	610	510
3° 1:333				1710	1460	1255	1085	945	820	705	605	510	420
4° 1:250			1690	1425	1210	1050	915	795	690	600	510	430	355
5° 1:200		1735	1440	1220	1045	885	785	685	595	515	440	370	305
6° 1:166	1640	1505	1255	1060	910	785	680	595	515	445	385	320	265
7° 1:140	1480	1330	1110	935	800	690	600	525	455	395	335	280	230
8° 1:125	1320	1190	990	835	715	615	535	465	405	350	295	245	200
10° 1:100	1080	970	805	680	580	495	430	375	325	280	225	195	155
14° 1:70	780	700	580	485	415	345	300	255	220	185	155	125	
20° 1:50	535	475	395	320	265	220	185	155	130	105			
25° 1:40	410	365	290	235	195	160	130	105					

G 56. 15 Kriegslokomotive 52



G 56. 16 Kriegslokomotive 52



Rondens

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *												
0 1:∞							2000	1680	1400	1160	960	780	635
1° 1:1000						1820	1535	1300	1095	925	770	635	520
2° 1:500				1705	1440	1225	1050	895	760	635	530	435	
3° 1:333			1650	1395	1185	1015	870	750	640	510	450	370	
4° 1:250		1650	1385	1175	1000	865	745	640	545	445	385	315	
5° 1:200	1925	1710	1425	1185	1010	880	745	640	555	475	405	335	275
6° 1:166	1675	1490	1235	1035	880	755	650	565	485	415	355	285	240
7° 1:140	1475	1315	1090	915	770	665	575	500	430	370	315	260	210
8° 1:125	1315	1175	975	820	695	595	515	445	385	330	270	230	185
10° 1:100	1075	960	795	670	565	485	415	360	310	265	225	175	145
14° 1:70	780	695	570	475	400	340	290	250	215	180	155	115	
20° 1:50	530	475	385	315	260	220	185	155	130	105			
25° 1:40	410	365	290	235	190	145	130	105					

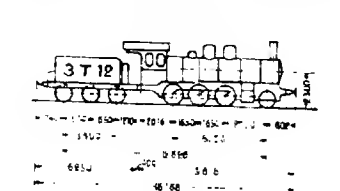
\*) Leistungswerte auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

135

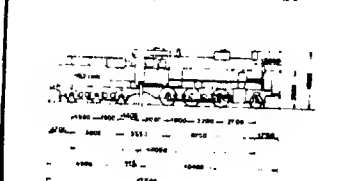
## c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *								
0 1:∞	—	—	2210	1730	1340	1050	815	630	485
1° 1:1000	—	1995	1590	1265	1000	795	625	490	380
2° 1:500	1950	1540	1235	995	790	630	500	390	310
3° 1:333	1550	1240	1005	810	650	520	415	325	255
4° 1:250	1290	1035	840	680	545	435	350	275	215
5° 1:200	1100	890	720	580	470	375	300	235	180
6° 1:166	965	775	630	510	405	330	260	200	155
7° 1:140	855	685	555	450	360	285	225	175	135
8° 1:125	760	610	495	400	320	250	200	155	115
10° 1:100	625	500	405	320	255	200	160	120	
14° 1:70	450	355	285	225	175	135	105		
20° 1:50	310	240	190	145	110				
25° 1:40	235	180	140	100					

G 34. 14 preuß G 5.1 H 54 x 11



G 34. 16 bayer G 3.1 H 54 x 11



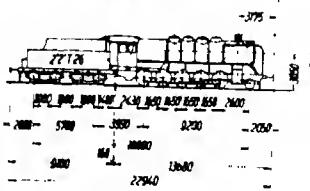
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1:∞								1450	1210	1000	840		
1° 1:1000								1100	920	795	675		
2° 1:500						1195	1010	895	755	640	555		
3° 1:333					1100	980	850	730	625	515	480		
4° 1:250			1200	1060	940	810	705	610	530	465	400		
5° 1:200			1010	900	800	700	605	535	470	400	340		
6° 1:166			885	790	690	605	530	470	400	355	300		
7° 1:140			785	695	605	535	480	410	360	305	270		
8° 1:125			685	600	545	480	420	370	320	275	235		
10° 1:100			575	500	440	390	340	300	265	230	190		
14° 1:70			400	360	310	280	245	205	175	155	135		
20° 1:50			265	240	205	175	155	135	110				
25° 1:40			190	170	150	130	110						

\*) Leistungswerte auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*											
0 1:∞					2575	2160	1815	1525	1270	1070	900	755
1° 1:1000					2245	1890	1610	1370	1170	980	845	715
2° 1:500					2410	2050	1740	1480	1270	1090	940	805
3° 1:333	2380	1940	1660	1415	1210	1045	900	780	665	575	495	420
4° 1:250	1960	1620	1385	1185	1015	880	760	660	565	490	420	360
5° 1:200	1675	1390	1185	1015	870	755	655	570	490	420	365	310
6° 1:166	1455	1200	1030	885	760	660	570	495	425	370	315	270
7° 1:140	1285	1060	910	780	670	580	505	440	375	325	280	235
8° 1:125	1145	945	810	695	595	515	445	390	330	285	245	205
10° 1:100	940	770	660	565	480	415	360	310	265	225	190	160
14° 1:70	675	550	465	395	335	290	245	210	175	145	120	100
20° 1:50	455	370	305	255	215	180	150	120	100			
25° 1:40	345	275	225	185	150	125	100					

G 56.15 Einheitslokomotive 50



G 56.16 Einheitslokomotive 50

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*												
0 1:∞					2410	2000	1670	1390	1150	960	800	670	
1° 1:1000					2150	1800	1520	1285	1085	910	770	650	550
2° 1:500					2360	1995	1685	1425	1215	1035	885	750	640
3° 1:333	2325	1910	1620	1380	1170	1000	860	740	630	540	460	390	
4° 1:250	1940	1595	1360	1160	985	850	730	630	540	460	395	335	
5° 1:200	1885	1660	1365	1165	995	850	735	630	545	465	400	340	290
6° 1:166	1640	1440	1190	1015	865	740	640	555	480	410	350	300	255
7° 1:140	1440	1275	1050	895	765	655	565	490	420	360	310	265	225
8° 1:125	1290	1140	935	800	690	585	505	435	375	320	275	235	195
10° 1:100	1050	930	765	650	555	475	410	350	305	260	220	185	155
14° 1:70	760	670	545	465	390	330	285	240	205	170	145	120	100
20° 1:50	515	455	365	305	255	210	175	145	120	100			
25° 1:40	430	345	275	225	185	150	120	100					

\*) Leistungstabelle auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

c) Güterzug-Lokomotiven

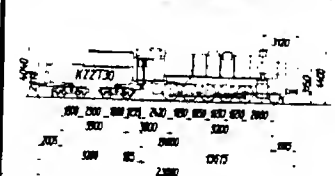
134a

km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*											
0 1:∞											985	825
1° 1:1000											900	770
2° 1:500											845	725
3° 1:333											600	520
4° 1:250											590	510
5° 1:200											436	380
6° 1:166											380	325
7° 1:140											340	280
8° 1:125											335	285
10° 1:100	940	775	665	570	485	420	365	315	270	230	200	165
14° 1:70	675	550	470	400	340	290	250	215	180	150	125	100
20° 1:50	455	365	310	255	215	180	150	125	100			
25° 1:40	350	275	225	185	150	125	100					

G 56.16 Einheitslokomotive 50

Bild siehe Seite 134

G 56.17 Kriegslokomotive 42



km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)* **)												
0 1:∞											1815	1510	1265
1° 1:1000											1680	1430	1205
2° 1:500											1850	1590	1360
3° 1:333											1795	1525	1320
4° 1:250											1800	1510	1295
5° 1:200											1820	1545	1300
6° 1:166											1885	1630	1390
7° 1:140											1660	1405	1195
8° 1:125											1480	1250	1070
10° 1:100											1220	1090	935
14° 1:70											875	765	665
20° 1:50											600	520	450
25° 1:40											465	400	340

\*) Leistungstabelle auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

\*\*) Eine Geschwindigkeit bei 100% der Leistungsfähigkeit

136

## c) Güterzug Lokomotiven

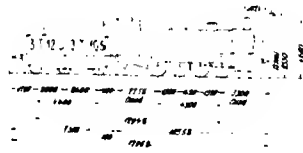
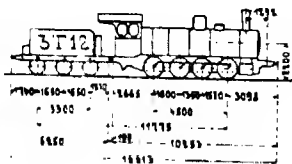
km/h	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)						
0	1: ∞	2000	1550	1400	930		
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000	1700	1300	1100	850	690	
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500	1700	1300	1040	850	670	520
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333	1600	1310	1040	835	690	530
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250	1320	1100	870	710	570	440
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200	1140	935	745	600	490	385
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166	990	825	640	515	410	325
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140	860	740	555	450	355	285
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125	765	660	500	400	315	260
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100	620	540	400	325	265	210
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70	445	390	285	225	180	130
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50	310	265	180	135	110	
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40	235	190	151	110		

G 44. 13 preuß G 7.1

55 0 8

G 44. 14 preuß G 8

55 1b 22



km/h	20	25	30	35	40	45	50	55
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞							
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000							
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500							
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333	2050	1740	1460	1240	1060	895	760
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250	1710	1450	1225	1040	895	755	645
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200	1460	1240	1050	895	770	650	555
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166	1270	1080	915	780	670	570	485
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140	1120	960	810	690	595	505	430
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125	1000	855	720	615	530	450	385
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100	825	705	590	500	435	370	315
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70	585	505	425	360	310	260	220
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50	410	345	285	240	200	165	140
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40	315	265	215	180	150	120	100

\* Wagengewicht auf Grund von Betriebsdaten angegeben

137

## c) Güterzug Lokomotiven

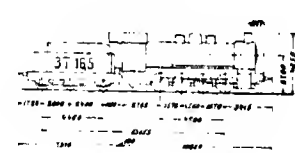
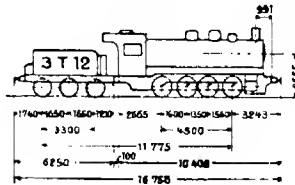
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1: ∞												
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000												
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500												
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333												
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250												
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200												
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166												
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140												
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125												
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100												
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70												
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50												
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40												

G 44 preuß G 9 H

55 23 24

G 44. 17 preuß G 8.1

55 25 56



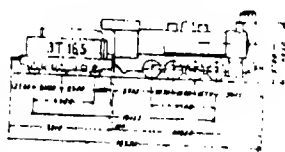
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *								
0	1: ∞								
1 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 1000								
2 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 500								
3 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 333								
4 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 250								
5 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 200								
6 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 166								
7 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 140								
8 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 125								
10 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 100								
14 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 70								
20 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 50								
25 <sup>o</sup> / <sub>∞</sub>	1: 40								

\* Wagengewicht auf Grund von Betriebsdaten angegeben

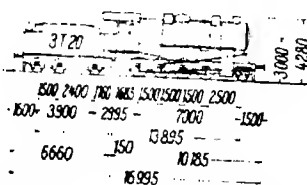
### c) Güterzug-Lokomotiven

km b		15	20	25	30	35	40	45	50	55						
Steigung		Tragengewicht in t (Güterg.)														
0	1: ∞								1730	1400						
1°	1: 1000						1900	1560	1300	1080						
2°	1: 500					1740	1460	1240	1050	865						
3°	1: 333			1950	1650	1410	1200	1020	860	720						
4°	1: 250		1895	1600	1375	1175	1020	870	730	610						
5°	1: 200		1620	1375	1175	1020	870	740	625	525						
6°	1: 166		1400	1200	1025	885	760	645	550	465						
7°	1: 140		1240	1050	905	775	670	570	485	405						
8°	1: 125		1110	940	800	695	600	515	440	365						
10°	1: 100		910	770	670	570	490	420	360	295						
14°	1: 70		655	560	475	405	350	295	250	200						
20°	1: 50		450	375	320	270	230	190	160	125						
25°	1: 40		345	285	240	200	170	140	105							

G 44. 16 med1 G B 1



G 45. 17	preis G 8 3	56 1
----------	-------------	------



km/h		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung		Wagengewicht in t (Güterzug) *													
0	1								2210	1820	1500	1235	1015		
1	1000								1990	1650	1380	1155	965	805	
2	500							1885	1560	1305	1100	930	785	660	
3	333							1850	1530	1275	1070	915	775	655	555
4	250					1805	1545	1285	1070	905	775	660	560	475	
5	200	1935	1915	1890	1630	1325	1100	920	780	665	570	485	410		
6	166	1680	1665	1645	1420	1150	965	805	680	585	500	425	360		
7	143	1480	1470	1450	1255	1020	850	710	600	515	440	375	320		
8	125	1320	1310	1300	1120	910	760	635	535	460	390	335	290		
10	100	1080	1070	1060	910	740	620	515	435	375	315	270	235		
14	70	780	770	760	665	565	480	405	345	295	250	220	190	150	
20	50	535	530	520	455	380	325	280	240	205	180	150			
25	40	415	410	400	350	270	220	175	140	115					

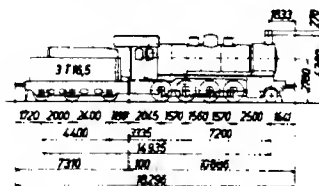
\* Belohnungsmittel auf Grund des 1. Absatzes des § 10 des Gesetzes vom 2. März 1924 (Reichsgesetzblatt 1924 I S. 121).

- Verteilungsstapel auf Grund von Glückswahrsagen aufgestellt

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70			
Erzeugung		Wagengewicht in t (Güterzug %)													
1 <sup>o</sup>	1: ∞	—	—	—	—	—	2100	1720	1390	1135	910	750			
1 <sup>o</sup>	1: 1000	—	—	—	2260	1890	1565	1305	1070	890	720	600			
2 <sup>o</sup>	1: 500	—	—	2060	1745	1480	1240	1050	870	725	590	495			
3 <sup>o</sup>	1: 333	—	1915	1660	1420	1210	1020	865	720	605	495	420			
4 <sup>o</sup>	1: 250	1860	1600	1390	1190	1020	865	735	615	515	420	360			
5 <sup>o</sup>	1: 200	1590	1370	1190	1020	880	745	635	530	445	365	310			
6 <sup>o</sup>	1: 166	1380	1190	1035	905	765	650	555	465	390	320	270			
7 <sup>o</sup>	1: 140	1220	1050	920	790	675	575	490	410	345	280	240			
8 <sup>o</sup>	1: 125	1090	940	820	705	605	515	435	365	305	250	210			
10 <sup>o</sup>	1: 100	890	770	670	575	495	420	355	295	245	200	165			
14 <sup>o</sup>	1: 70	645	550	480	410	350	295	245	205	165	130	110			
20 <sup>o</sup>	1: 50	440	375	320	275	230	190	155	125	100	—	—			
25 <sup>o</sup>	1: 40	335	285	240	205	165	135	110	—	—	—	—			

(: 45. 16 preuß G 8 1 mit Laufachse 56 2-9



G 45. 16	bayer G 45 H	569-11
----------	--------------	--------



km/h		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	85		
Steigung		Wagengewicht in t (Güterzug)												
0	1:∞				—	—	—	—	2000	1660	1370	1100		
1° <sub>00</sub>	1:1000				—	—	—	—	1490	1250	1050	896		
2° <sub>00</sub>	1:500				—	—	—	1400	1190	1000	860	725		
3° <sub>00</sub>	1:333				—	1540	1350	1150	965	850	725	610		
4° <sub>00</sub>	1:250				1510	1360	1140	990	845	725	610	520		
5° <sub>00</sub>	1:200				1320	1150	995	860	735	635	530	460		
6° <sub>00</sub>	1:166				1160	1000	875	750	650	550	475	400		
7° <sub>00</sub>	1:140				1010	895	775	675	590	495	420	365		
8° <sub>00</sub>	1:125				905	795	690	600	510	435	375	315		
10° <sub>00</sub>	1:100				750	650	565	490	420	365	305	265		
14° <sub>00</sub>	1:70				545	460	405	350	295	255	210			
20° <sub>00</sub>	1:50				365	310	270	225	185					
25° <sub>00</sub>	1:40				275	225	190							

\* *Heilungsgeschichte* auf Grund der von Frau H. v. L. erhaltenen 2. *de'finitiv*

140

## c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*												
0 1:∞								1900	1560	1270	1030		
1 <sup>oo</sup> 1:1000							1700	1420	1180	980	815		
2 <sup>oo</sup> 1:500													
3 <sup>oo</sup> 1:333				1920	1590	1330	1120	940	800	670			
4 <sup>oo</sup> 1:250			1900	1550	1300	1095	930	850	670	560			
5 <sup>oo</sup> 1:200			1930	1560	1310	1100	930	800	670	575	470		
6 <sup>oo</sup> 1:166			1650	1340	1120	940	805	685	590	500	415		
7 <sup>oo</sup> 1:140			1440	1175	980	830	700	600	515	430	360		
8 <sup>oo</sup> 1:125			1270	1030	865	730	620	530	450	390	320		
10 <sup>oo</sup> 1:100			1130	920	775	650	550	475	400	335	280		
14 <sup>oo</sup> 1:70			930	760	630	530	450	380	320	275	225		
20 <sup>oo</sup> 1:50			670	535	445	375	315	270	220	190	150		
25 <sup>oo</sup> 1:40			480	365	295	245	200	165	140				
			350	270	215	180	145	115					

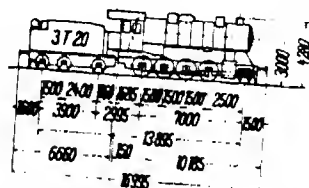
G 45.17 preuß G 8 2

56 20-80

G 55.16 u 17

bayer G 5 3

57 3



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)									
0 1:∞								2020	1660	1340
1 <sup>oo</sup> 1:1000							1850	1550	1270	1050
2 <sup>oo</sup> 1:500										
3 <sup>oo</sup> 1:333				2020	1740	1490	1210	1010	850	
4 <sup>oo</sup> 1:250			2000	1700	1450	1210	1015	840	710	
5 <sup>oo</sup> 1:200			2000	1700	1440	1210	1020	860	710	610
6 <sup>oo</sup> 1:166			1710	1450	1235	1050	885	740	625	530
7 <sup>oo</sup> 1:140			1500	1265	1080	905	760	650	550	460
8 <sup>oo</sup> 1:125			1310	1110	950	800	680	580	485	410
10 <sup>oo</sup> 1:100			1180	1000	850	710	605	510	430	365
14 <sup>oo</sup> 1:70			970	815	695	590	495	410	350	290
20 <sup>oo</sup> 1:50			695	590	495	415	350	285	240	195
25 <sup>oo</sup> 1:40			470	395	330	275	230	195	160	115
			365	290	240	195	160	115		

\* Verfügenstafel auf Grund von Verfügenstufen aufgestellt

141

## c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*										
1:∞								1790	1460	1190	975
1:1000							1945	1615	1330	1105	920
1:500						1820	1505	1265	1050	880	760
1:333											
1:250						1805	1470	1220	1030	860	735
1:200											
1:166						1885	1500	1230	1020	865	715
1:140											
1:125						1965	1935	1600	1285	1030	880
1:100											
1:70						1710	1685	1400	1115	910	760
1:50											
1:40						1505	1490	1235	985	805	670
						1345	1330	1100	875	715	585
						1105	1095	905	715	585	485
						800	795	655	515	415	340
						550	545	445	345	275	220
						430	425	345	265	205	160

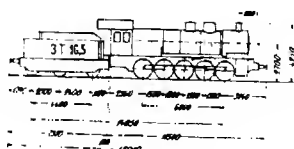
G 55.15 preuß G 10

57 10 40

G 55.15

preuß G 10

57 10 40



Siehe nebenliegendes Bild

km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*								
0 1:∞									1150
1 <sup>00</sup> 1:1000							1220	1030	865
2 <sup>00</sup> 1:500						1125	955	810	685
3 <sup>00</sup> 1:333					1080	915	775	660	560
4 <sup>00</sup> 1:250				1050	900	760	650	555	470
5 <sup>00</sup> 1:200			1070	900	765	650	555	470	400
6 <sup>00</sup> 1:166			930	780	665	565	480	410	345
7 <sup>00</sup> 1:140		985	815	685	585	495	420	355	300
8 <sup>00</sup> 1:125	1110	885	725	610	515	440	370	315	265
10 <sup>00</sup> 1:100		910	725	590	490	415	350	295	250
14 <sup>00</sup> 1:70		655	515	420	345	285	240	200	165
20 <sup>00</sup> 1:50		445	345	275	225	180	145	120	
25 <sup>00</sup> 1:40		345	260	205	160	130	100		

\* Verfügenstafel auf Grund von Verfügenstufen aufgestellt

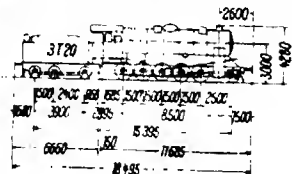
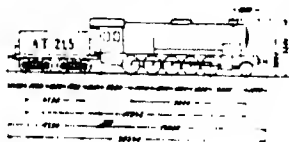
142

## c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) **)										
0 1:∞								2030	1675	1380	1135
1 <sup>o</sup> 1:1000							2180	1830	1540	1295	1080
2 <sup>o</sup> 1:500						2015	1710	1450	1230	1045	880
3 <sup>o</sup> 1:333				1955	1640	1400	1195	1020	855	740	620
4 <sup>o</sup> 1:250			1970	1635	1375	1180	1005	865	740	630	530
5 <sup>o</sup> 1:200	2250	2100	1685	1400	1180	1010	870	745	640	545	460
6 <sup>o</sup> 1:166	1955	1830	1465	1220	1030	885	760	650	560	480	405
7 <sup>o</sup> 1:140	1725	1620	1295	1080	910	780	670	575	495	420	355
8 <sup>o</sup> 1:125	1545	1450	1155	960	810	695	600	515	440	375	320
10 <sup>o</sup> 1:100	1265	1190	950	785	665	570	490	420	360	305	255
14 <sup>o</sup> 1:70	920	865	685	565	475	405	365	290	250	205	170
20 <sup>o</sup> 1:50	635	595	465	390	315	265	220	185	150	120	
25 <sup>o</sup> 1:40	495	460	355	285	230	190	155	130	100		

G 56.17 preuß G 12 1

58 0

G 56.16 bad G 12\*) 58 2-3  
[sch] XIII H 58 1 preuß G 12 58 10-21

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) **)										
0 1:∞								2030	1675	1380	1135
1 <sup>o</sup> 1:1000								2180	1830	1540	1295
2 <sup>o</sup> 1:500							2015	1710	1450	1230	1045
3 <sup>o</sup> 1:333				1955	1640	1400	1195	1020	855	740	620
4 <sup>o</sup> 1:250			1970	1635	1375	1180	1005	865	740	630	530
5 <sup>o</sup> 1:200	2250	2100	1685	1400	1180	1010	870	745	640	545	460
6 <sup>o</sup> 1:166	1955	1830	1465	1220	1030	885	760	650	560	480	405
7 <sup>o</sup> 1:140	1725	1620	1295	1080	910	780	670	575	495	420	355
8 <sup>o</sup> 1:125	1545	1450	1155	960	810	695	600	515	440	375	320
10 <sup>o</sup> 1:100	1265	1190	950	785	665	570	490	420	360	305	255
14 <sup>o</sup> 1:70	920	865	685	565	475	405	365	290	250	205	170
20 <sup>o</sup> 1:50	635	595	465	390	315	265	220	185	150	120	
25 <sup>o</sup> 1:40	495	460	355	285	230	190	155	130	100		

\*) Die Achslast 11,5 t ist bei 100 mm Abstand zwischen Achsen und Tender, bei 120 mm Gefahrschleife und 1473 mm Gefahrschleife über Tender, alle 20 mm weniger als die Last XIII H in der preuß G 12-10-21.  
\*\*) Befüllungsstapel auf Grund von Versuchsdaten aufgestellt.

## c) Güterzug-Lokomotiven

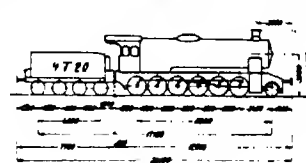
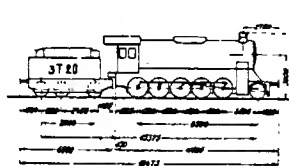
143

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)										
0 1:∞								2030	1675	1380	1135
1 <sup>o</sup> 1:1000								2180	1830	1540	1295
2 <sup>o</sup> 1:500							2015	1710	1450	1230	1045
3 <sup>o</sup> 1:333				1955	1640	1400	1195	1020	855	740	620
4 <sup>o</sup> 1:250			1970	1653	1375	1180	1005	865	740	630	530
5 <sup>o</sup> 1:200			1685	1400	1180	1010	870	745	640	545	460
6 <sup>o</sup> 1:166	1955	1830	1465	1220	1030	885	760	650	560	480	405
7 <sup>o</sup> 1:140	1725	1620	1295	1080	910	780	670	575	495	420	355
8 <sup>o</sup> 1:125	1545	1450	1155	960	810	695	600	515	440	375	320
10 <sup>o</sup> 1:100	1265	1190	950	785	665	570	490	420	360	305	255
14 <sup>o</sup> 1:70	920	865	685	565	475	405	365	290	250	205	170
20 <sup>o</sup> 1:50	635	595	465	390	315	265	220	185	150	120	
25 <sup>o</sup> 1:40	495	460	355	285	230	190	155	130	100		

G 56.16 württ. G 12

58 5

G 67.16 württ K 59 0



km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *)								
0 1:∞								2140	1740
1 <sup>o</sup> 1:1000								1975	1650
2 <sup>o</sup> 1:500							1875	1580	1340
3 <sup>o</sup> 1:333				1800	1550	1315	1120	940	780
4 <sup>o</sup> 1:250			1800	1525	1310	1120	960	805	670
5 <sup>o</sup> 1:200		1850	1540	1310	1135	970	830	700	580
6 <sup>o</sup> 1:166	2020	1610	1350	1150	995	850	730	615	510
7 <sup>o</sup> 1:140	1790	1430	1190	1015	885	755	650	545	455
8 <sup>o</sup> 1:125	1600	1275	1065	910	780	675	580	490	405
10 <sup>o</sup> 1:100	1320	1050	875	745	650	555	475	400	330
14 <sup>o</sup> 1:70	960	760	630	535	465	390	335	290	225
20 <sup>o</sup> 1:50	665	520	425	355	305	255	215	170	135
25 <sup>o</sup> 1:40	515	400	320	265	225	185	150	120	

\*) Befüllungsstapel auf Grund von Versuchsdaten aufgestellt.



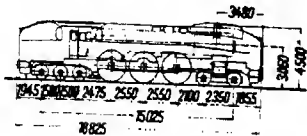
[illegible]

--	--

[illegible]

km/h		50	70	90	110	120	130	140	150	160				
Steigung		Wagengewicht in t (Sonder-D.3ug) *												
1°	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	175	140				
1° <sub>00</sub>	1:1000	—	—	—	—	—	—	200	140	110				
2° <sub>00</sub>	1:500	—	—	—	—	—	195	160	115	90				
3° <sub>00</sub>	1:333	—	—	—	—	—	180	130	95	70				
4° <sub>00</sub>	1:250	—	—	—	—	185	135	110	75	55				
5° <sub>00</sub>	1:200	—	—	—	190	155	110	90	60	—				
6° <sub>00</sub>	1:166	—	—	—	180	130	95	75	—	—				
7° <sub>00</sub>	1:140	—	—	—	135	110	75	60	—	—				
8° <sub>00</sub>	1:125	—	—	200	120	90	65	—	—	—				
10° <sub>00</sub>	1:100	—	255	155	85	65	—	—	—	—				
14° <sub>00</sub>	1:70	290	170	90	—	—	—	—	—	—				
20° <sub>00</sub>	1:50	180	90	—	—	—	—	—	—	—				
25° <sub>00</sub>	1:40	125	—	—	—	—	—	—	—	—				

St 88. 18 Schnellzug-Lenderlofomotive 61  
Henschel-Begmann-Zug 160 km/h



Set 61002

km/h		Wagengewicht in t	
Steigung			
0	1 : ∞		
1°/∞	1 : 1000		
2°/∞	1 : 500		
3°/∞	1 : 333		
4°/∞	1 : 250		
5°/∞	1 : 200		
6°/∞	1 : 166		
7°/∞	1 : 140		
8°/∞	1 : 125		
10°/∞	1 : 100		
14°/∞	1 : 70		
20°/∞	1 : 50		
25°/∞	1 : 40		

<sup>1)</sup> Prüfungsstapel auf Grund von Betriebsabritten aufgestellt, Gewichte gelten für einen Zug aus Sonder-  
Stromlinienwagen von je rd 35 t

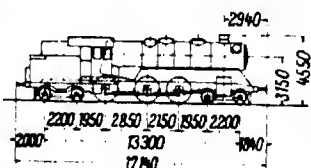
146

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	1155	1000	880	735	630	540	
1 <sup>oo</sup>	1: 1000	—	—	—	—	1050	915	795	695	600	520	450	
2 <sup>oo</sup>	1: 500	—	—	—	1110	855	750	655	575	500	435	380	
3 <sup>oo</sup>	1: 333	—	—	1190	920	715	630	555	485	425	370	325	
4 <sup>oo</sup>	1: 250	—	1240	1005	780	610	540	475	420	365	320	275	
5 <sup>oo</sup>	1: 200	1135	1060	865	670	525	465	415	365	320	275	240	
6 <sup>oo</sup>	1: 166	985	925	755	590	465	410	365	320	280	245	210	
7 <sup>oo</sup>	1: 140	865	815	665	520	410	360	320	285	250	215	185	
8 <sup>oo</sup>	1: 125	770	730	595	465	365	325	285	250	220	190	165	
10 <sup>oo</sup>	1: 100	625	595	485	390	295	260	230	200	175	150	130	
14 <sup>oo</sup>	1: 70	445	245	345	265	205	180	155	135	115	—	—	
20 <sup>oo</sup>	1: 50	295	290	225	165	125	105	—	—	—	—	—	
25 <sup>oo</sup>	1: 40	215	205	160	115	—	—	—	—	—	—	—	

Pt 37. 20 Einheitslokomotive 62

Pt 37. 20 Einheitslokomotive 62



Siehe nebenliegendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
Steigung	Wagengewicht in t (D-3mg) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	970	840	720	625	
1 <sup>oo</sup>	1: 1000	—	—	—	—	—	1000	880	765	670	580	505	
2 <sup>oo</sup>	1: 500	—	—	—	—	915	810	715	625	550	475	420	
3 <sup>oo</sup>	1: 333	—	—	—	965	850	755	670	595	525	460	400	355
4 <sup>oo</sup>	1: 250	—	—	—	815	720	640	570	505	445	395	345	300
5 <sup>oo</sup>	1: 200	—	—	885	695	620	555	490	435	385	340	295	260
6 <sup>oo</sup>	1: 166	995	935	770	610	510	480	430	380	335	295	260	225
7 <sup>oo</sup>	1: 140	875	825	680	535	475	425	390	335	295	260	225	200
8 <sup>oo</sup>	1: 125	775	735	605	480	425	380	335	300	260	230	200	175
10 <sup>oo</sup>	1: 100	630	600	495	385	345	305	280	240	210	180	160	135
14 <sup>oo</sup>	1: 70	445	430	345	270	235	210	185	175	135	120	—	—
20 <sup>oo</sup>	1: 50	295	280	225	170	145	125	110	—	—	—	—	—
25 <sup>oo</sup>	1: 40	220	210	165	120	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

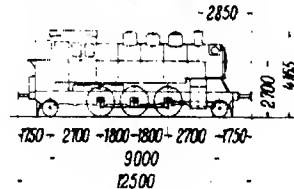
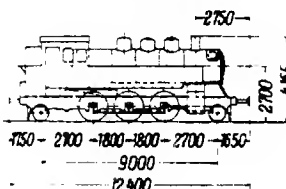
## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

147

km/h	30	40	50	55	60	65	70	75	80	85	90		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	860	730	625	525	450	380	
1 <sup>oo</sup>	1: 1000	—	—	—	—	860	770	660	570	490	420	360	310
2 <sup>oo</sup>	1: 500	—	—	—	820	650	615	535	445	400	345	300	255
3 <sup>oo</sup>	1: 333	—	—	890	670	560	510	445	370	335	290	250	215
4 <sup>oo</sup>	1: 250	—	—	745	565	475	435	375	315	285	245	215	185
5 <sup>oo</sup>	1: 200	—	860	640	485	405	370	325	270	245	210	185	160
6 <sup>oo</sup>	1: 166	935	750	555	425	355	325	280	235	215	185	165	140
7 <sup>oo</sup>	1: 140	825	650	490	375	310	285	250	210	190	165	140	120
8 <sup>oo</sup>	1: 125	735	590	440	330	275	255	220	185	170	145	125	105
10 <sup>oo</sup>	1: 100	605	480	355	270	225	205	180	160	135	115	—	—
14 <sup>oo</sup>	1: 70	435	345	255	190	155	140	120	105	—	—	—	—
20 <sup>oo</sup>	1: 50	300	235	165	120	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>oo</sup>	1: 40	230	175	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 35. 15 Einheitslokomotive 64

Pt 35. 15 Einheitslokomotive 64



ab Betriebsnummer 61 000

km/h	30	40	50	55	60	65	70	75	80	85	90		
Steigung	Wagengewicht in t (D-3mg) *												
0	1: ∞	—	—	—	1245	1110	945	815	695	605	510	450	
1 <sup>oo</sup>	1: 1000	—	—	1100	915	825	715	620	540	470	400	355	
2 <sup>oo</sup>	1: 500	—	1130	855	715	650	570	495	430	380	325	290	
3 <sup>oo</sup>	1: 333	—	915	700	585	535	470	410	360	320	270	240	
4 <sup>oo</sup>	1: 250	1020	780	585	490	450	395	345	305	270	230	205	
5 <sup>oo</sup>	1: 200	820	650	500	420	385	340	300	260	230	200	175	
6 <sup>oo</sup>	1: 166	760	565	435	365	335	295	260	230	200	170	155	
7 <sup>oo</sup>	1: 140	670	500	385	320	295	260	230	200	175	150	135	
8 <sup>oo</sup>	1: 125	600	445	340	285	265	230	200	175	155	135	120	
10 <sup>oo</sup>	1: 100	490	360	290	230	210	185	160	140	125	105	90	
14 <sup>oo</sup>	1: 70	350	260	195	160	145	125	110	95	—	—	—	
20 <sup>oo</sup>	1: 50	240	170	125	100	90	—	—	—	—	—	—	
25 <sup>oo</sup>	1: 40	180	125	90	—	—	—	—	—	—	—	—	

\*) Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

148

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>st</sup>	1:1000	
2 <sup>nd</sup>	1:500	
3 <sup>rd</sup>	1:333	
4 <sup>th</sup>	1:250	
5 <sup>th</sup>	1:200	
6 <sup>th</sup>	1:166	
7 <sup>th</sup>	1:140	
8 <sup>th</sup>	1:125	
10 <sup>th</sup>	1:100	
14 <sup>th</sup>	1:70	
20 <sup>th</sup>	1:50	
25 <sup>th</sup>	1:40	

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>st</sup>	1:1000	
2 <sup>nd</sup>	1:500	
3 <sup>rd</sup>	1:333	
4 <sup>th</sup>	1:250	
5 <sup>th</sup>	1:200	
6 <sup>th</sup>	1:166	
7 <sup>th</sup>	1:140	
8 <sup>th</sup>	1:125	
10 <sup>th</sup>	1:100	
14 <sup>th</sup>	1:70	
20 <sup>th</sup>	1:50	
25 <sup>th</sup>	1:40	

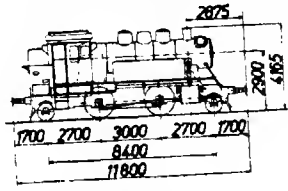
149

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *)								
0	1:∞	—	—	1150	790	555	390	280	190
1 <sup>st</sup>	1:1000	—	1205	820	580	420	300	220	150
2 <sup>nd</sup>	1:500	1230	920	630	450	330	240	175	125
3 <sup>rd</sup>	1:333	980	735	510	370	270	200	145	100
4 <sup>th</sup>	1:250	815	610	425	310	230	165	120	85
5 <sup>th</sup>	1:200	695	520	365	260	195	140	105	—
6 <sup>th</sup>	1:166	600	450	315	225	170	120	90	—
7 <sup>th</sup>	1:140	530	400	275	200	145	105	—	—
8 <sup>th</sup>	1:125	470	350	245	175	130	90	—	—
10 <sup>th</sup>	1:100	385	290	195	150	100	—	—	—
14 <sup>th</sup>	1:70	275	205	135	95	—	—	—	—
20 <sup>th</sup>	1:50	185	135	85	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup>	1:40	140	100	—	—	—	—	—	—

Pt 24. 15	Einheitslokomotiven	71 001	Pt 24. 15	Einheitslokomotive	71
	(1500 mm Treibräder)	71 002		(1600 mm Treibräder) (ab 71 003)	

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>st</sup>	1:1000	
2 <sup>nd</sup>	1:500	
3 <sup>rd</sup>	1:333	
4 <sup>th</sup>	1:250	
5 <sup>th</sup>	1:200	
6 <sup>th</sup>	1:166	
7 <sup>th</sup>	1:140	
8 <sup>th</sup>	1:125	
10 <sup>th</sup>	1:100	
14 <sup>th</sup>	1:70	
20 <sup>th</sup>	1:50	
25 <sup>th</sup>	1:40	

\*) Brühungstafel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

11

150

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Wagengewicht in t											
0	1: ∞											
1 <sup>st</sup>	1: 1000											
2 <sup>nd</sup>	1: 500											
3 <sup>rd</sup>	1: 333											
4 <sup>th</sup>	1: 250											
5 <sup>th</sup>	1: 200											
6 <sup>th</sup>	1: 166											
7 <sup>th</sup>	1: 140											
8 <sup>th</sup>	1: 125											
10 <sup>th</sup>	1: 100											
14 <sup>th</sup>	1: 70											
20 <sup>th</sup>	1: 50											
25 <sup>th</sup>	1: 40											

Pt 23. 14	bager Pt 2 s	70 0

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)											
0	1: ∞											
1 <sup>st</sup>	1: 1000							650	540	450	375	
2 <sup>nd</sup>	1: 500							580	490	410	340	285
3 <sup>rd</sup>	1: 333							665	560	460	380	320
4 <sup>th</sup>	1: 250							660	550	450	370	310
5 <sup>th</sup>	1: 200							660	565	460	380	320
6 <sup>th</sup>	1: 166							660	565	460	380	320
7 <sup>th</sup>	1: 140							660	565	460	380	320
8 <sup>th</sup>	1: 125							660	565	460	380	320
10 <sup>th</sup>	1: 100							660	565	460	380	320
14 <sup>th</sup>	1: 70							660	565	460	380	320
20 <sup>th</sup>	1: 50							660	565	460	380	320
25 <sup>th</sup>	1: 40							660	565	460	380	320

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

151

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)											
0	1: ∞											
1 <sup>st</sup>	1: 1000											
2 <sup>nd</sup>	1: 500											
3 <sup>rd</sup>	1: 333											
4 <sup>th</sup>	1: 250											
5 <sup>th</sup>	1: 200											
6 <sup>th</sup>	1: 166											
7 <sup>th</sup>	1: 140											
8 <sup>th</sup>	1: 125											
10 <sup>th</sup>	1: 100											
14 <sup>th</sup>	1: 70											
20 <sup>th</sup>	1: 50											
25 <sup>th</sup>	1: 40											

Pt 23. 14	bab 1 g 1 s	70 1

Pt 23. 15	bab 1 g 1 s	70 1

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *											
0	1: ∞											
1 <sup>st</sup>	1: 1000							1210	1005	835	695	575
2 <sup>nd</sup>	1: 500							1360	1160	945	785	655
3 <sup>rd</sup>	1: 333							1090	925	755	630	525
4 <sup>th</sup>	1: 250							905	770	630	520	440
5 <sup>th</sup>	1: 200							770	655	535	440	375
6 <sup>th</sup>	1: 166							670	570	465	385	325
7 <sup>th</sup>	1: 140							590	505	410	340	285
8 <sup>th</sup>	1: 125							530	450	365	305	255
10 <sup>th</sup>	1: 100							435	370	305	245	205
14 <sup>th</sup>	1: 70							315	265	215	175	154
20 <sup>th</sup>	1: 50							235	180	145	115	95
25 <sup>th</sup>	1: 40							170	140	110	90	75

\* Leistungstabelle auf Grund von Betriebsstatistik aufgestellt.  
 \*\* bei der Reichsbahn nachfolgend.

152

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

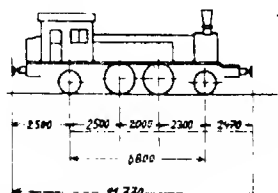
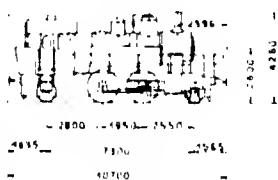
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1:∞							810	865	530	420	320	250
1 <sup>st</sup>	1:1000							590	495	400	310	250	190
2 <sup>nd</sup>	1:500					610	540	480	390	310	255	200	160
3 <sup>rd</sup>	1:333				600	510	440	385	305	260	205	170	130
4 <sup>th</sup>	1:250			590	500	430	380	310	265	215	180	140	100
5 <sup>th</sup>	1:200		590	500	415	370	320	275	225	185	155	110	—
6 <sup>th</sup>	1:166	600	500	425	370	320	270	235	190	160	130	—	—
7 <sup>th</sup>	1:140	530	440	380	325	280	230	200	170	140	105	—	—
8 <sup>th</sup>	1:125	470	390	330	290	250	205	175	155	120	95	—	—
10 <sup>th</sup>	1:100	385	315	270	230	195	170	140	120	90	—	—	—
14 <sup>th</sup>	1:70	275	220	185	160	135	115	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup>	1:50	190	160	120	100	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup>	1:40	120	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 24.16 bayer Pt 2.4 H

71 2

Pt 24.15 (sch) IV T

71 3



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1:∞							610	475	380	210	150	100
1 <sup>st</sup>	1:1000							540	435	355	280	160	110
2 <sup>nd</sup>	1:500					600	500	410	350	280	210	120	—
3 <sup>rd</sup>	1:333				590	500	400	335	285	225	180	95	—
4 <sup>th</sup>	1:250			590	490	400	335	285	235	185	150	—	—
5 <sup>th</sup>	1:200		600	500	405	350	290	240	195	165	120	—	—
6 <sup>th</sup>	1:166	510	415	350	300	250	205	170	135	100	—	—	—
7 <sup>th</sup>	1:140	440	375	310	260	210	180	150	120	—	—	—	—
8 <sup>th</sup>	1:125	390	330	280	235	185	160	125	100	—	—	—	—
10 <sup>th</sup>	1:100	320	275	220	185	155	125	100	—	—	—	—	—
14 <sup>th</sup>	1:70	230	190	160	135	100	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup>	1:50	160	120	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup>	1:40	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

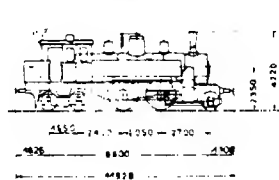
## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

153

km/h	15	20	25	30	40	45	50	60	65	70	75	80	85
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1:∞							690	450	350	260	200	140
1 <sup>st</sup>	1:1000							590	450	320	265	185	90
2 <sup>nd</sup>	1:500					540	445	370	260	200	155	110	—
3 <sup>rd</sup>	1:333				610	420	365	300	205	170	125	—	—
4 <sup>th</sup>	1:250	710	610	510	355	300	260	175	135	100	—	—	—
5 <sup>th</sup>	1:200	610	520	430	300	260	210	150	105	—	—	—	—
6 <sup>th</sup>	1:166	540	440	370	270	225	180	120	—	—	—	—	—
7 <sup>th</sup>	1:140	475	390	320	225	180	135	100	—	—	—	—	—
8 <sup>th</sup>	1:125	410	340	280	195	170	140	—	—	—	—	—	—
10 <sup>th</sup>	1:100	330	275	220	155	130	105	—	—	—	—	—	—
14 <sup>th</sup>	1:70	200	180	150	100	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup>	1:50	150	115	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup>	1:40	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 25.15 bayer P 2 II

73 0



km/h	15	20	25	30	40	45	50	60	65	70	75	80	85
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1:∞												
1 <sup>st</sup>	1:1000												
2 <sup>nd</sup>	1:500												
3 <sup>rd</sup>	1:333												
4 <sup>th</sup>	1:250												
5 <sup>th</sup>	1:200												
6 <sup>th</sup>	1:166												
7 <sup>th</sup>	1:140												
8 <sup>th</sup>	1:125												
10 <sup>th</sup>	1:100												
14 <sup>th</sup>	1:70												
20 <sup>th</sup>	1:50												
25 <sup>th</sup>	1:40												

154

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

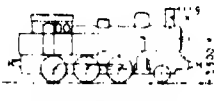
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞							1200	975	770	615	470	350
1 <sup>oo</sup>	1: 1000							1000	850	700	570	450	360
2 <sup>oo</sup>	1: 500				950	800	660	540	435	355	275	200	150
3 <sup>oo</sup>	1: 333			910	790	650	525	440	360	285	225	175	120
4 <sup>oo</sup>	1: 250			775	640	530	440	370	300	235	185	145	
5 <sup>oo</sup>	1: 200		705	600	550	455	390	310	260	200	160	110	
6 <sup>oo</sup>	1: 166	850	690	570	470	395	325	270	215	175	135		
7 <sup>oo</sup>	1: 140	750	600	500	415	350	290	235	190	150	115		
8 <sup>oo</sup>	1: 125	670	530	450	375	305	255	205	165	130			
10 <sup>oo</sup>	1: 100	545	440	370	300	250	200	175	135	100			
14 <sup>oo</sup>	1: 70	390	310	260	210	175	140	110					
20 <sup>oo</sup>	1: 50	270	210	175	140	105							
25 <sup>oo</sup>	1: 40	200	160	130	95								

Pt 34. 16 preuß T 11

74 0 3

Pt 34. 16 preuß T 11 H

74 0 3



Siehe nebenstehendes Bild

\* 5592 - 1930 - 1940 - 1950 - 1957 \*

6350

4490

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1: ∞												
1 <sup>oo</sup>	1: 1000												
2 <sup>oo</sup>	1: 500												
3 <sup>oo</sup>	1: 333												
4 <sup>oo</sup>	1: 250												
5 <sup>oo</sup>	1: 200												
6 <sup>oo</sup>	1: 166												
7 <sup>oo</sup>	1: 140												
8 <sup>oo</sup>	1: 125												
10 <sup>oo</sup>	1: 100												
14 <sup>oo</sup>	1: 70												
20 <sup>oo</sup>	1: 50												
25 <sup>oo</sup>	1: 40												

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

155

km/h	20	30	40	50	60	70	80						
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
1 <sup>oo</sup>	1: ∞	—	—	—	1340	950	675	480					
1 <sup>oo</sup>	1: 1000	—	—	—	990	720	515	380					
2 <sup>oo</sup>	1: 500	—	—	1040	780	575	430	315					
3 <sup>oo</sup>	1: 333	—	1130	845	635	475	355	260					
4 <sup>oo</sup>	1: 250	—	940	705	535	405	305	225					
5 <sup>oo</sup>	1: 200	1125	805	605	460	350	260	195					
6 <sup>oo</sup>	1: 166	980	700	525	400	305	230	170					
7 <sup>oo</sup>	1: 140	865	620	465	355	270	200	150					
8 <sup>oo</sup>	1: 125	775	555	415	315	240	180	130					
10 <sup>oo</sup>	1: 100	635	450	340	260	195	145	105					
14 <sup>oo</sup>	1: 70	465	325	240	180	135	100	—					
20 <sup>oo</sup>	1: 50	315	220	160	115	—	—	—					
25 <sup>oo</sup>	1: 40	245	170	—	—	—	—	—					

Pt 34. 17

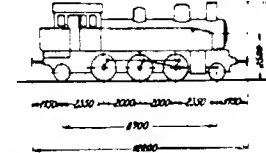
preuß T 12

74 4-18

Pt 35. 15

württ T 5

75 0



km/h	20	30	40	50	55	60	65	70	75	80			
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞	—	—	—	—	1030	850	710	600	490	400		
1 <sup>oo</sup>	1: 1000	—	—	1200	900	780	650	550	465	380	300		
2 <sup>oo</sup>	1: 500	—	1300	970	720	600	525	435	365	300	265		
3 <sup>oo</sup>	1: 333	—	1080	780	580	505	420	365	300	265	210		
4 <sup>oo</sup>	1: 250	1200	880	660	500	415	360	300	260	215	180		
5 <sup>oo</sup>	1: 200	1010	750	565	420	365	300	260	220	385	160		
6 <sup>oo</sup>	1: 166	880	650	495	365	305	260	220	185	165	135		
7 <sup>oo</sup>	1: 140	765	580	435	320	275	235	200	170	140	115		
8 <sup>oo</sup>	1: 125	700	515	380	280	250	205	180	150	120	—		
10 <sup>oo</sup>	1: 100	570	425	310	230	195	165	150	120	—	—		
14 <sup>oo</sup>	1: 70	410	300	220	165	140	110	—	—	—	—		
20 <sup>oo</sup>	1: 50	275	195	140	90	—	—	—	—	—	—		
25 <sup>oo</sup>	1: 40	210	150	100	—	—	—	—	—	—	—		

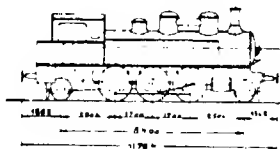
\* Stütztafel auf Grund von Berufsfahrten aufgestellt

156

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t										
0	1:∞											
1 <sup>st</sup>	1:1000											
2 <sup>nd</sup>	1:500											
3 <sup>rd</sup>	1:333											
4 <sup>th</sup>	1:250											
5 <sup>th</sup>	1:200											
6 <sup>th</sup>	1:166											
7 <sup>th</sup>	1:140											
8 <sup>th</sup>	1:125											
10 <sup>th</sup>	1:100											
14 <sup>th</sup>	1:70											
20 <sup>th</sup>	1:50											
25 <sup>th</sup>	1:40											

Pt 35.14	bab VI c 11	75 t
		

km/h	Steigung	15	20	25	30	35	40	45	50	60	65	70	75	80
0	1:∞					1120	925	750	495	380	290	210	145	
1 <sup>st</sup>	1:1000				1100	950	810	680	540	360	285	225	165	110
2 <sup>nd</sup>	1:500			1000	890	750	630	500	425	280	225	175	130	
3 <sup>rd</sup>	1:333		980	850	710	580	500	415	340	225	180	145	100	
4 <sup>th</sup>	1:250	1000	840	700	670	490	415	350	290	190	155	115		
5 <sup>th</sup>	1:200	860	710	580	495	425	350	295	245	165	130			
6 <sup>th</sup>	1:166	760	600	500	435	365	300	260	205	145	110			
7 <sup>th</sup>	1:140	685	535	455	385	325	270	220	185	125				
8 <sup>th</sup>	1:125	590	485	405	340	280	240	200	165	105				
10 <sup>th</sup>	1:100	490	400	330	275	230	190	165	135					
14 <sup>th</sup>	1:70	350	280	230	190	165	135	110						
20 <sup>th</sup>	1:50	240	190	165	135	100								
25 <sup>th</sup>	1:40	195	150	115										

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

157

km/h	Steigung	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
0	1:∞													
1 <sup>st</sup>	1:1000										825	695	565	
2 <sup>nd</sup>	1:500									885	750	635	540	440
3 <sup>rd</sup>	1:333							900	775	820	695	595	510	435
4 <sup>th</sup>	1:250			1000	895	775	650	560	485	415	355	305	255	
5 <sup>th</sup>	1:200		980	850	740	645	560	480	415	360	305	265	215	
6 <sup>th</sup>	1:166	980	850	740	645	560	485	420	360	310	265	230	190	
7 <sup>th</sup>	1:140	865	750	655	570	495	430	370	315	275	240	200	165	
8 <sup>th</sup>	1:125	775	670	585	505	450	380	330	285	240	205	180	145	
10 <sup>th</sup>	1:100	635	560	475	415	360	310	265	230	195	165	140	115	
14 <sup>th</sup>	1:70	455	395	340	295	255	215	185	160	130				
20 <sup>th</sup>	1:50	310	265	230	195	165	140	115	95					
25 <sup>th</sup>	1:40	240	205	170	145	120	100							

Pt 35.16

fabr XIV HT

75 t

Pt 35.16

bab VI c 14

75 t - 11

Technical drawing of a steam locomotive, Pt 35.16, showing side and front views. Dimensions include: 2105 - 2200 - 1900 - 1800 - 2700 - 4510 (top profile), 2700 - 4550 (side profile), 6700 (wheelbase), and 12415 (total length).

Technical drawing of a steam locomotive, Pt 35.16, showing side and front views. Dimensions include: 2105 - 2200 - 1900 - 1800 - 2700 - 4510 (top profile), 2700 - 4550 (side profile), 6700 (wheelbase), and 12415 (total length).

km/h	Steigung	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80
0	1:∞													
1 <sup>st</sup>	1:1000								1200	1000	820	675	540	345
2 <sup>nd</sup>	1:500								1250	1050	900	750	630	510
3 <sup>rd</sup>	1:333								1300	1100	935	800	700	590
4 <sup>th</sup>	1:250								1300	1200	1000	860	740	640
5 <sup>th</sup>	1:200								1100	1000	860	740	640	560
6 <sup>th</sup>	1:166								960	890	750	630	550	480
7 <sup>th</sup>	1:140								840	780	610	570	480	410
8 <sup>th</sup>	1:125								750	700	540	500	430	380
10 <sup>th</sup>	1:100								610	570	470	400	360	300
14 <sup>th</sup>	1:70								450	400	330	295	250	210
20 <sup>th</sup>	1:50								300	280	230	195	170	140
25 <sup>th</sup>	1:40								240	215	180	140	125	

158

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	760	510	415	320	280	210
1 <sup>o</sup> ∞	1: 1000	—	—	—	—	600	500	410	340	280	215	185	—
2 <sup>o</sup> ∞	1: 500	—	—	—	650	475	400	335	275	225	185	155	—
3 <sup>o</sup> ∞	1: 333	—	—	—	540	395	340	290	225	190	150	125	—
4 <sup>o</sup> ∞	1: 250	—	—	600	465	335	285	240	190	165	130	—	—
5 <sup>o</sup> ∞	1: 200	—	—	525	400	295	245	200	170	140	115	—	—
6 <sup>o</sup> ∞	1: 166	—	600	460	350	260	210	180	150	120	—	—	—
7 <sup>o</sup> ∞	1: 140	—	525	400	305	230	190	165	130	100	—	—	—
8 <sup>o</sup> ∞	1: 125	610	465	365	275	200	170	145	110	—	—	—	—
10 <sup>o</sup> ∞	1: 100	500	340	295	220	165	135	110	—	—	—	—	—
14 <sup>o</sup> ∞	1: 70	365	275	205	165	110	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> ∞	1: 50	—	240	175	135	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> ∞	1: 40	—	185	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 35. 16

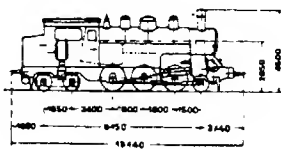
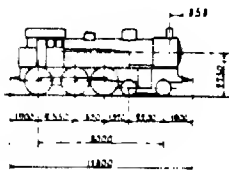
preuß T 10

76 0

Pt 36. 16

bayer P 5

77 0



km/h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞	—	—	—	—	640	390	300	230	155	100	—	—
1 <sup>o</sup> ∞	1: 1000	—	—	—	690	460	295	215	165	115	—	—	—
2 <sup>o</sup> ∞	1: 500	—	—	750	520	360	225	175	125	—	—	—	—
3 <sup>o</sup> ∞	1: 333	—	—	600	425	290	185	140	—	—	—	—	—
4 <sup>o</sup> ∞	1: 250	—	700	500	360	240	150	105	—	—	—	—	—
5 <sup>o</sup> ∞	1: 200	—	600	420	300	200	120	—	—	—	—	—	—
6 <sup>o</sup> ∞	1: 166	740	510	370	260	170	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>o</sup> ∞	1: 140	645	450	310	225	145	—	—	—	—	—	—	—
8 <sup>o</sup> ∞	1: 125	575	400	280	195	120	—	—	—	—	—	—	—
10 <sup>o</sup> ∞	1: 100	460	320	220	150	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <sup>o</sup> ∞	1: 70	325	220	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> ∞	1: 50	205	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> ∞	1: 40	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

159

km/h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞	—	—	—	—	800	610	500	400	320	260	—	—
1 <sup>o</sup> ∞	1: 1000	—	—	—	900	670	460	390	305	255	205	—	—
2 <sup>o</sup> ∞	1: 500	—	—	710	520	365	300	255	205	170	—	—	—
3 <sup>o</sup> ∞	1: 333	—	—	790	590	420	300	255	205	170	135	—	—
4 <sup>o</sup> ∞	1: 250	—	895	640	490	360	255	210	170	140	105	—	—
5 <sup>o</sup> ∞	1: 200	—	740	555	410	305	215	180	150	125	—	—	—
6 <sup>o</sup> ∞	1: 166	890	640	480	365	260	180	160	125	—	—	—	—
7 <sup>o</sup> ∞	1: 140	780	565	410	310	235	180	135	100	—	—	—	—
8 <sup>o</sup> ∞	1: 125	695	500	375	280	205	140	110	—	—	—	—	—
10 <sup>o</sup> ∞	1: 100	560	400	295	225	165	105	—	—	—	—	—	—
14 <sup>o</sup> ∞	1: 70	400	280	205	150	100	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup> ∞	1: 50	275	180	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> ∞	1: 40	200	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 36. 16

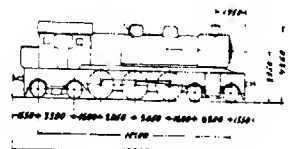
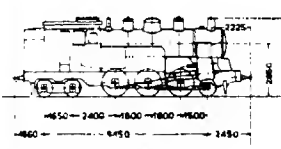
bayer Pt 3 s

77 1

Pt 37. 17

preuß T 18

78 0-5



km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	1415	1210	1030	870	745	
1 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 1000	—	—	—	—	1430	1220	1055	915	790	675	585	
2 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 500	—	—	—	1290	1110	960	835	725	635	545	475	
3 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 333	—	—	1525	1210	1040	905	785	685	600	525	455	395
4 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 250	1315	1300	1270	1010	870	755	655	575	505	440	385	335
5 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 200	1120	1105	1085	860	745	645	560	495	435	380	330	290
6 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 166	970	960	945	750	645	560	490	430	375	330	285	250
7 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 140	855	845	835	660	565	495	430	375	330	290	250	220
8 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 125	760	752	745	585	505	440	380	335	290	255	220	195
10 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 100	620	615	605	480	410	355	310	270	235	205	175	150
14 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 70	440	440	430	335	285	245	210	185	160	135	115	—
20 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 50	295	295	290	220	185	155	130	110	—	—	—	—
25 <sup>o</sup> <sub>∞</sub>	1: 40	220	220	215	160	135	—	—	—	—	—	—	—

\* Steigungstafel auf Grund von Versuchstabellen aufgestellt



160

## d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	20	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	1535	1315	1120	970	830	705	600	510
1 <sup>o</sup>	1: 1000	—	—	—	1495	1290	1120	975	840	730	635	545	460
2 <sup>o</sup>	1: 500	—	—	1315	1150	1000	875	765	665	585	510	440	325
3 <sup>o</sup>	1: 333	—	1425	1060	930	810	710	625	545	480	420	360	315
4 <sup>o</sup>	1: 250	1330	1180	845	775	675	595	525	455	405	350	305	270
5 <sup>o</sup>	1: 200	1125	1010	755	660	575	510	445	390	345	300	260	225
6 <sup>o</sup>	1: 166	975	875	650	570	500	440	385	335	300	260	225	195
7 <sup>o</sup>	1: 140	855	770	575	500	440	385	340	295	260	225	195	165
8 <sup>o</sup>	1: 125	760	685	510	440	390	340	300	260	230	200	170	130
10 <sup>o</sup>	1: 100	620	560	410	360	310	275	240	210	180	155	130	—
14 <sup>o</sup>	1: 70	440	395	285	250	215	185	160	135	115	—	—	—
20 <sup>o</sup>	1: 50	295	260	185	155	130	110	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup>	1: 40	220	195	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 37. 17 preuß T 18 78 0-5

Siehe vorhergehendes Bild

km/h	20	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 <sup>o</sup>	1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 <sup>o</sup>	1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 <sup>o</sup>	1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 <sup>o</sup>	1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <sup>o</sup>	1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 <sup>o</sup>	1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>o</sup>	1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <sup>o</sup>	1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 <sup>o</sup>	1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <sup>o</sup>	1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>o</sup>	1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>o</sup>	1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

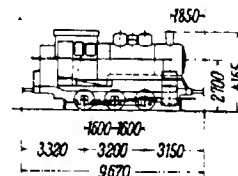
\*) Verteilungstafel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

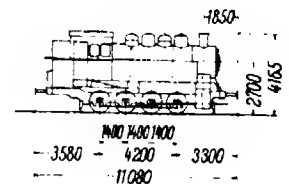
161

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞	—	—	—	—	1380	1100	865
1 <sup>o</sup>	1: 1000	—	—	—	1235	995	800	640
2 <sup>o</sup>	1: 500	—	—	1180	950	775	630	510
3 <sup>o</sup>	1: 333	—	1200	950	750	625	515	415
4 <sup>o</sup>	1: 250	—	1285	995	800	650	525	435
5 <sup>o</sup>	1: 200	—	1100	850	680	550	450	370
6 <sup>o</sup>	1: 166	1195	955	740	590	480	390	325
7 <sup>o</sup>	1: 140	1055	845	655	520	425	345	285
8 <sup>o</sup>	1: 125	945	760	585	470	380	310	255
10 <sup>o</sup>	1: 100	780	625	480	385	310	255	205
14 <sup>o</sup>	1: 70	575	455	355	275	220	180	145
20 <sup>o</sup>	1: 50	405	320	245	185	150	115	95
25 <sup>o</sup>	1: 40	320	250	185	145	110	85	—

Gt 33. 17 Einheitslokomotive 80



Gt 44. 17 Einheitslokomotive 81



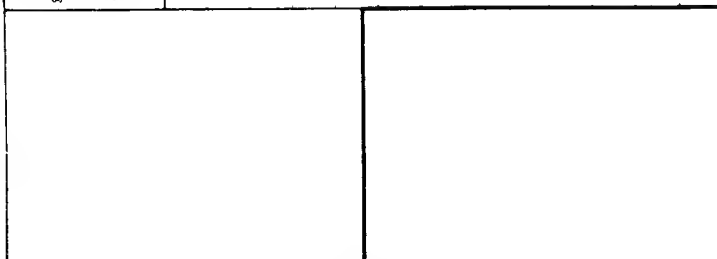
km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞	—	—	—	—	1785	1445	—
1 <sup>o</sup>	1: 1000	—	—	—	1955	1595	1315	1080
2 <sup>o</sup>	1: 500	—	—	1850	1505	1240	1030	860
3 <sup>o</sup>	1: 333	—	1840	1500	1220	1010	850	710
4 <sup>o</sup>	1: 250	1930	1595	1330	1025	850	720	600
5 <sup>o</sup>	1: 200	1645	1330	1110	880	730	620	520
6 <sup>o</sup>	1: 166	1435	1125	940	770	640	540	460
7 <sup>o</sup>	1: 140	1270	1000	830	680	570	480	400
8 <sup>o</sup>	1: 125	1140	910	745	610	510	430	365
10 <sup>o</sup>	1: 100	940	750	610	505	420	355	295
14 <sup>o</sup>	1: 70	690	550	450	360	305	255	215
20 <sup>o</sup>	1: 50	485	380	310	255	210	175	140
25 <sup>o</sup>	1: 40	385	300	240	195	160	130	105

\*) Verteilungstafel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

162

## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1°	1:1000	
2°	1:500	
3°	1:333	
4°	1:250	
5°	1:200	
6°	1:166	
7°	1:140	
8°	1:125	
10°	1:100	
14°	1:70	
20°	1:50	
25°	1:40	



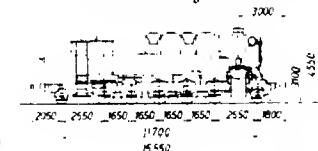
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1°	1:1000	
2°	1:500	
3°	1:333	
4°	1:250	
5°	1:200	
6°	1:166	
7°	1:140	
8°	1:125	
10°	1:100	
14°	1:70	
20°	1:50	
25°	1:40	

163

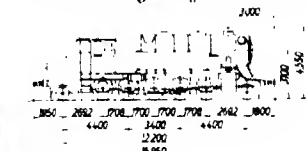
## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*
0	1:∞	2580 2070 1680 1380 1170 790
1°	1:1000	2190 1870 1585 1305 1085 915 790 550
2°	1:500	2370 2075 1800 1550 1320 1090 915 775 670 475
3°	1:333	2220 1985 1750 1520 1320 1125 935 785 670 585 410
4°	1:250	2100 1900 1705 1505 1315 1140 980 845 685 585 510 360
5°	1:200	1830 1660 1490 1320 1150 1000 890 720 605 515 430 320
6°	1:166	1620 1470 1320 1170 1025 895 770 640 540 460 405 285
7°	1:140	1450 1320 1185 1050 920 800 690 575 485 415 365 255
8°	1:125	1190 1085 975 865 760 660 570 475 400 340 300 210
10°	1:100	870 790 710 630 550 480 410 340 285 240 210 140
14°	1:70	600 545 490 430 375 325 275 235 185 150 130 80
20°	1:50	470 425 380 330 285 245 205 165 130 105 85
25°	1:40	300 270 235 205 170 140 115 85 60

Gl 57.18 Einheitslokomotive  
mit Edhardt-Kentgefilen  
Drilling



Gl 57.18 Sonder-Güterlokomotive  
mit jahradgekupelten Endradfähen  
Zwillling



km/h	Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*
0	1:∞	975
1°	1:1000	1030 850 610
2°	1:500	1000 840 605 410
3°	1:333	1000 850 700 505 405
4°	1:250	1030 865 735 630 510 400
5°	1:200	1010 905 760 645 535 450 355
6°	1:166	1050 925 800 670 570 490 310
7°	1:140	1200 1070 945 825 715 600 510 440 355 280
8°	1:125	1200 1090 960 880 775 675 590 490 415 360 285 225
10°	1:100	875 795 720 635 560 490 420 350 295 250 195 150
14°	1:70	605 550 495 435 380 330 280 230 185 155 115 85
20°	1:50	470 425 380 335 290 250 210 165 135 110
25°	1:40	
30°	1:28	

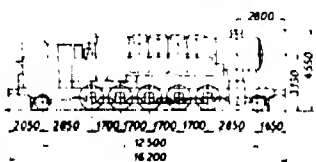
\* Die Wagengewichte sind für den Betrieb mit einem Wagengewicht von 100 t angesetzt.

164

## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	
Steigung	Bogengewicht in t (Güterzug) *											
0	1: ∞						1970	1645	1355	1120	920	
1°	1: 1000				2140	1790	1495	1270	1060	890	740	
2°	1: 500			1940	1640	1420	1190	1030	865	730	610	
3°	1: 333		1975	1650	1370	1170	990	860	730	615	520	
4°	1: 250	2060	1650	1385	1155	990	840	730	620	530	445	
5°	1: 200		1760	1415	1190	995	850	725	630	540	460	385
6°	1: 166	1925	1535	1230	1035	870	745	635	555	470	400	335
7°	1: 140	1700	1355	1090	920	765	660	560	490	415	355	300
8°	1: 125	1520	1210	975	820	685	590	500	440	370	320	265
10°	1: 100	1250	1000	795	670	560	480	405	355	300	265	210
14°	1: 70	910	720	575	480	395	340	285	245	205	170	140
20°	1: 50	630	495	385	320	260	220	180	150	120	100	
25°	1: 40	495	380	295	240	190	150	125	105			

Gt 57. 20 Einheitslokomotive 85



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	20	25	30	35	40	45	50	60	65	70	75	80	
Ereignung	Bogengewicht in t (Personenzug) *												
0	1: ∞											650	
2°	1: 500									695	565	415	
4°	1: 250							670	580	490	400	285	
5°	1: 200							575	495	420	340	245	
6°	1: 166							665	500	430	365	295	
7°	1: 140							680	585	440	380	320	
8°	1: 125					700	605	520	390	335	280	225	
10°	1: 100											155	
14°	1: 70											115	
20°	1: 50											65	
25°	1: 40												
33,3°	1: 30												
55,6°	1: 18												

\*) Leistungstabelle auf Grund von Versuchsergebnissen aufgestellt

## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

164a

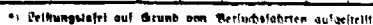
km/h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130	140
Steigung	Bogengewicht in t*)												
0	1: ∞												
1°	1: 1000												
2°	1: 500												
3°	1: 333												
4°	1: 250												
5°	1: 200												
6°	1: 166												
7°	1: 140												
8°	1: 125												
10°	1: 100												
14°	1: 70												
20°	1: 50												
25°	1: 40												

km/h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

\*) Leistungstabelle auf Grund von Versuchsergebnissen aufgestellt

## 165

Git 46. 15	Einheitslokomotive	86
------------	--------------------	----



## 165

Gt 46. 15      Einheitslofomertine      26

\*: Helfmannstafel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

\*\*) Die auf Seite 164 u. 165 für die auf der Baureihe 46 wiedergegebenen Stellungsklein sollen für beide

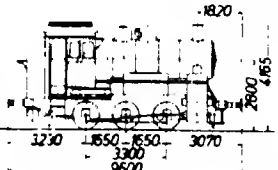
166

## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞						645	485
1°	1: 1000					595	170	360
2°	1: 500				580	465	370	285
3°	1: 333			580	465	370	285	230
4°	1: 250		615	480	390	310	245	190
5°	1: 200		525	410	330	265	210	160
6°	1: 166		595	455	355	285	230	180
7°	1: 140		525	400	315	250	200	160
8°	1: 125	700	470	355	280	225	175	140
10°	1: 100	580	385	290	225	180	140	110
14°	1: 70	420	280	210	160	125	100	
20°	1: 50	295	190	140	105	80		
25°	1: 40	235	150	105	80			

Gl 33. 15	Einheitslokomotive	89 N	89 001 89 003
Gl 33. 15	Einheitslokomotive	89 H	89 004 89 006

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞							795
1°	1: 1000						755	590
2°	1: 500					715	590	470
3°	1: 333				700	580	465	385
4°	1: 250			720	585	490	410	325
5°	1: 200			615	500	420	350	280
6°	1: 166			695	535	440	365	305
7°	1: 140			835	615	475	390	325
8°	1: 125	820	750	550	425	350	290	240
10°	1: 100	675	615	455	350	285	235	190
14°	1: 70	495	455	330	250	205	170	140
20°	1: 50	350	320	230	175	140	115	90
25°	1: 40	275	250	180	135	105	85	

## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

167

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1: ∞							
1°	1: 1000							
2°	1: 500							
3°	1: 333							
4°	1: 250							
5°	1: 200							
6°	1: 166							
7°	1: 140							
8°	1: 125							
10°	1: 100							
14°	1: 70							
20°	1: 50							
25°	1: 40							

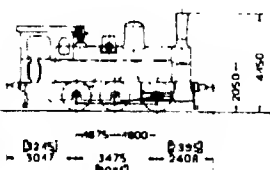
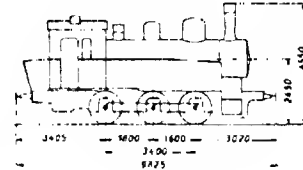
km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1: ∞							
1°	1: 1000							
2°	1: 500							
3°	1: 333							
4°	1: 250							
5°	1: 200							
6°	1: 166							
7°	1: 140							
8°	1: 125							
10°	1: 100							
14°	1: 70							
20°	1: 50							
25°	1: 40							

165

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>00</sup>	1:1000	
2 <sup>00</sup>	1:500	
3 <sup>00</sup>	1:333	
4 <sup>00</sup>	1:250	
5 <sup>00</sup>	1:200	
6 <sup>00</sup>	1:166	
7 <sup>00</sup>	1:140	
8 <sup>00</sup>	1:125	
10 <sup>00</sup>	1:100	
14 <sup>00</sup>	1:70	
20 <sup>00</sup>	1:50	
25 <sup>00</sup>	1:40	

<p>Gl 33. 14    bayer T 3    89 1</p> 	<p>Gl 33. 16    fächl V T    89 2</p> 
---	---

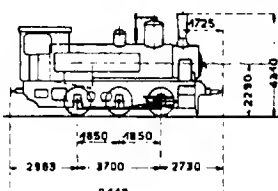
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>00</sup>	1:1000	
2 <sup>00</sup>	1:500	
3 <sup>00</sup>	1:333	
4 <sup>00</sup>	1:250	
5 <sup>00</sup>	1:200	
6 <sup>00</sup>	1:166	
7 <sup>00</sup>	1:140	
8 <sup>00</sup>	1:125	
10 <sup>00</sup>	1:100	
14 <sup>00</sup>	1:70	
20 <sup>00</sup>	1:50	
25 <sup>00</sup>	1:40	

169

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

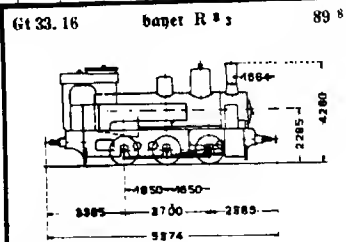
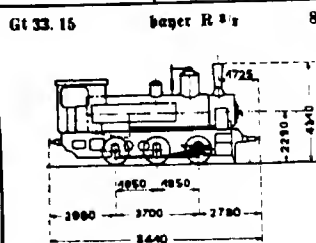
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>00</sup>	1:1000	
2 <sup>00</sup>	1:500	
3 <sup>00</sup>	1:333	
4 <sup>00</sup>	1:250	
5 <sup>00</sup>	1:200	
6 <sup>00</sup>	1:166	
7 <sup>00</sup>	1:140	
8 <sup>00</sup>	1:125	
10 <sup>00</sup>	1:100	
14 <sup>00</sup>	1:70	
20 <sup>00</sup>	1:50	
25 <sup>00</sup>	1:40	

<p>Gl 33. 15    bayer D II    89 6</p> 
--

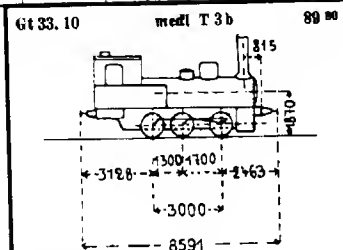
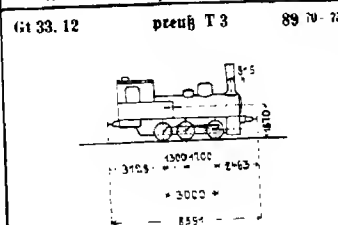
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>00</sup>	1:1000	
2 <sup>00</sup>	1:500	
3 <sup>00</sup>	1:333	
4 <sup>00</sup>	1:250	
5 <sup>00</sup>	1:200	
6 <sup>00</sup>	1:166	
7 <sup>00</sup>	1:140	
8 <sup>00</sup>	1:125	
10 <sup>00</sup>	1:100	
14 <sup>00</sup>	1:70	
20 <sup>00</sup>	1:50	
25 <sup>00</sup>	1:40	

[illegible]

km/h	Wagengewicht in t
0	1: ∞
1°/∞	1: 1000
2°/∞	1: 500
3°/∞	1: 333
4°/∞	1: 250
5°/∞	1: 200
6°/∞	1: 166
7°/∞	1: 140
8°/∞	1: 125
10°/∞	1: 100
14°/∞	1: 70
20°/∞	1: 50
25°/∞	1: 40

## 171

km/h	Wagengewicht in t
0	1: ∞
1° <sub>00</sub>	1: 1000
2° <sub>00</sub>	1: 500
3° <sub>00</sub>	1: 333
4° <sub>00</sub>	1: 250
5° <sub>00</sub>	1: 200
6° <sub>00</sub>	1: 166
7° <sub>00</sub>	1: 140
8° <sub>00</sub>	1: 125
11° <sub>00</sub>	1: 100
14° <sub>00</sub>	1: 70
21° <sub>00</sub>	1: 50
25° <sub>00</sub>	1: 40



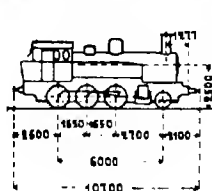
km/h	Baugewicht in t
Steigung	
0	1: ∞
1° <sub>00</sub>	1: 1000
2° <sub>00</sub>	1: 500
3° <sub>00</sub>	1: 333
4° <sub>00</sub>	1: 250
5° <sub>00</sub>	1: 200
6° <sub>00</sub>	1: 166
7° <sub>00</sub>	1: 140
8° <sub>00</sub>	1: 125
10° <sub>00</sub>	1: 100
14° <sub>00</sub>	1: 70
20° <sub>00</sub>	1: 50
25° <sub>00</sub>	1: 40

172

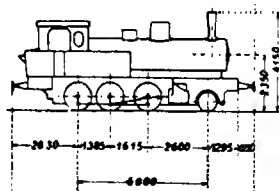
## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1000	800	600	470	340	300	—	—
1 <sup>st</sup> /∞ 1:1000	—	—	—	1090	900	710	600	465	375	300	240	—	—
2 <sup>nd</sup> /∞ 1:500	—	—	1010	850	695	575	465	375	300	240	185	—	—
3 <sup>rd</sup> /∞ 1:333	—	1010	840	690	575	470	380	300	250	195	165	—	—
4 <sup>th</sup> /∞ 1:250	—	860	700	585	480	390	315	260	205	165	130	—	—
5 <sup>th</sup> /∞ 1:200	910	720	600	500	405	335	275	220	175	140	110	—	—
6 <sup>th</sup> /∞ 1:166	785	630	525	430	350	285	245	195	155	120	95	—	—
7 <sup>th</sup> /∞ 1:140	690	565	475	385	305	260	205	175	135	105	—	—	—
8 <sup>th</sup> /∞ 1:125	610	500	410	335	280	230	180	155	115	90	—	—	—
10 <sup>th</sup> /∞ 1:100	500	405	335	280	220	185	150	115	90	—	—	—	—
14 <sup>th</sup> /∞ 1:70	370	295	235	190	160	125	95	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup> /∞ 1:50	255	194	165	125	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞ 1:40	195	150	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gt 34.15 präh T 9 91 8-18



Gt 34.12 mod T 4 91 775-91 19



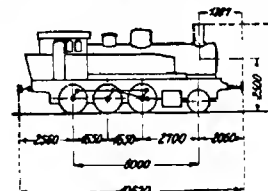
km/h	15	20	25	30	35	40	45						
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	910	720	—	—	—	—	—	—
1 <sup>st</sup> /∞ 1:1000	—	—	—	1000	800	675	540	—	—	—	—	—	—
2 <sup>nd</sup> /∞ 1:500	—	—	965	780	635	510	425	—	—	—	—	—	—
3 <sup>rd</sup> /∞ 1:333	—	900	785	630	510	420	355	—	—	—	—	—	—
4 <sup>th</sup> /∞ 1:250	—	780	640	525	425	360	295	—	—	—	—	—	—
5 <sup>th</sup> /∞ 1:200	—	670	540	455	380	305	260	—	—	—	—	—	—
6 <sup>th</sup> /∞ 1:166	—	580	480	395	325	265	225	—	—	—	—	—	—
7 <sup>th</sup> /∞ 1:140	—	510	425	350	285	240	195	—	—	—	—	—	—
8 <sup>th</sup> /∞ 1:125	—	460	375	310	260	210	175	—	—	—	—	—	—
10 <sup>th</sup> /∞ 1:100	—	380	310	260	210	175	150	—	—	—	—	—	—
14 <sup>th</sup> /∞ 1:70	—	275	225	180	155	125	95	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup> /∞ 1:50	—	185	160	125	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞ 1:40	—	145	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

173

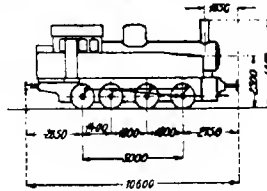
## e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1000	800	600	470	340	300	—	—
1 <sup>st</sup> /∞ 1:1000	—	—	—	1090	900	710	600	465	375	300	240	—	—
2 <sup>nd</sup> /∞ 1:500	—	—	1010	850	695	575	465	375	300	240	185	—	—
3 <sup>rd</sup> /∞ 1:333	—	1010	840	690	575	470	380	300	250	195	165	—	—
4 <sup>th</sup> /∞ 1:250	—	860	700	585	480	390	315	260	205	165	130	—	—
5 <sup>th</sup> /∞ 1:200	910	720	600	500	405	335	275	220	175	140	110	—	—
6 <sup>th</sup> /∞ 1:166	785	630	525	430	350	285	245	195	155	120	95	—	—
7 <sup>th</sup> /∞ 1:140	690	565	475	385	305	260	205	175	135	105	—	—	—
8 <sup>th</sup> /∞ 1:125	610	500	410	335	280	230	180	155	115	90	—	—	—
10 <sup>th</sup> /∞ 1:100	500	405	335	280	220	185	150	115	90	—	—	—	—
14 <sup>th</sup> /∞ 1:70	370	295	235	190	160	125	95	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup> /∞ 1:50	255	195	165	125	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞ 1:40	195	150	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gt 34.15 württ T 9 91 20



Gt 44.15 württ T 6 92 0



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 <sup>st</sup> /∞ 1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 <sup>nd</sup> /∞ 1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 <sup>rd</sup> /∞ 1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 <sup>th</sup> /∞ 1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <sup>th</sup> /∞ 1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 <sup>th</sup> /∞ 1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>th</sup> /∞ 1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <sup>th</sup> /∞ 1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 <sup>th</sup> /∞ 1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <sup>th</sup> /∞ 1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <sup>th</sup> /∞ 1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <sup>th</sup> /∞ 1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



174

## e) Güterzug-Zenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	

Gt 44.16	markt T 4	92 1
Gt 44.15	bad X h 7	92 2-3

km/h	Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)
0	1:∞	1280 975 720
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	1100 900 700 535
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	1100 880 700 550 410
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	1110 880 710 575 450 350
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	1200 930 730 600 480 375 285
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	1030 790 625 510 405 320 250
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	890 680 550 450 355 280 210
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	770 600 480 390 310 250 180
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	680 530 435 350 280 215 175
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	565 445 355 280 220 175 140
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	410 320 260 200 165 115
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	290 225 180 135 100
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	220 170 135 100

## e) Güterzug-Zenderlokomotiven

175

km/h	Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)
0	1:∞	1720 1365 1080
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	1500 1230 1000 810
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	1400 1150 950 790 645 520
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	1400 1150 950 790 645 520
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	1465 1190 960 800 660 535 440
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	1250 1000 810 695 565 465 365
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	1090 880 715 595 490 400 330
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	960 775 635 525 425 355 295
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	855 695 565 465 385 315 265
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	700 565 465 385 315 260 210
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	605 410 330 280 225 185 165
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	355 280 225 185 155 120
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	275 215 180 140 105

Gt 44.15	old T 13 H	92 4
Gt 44.15	preuß T 13	92 5 11

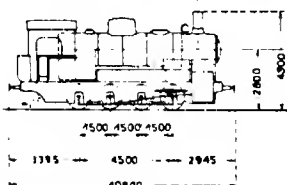
  

km/h	Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)
0	1:∞	2100 1650 1285 975 720
1 <sup>st</sup> /∞	1:1000	1450 1150 910 700 535
2 <sup>nd</sup> /∞	1:500	1450 1100 900 700 550 415
3 <sup>rd</sup> /∞	1:333	1500 1140 900 710 585 450 345
4 <sup>th</sup> /∞	1:250	1210 935 740 600 480 375 290
5 <sup>th</sup> /∞	1:200	1035 800 630 510 405 310 250
6 <sup>th</sup> /∞	1:166	900 695 550 440 355 275 210
7 <sup>th</sup> /∞	1:140	795 605 490 395 305 245 190
8 <sup>th</sup> /∞	1:125	700 540 435 350 275 215 170
10 <sup>th</sup> /∞	1:100	575 440 355 285 225 175 140
14 <sup>th</sup> /∞	1:70	410 320 260 200 160 120
20 <sup>th</sup> /∞	1:50	285 220 175 135 95
25 <sup>th</sup> /∞	1:40	225 175 135 100

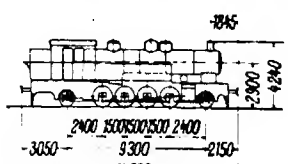
e) Güterzug-Zenderlokomotiven

km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Personen) * **											
0	1: ∞	—	—	—	—	—	1880	1550	1270	1035	820	
1°	1: 1000	—	—	—	1945	1630	1360	1140	950	780	635	
2°	1: 500	—	—	1775	1490	1235	1060	895	745	620	505	
3°	1: 333	—	1700	1425	1200	1015	860	730	610	505	415	
4°	1: 250	1700	1410	1185	1000	850	720	610	510	425	350	
5°	1: 200	1445	1200	1010	855	725	615	520	440	365	295	
6°	1: 166	1260	1050	880	740	630	535	455	380	315	255	
7°	1: 140	1110	925	785	655	555	470	400	335	275	220	
8°	1: 125	985	825	690	580	490	415	355	295	240	195	
10°	1: 100	810	675	560	475	400	335	285	235	190	150	
14°	1: 70	585	485	400	335	280	230	195	155	125	95	
20°	1: 50	400	325	265	220	180	145	115	—	—	—	
25°	1: 40	310	250	200	160	130	105	—	—	—	—	

Gl 44. 17	bayer R 44	92 20
-----------	------------	-------



G146.17	вгнѣ Т 14 1'	93 5 12
---------	--------------	---------



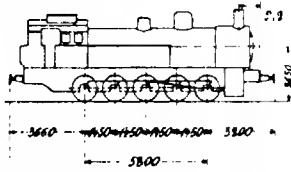
km/h		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung		Baugewicht in t (Belastung) *												
0	1 : ∞	—	—	—	—	—	2070	1675	1375	1085	875	695	—	—
1° <sub>oo</sub>	1 : 1000	—	—	—	—	1850	1520	1250	1040	835	685	545	—	—
2° <sub>oo</sub>	1 : 500	—	—	2080	1715	1425	1190	990	820	675	555	445	—	—
3° <sub>oo</sub>	1 : 333	—	2015	1670	1395	1160	970	810	685	560	460	370	—	—
4° <sub>oo</sub>	1 : 250	1985	1680	1400	1160	975	815	685	580	475	390	315	—	—
5° <sub>oo</sub>	1 : 200	1695	1435	1190	995	835	700	590	495	405	335	270	—	—
6° <sub>oo</sub>	1 : 166	1470	1245	1030	865	725	605	515	435	355	285	235	—	—
7° <sub>oo</sub>	1 : 140	1300	1100	915	765	640	540	455	385	310	260	205	—	—
8° <sub>oo</sub>	1 : 125	1160	985	815	680	580	490	405	340	290	230	180	—	—
10° <sub>oo</sub>	1 : 100	950	805	670	555	465	390	330	275	220	185	140	—	—
14° <sub>oo</sub>	1 : 70	690	585	480	395	330	275	230	190	150	120	—	—	—
20° <sub>oo</sub>	1 : 50	475	395	325	265	215	180	145	—	—	—	—	—	—
25° <sub>oo</sub>	1 : 40	370	305	250	200	160	130	—	—	—	—	—	—	—

\*) Belegungsstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt  
 \*\*) Belegungsstafel gilt für T 141 (rechteres Bild)

## 179

km/h		20	25	30	35	40	45	50	55	60					
Steigung		Wagengewicht in t (Güterzug *)													
0	1: ∞	—	—	—	2530	2065	1665	1370	1115	940					
1 <sup>o</sup>	1: 1000	—	—	—	1805	1515	1250	1040	865	735					
2 <sup>o</sup>	1: 500	—	—	1695	1415	1190	990	835	700	600					
3 <sup>o</sup>	1: 333	2075	1670	1375	1150	975	820	695	585	505					
4 <sup>o</sup>	1: 250	1730	1395	1150	970	825	695	590	500	430					
5 <sup>o</sup>	1: 200	1485	1195	990	835	710	600	510	435	375					
6 <sup>o</sup>	1: 166	1290	1045	860	730	625	525	450	380	330					
7 <sup>o</sup>	1: 140	1145	925	765	645	550	465	400	340	290					
8 <sup>o</sup>	1: 125	1025	825	685	580	495	415	355	305	260					
10 <sup>o</sup>	1: 100	850	680	560	475	405	340	290	250	210					
14 <sup>o</sup>	1: 70	620	495	405	340	290	245	205	175	150					
20 <sup>o</sup>	1: 50	430	340	275	230	195	160	135	110						
25 <sup>o</sup>	1: 40	335	265	215	175	145	120	—							

6155 17      group T 16 1      6155 17



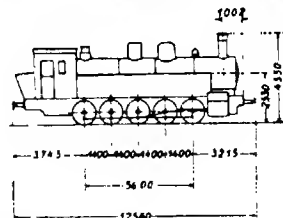
km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *								
0 ‰									1320 1105
1 ‰						1365	1155	985	140
2 ‰						1260	1065	910	780 670
3 ‰						1195	1020	870	745 640 555
4 ‰						1180	1000	855	730 625 545 470
5 ‰						1215	1010	855	735 625 540 465 405
6 ‰						1060	875	745	640 545 470 410 350
7 ‰						1150	935	775	660 565 480 415 360 310
8 ‰						1045	835	690	590 505 430 370 320 275
10 ‰						850	685	565	480 410 350 300 260 225
14 ‰						620	500	410	345 295 250 210 180 155
20 ‰						430	345	280	230 195 160 135 115 100
25 ‰						335	265	215	175 145 120 100

13

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>st</sup>	1:1000	
2 <sup>nd</sup>	1:500	
3 <sup>rd</sup>	1:333	
4 <sup>th</sup>	1:250	
5 <sup>th</sup>	1:200	
6 <sup>th</sup>	1:166	
7 <sup>th</sup>	1:140	
8 <sup>th</sup>	1:125	
10 <sup>th</sup>	1:100	
14 <sup>th</sup>	1:70	
20 <sup>th</sup>	1:50	
25 <sup>th</sup>	1:40	

Gt 55.16 1201 XI HT 94 20-21



km/h	15	20	25	30	35	40	45						
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0	1:∞				2530	2060	1630						
1 <sup>st</sup>	1:1000				1800	1460	1210						
2 <sup>nd</sup>	1:500			1680	1365	1150	965						
3 <sup>rd</sup>	1:333		1650	1350	1125	950	800						
4 <sup>th</sup>	1:250	1700	1380	1140	955	805	675						
5 <sup>th</sup>	1:200	1750	1440	1200	990	830	700	585					
6 <sup>th</sup>	1:166	1530	1365	1025	865	725	605	505					
7 <sup>th</sup>	1:140	1350	1100	910	765	650	540	460					
8 <sup>th</sup>	1:125	1210	995	820	680	580	485	405					
10 <sup>th</sup>	1:100	1005	820	675	565	475	400	340					
14 <sup>th</sup>	1:70	730	595	490	410	345	290	245					
20 <sup>th</sup>	1:50	510	410	335	280	230	185						
25 <sup>th</sup>	1:40	405	320	265	215								

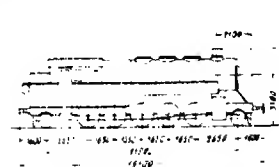
\* Leistungsstufen auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

180a

km/h	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *												
0	1:∞							2060	1715	1395	1155		
1 <sup>st</sup>	1:1000							1895	1565	1320	1095	920	
2 <sup>nd</sup>	1:500							1780	1505	1255	1065	895	750
3 <sup>rd</sup>	1:333					1745	1455	1240	1040	890	750	640	
4 <sup>th</sup>	1:250				1740	1455	1230	1030	885	760	640	545	
5 <sup>th</sup>	1:200			1780	1490	1255	1060	905	765	655	555	475	
6 <sup>th</sup>	1:166	1885	1555	1300	1095	930	795	670	575	490	420		
7 <sup>th</sup>	1:140	1805	1665	1375	1150	975	820	705	595	510	440	380	
8 <sup>th</sup>	1:125	1625	1490	1230	1030	870	735	630	530	460	395	330	
10 <sup>th</sup>	1:100	1325	1230	1010	845	715	600	515	425	375	315	270	
14 <sup>th</sup>	1:70	965	900	740	605	515	430	365	305	260	220	185	
20 <sup>th</sup>	1:50	655	625	505	415	345	285	240	195	165	135	110	
25 <sup>th</sup>	1:40	525	485	390	315	260	210	175	140	115			

Gt 57.19 preuß T 20 95 0



Gt 57.19. preuß T 20 95 0

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0	1:∞											1200	
1 <sup>st</sup>	1:1000											965	850
2 <sup>nd</sup>	1:500											955	820
3 <sup>rd</sup>	1:333											940	865
4 <sup>th</sup>	1:250											940	865
5 <sup>th</sup>	1:200											940	865
6 <sup>th</sup>	1:166											940	865
7 <sup>th</sup>	1:140											940	865
8 <sup>th</sup>	1:125											940	865
10 <sup>th</sup>	1:100											940	865
14 <sup>th</sup>	1:70											940	865
20 <sup>th</sup>	1:50											940	865
25 <sup>th</sup>	1:40											940	865

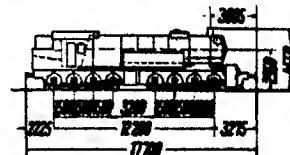
\* Leistungsstufen auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

e) **Eintragungs-Erwerbskriterien**

[illegible]

18

Gl 88.15.	bayer. Gl $2 \times \frac{1}{4}$	98 °	Gl 88.16.	bayer. Gl $2 \times \frac{1}{4}$	98 °
-----------	----------------------------------	------	-----------	----------------------------------	------



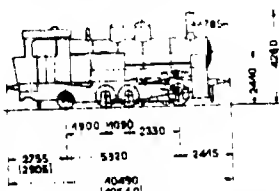

<sup>\*)</sup> Erhebungsbefragung auf Grund von Befragungsfragen

182

# f) Zahnrad-Lokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>oo</sup>	1:1000	
2 <sup>oo</sup>	1:500	
3 <sup>oo</sup>	1:333	
4 <sup>oo</sup>	1:250	
5 <sup>oo</sup>	1:200	
6 <sup>oo</sup>	1:166	
7 <sup>oo</sup>	1:140	
8 <sup>oo</sup>	1:125	
10 <sup>oo</sup>	1:100	
14 <sup>oo</sup>	1:70	
20 <sup>oo</sup>	1:50	
25 <sup>oo</sup>	1:40	

Z. 34. 15	bayer Ptz I, 2	97 1
		
Z. 55. 15	mürett (Hiz)	97 5
		

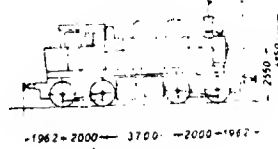
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>oo</sup>	1:1000	
2 <sup>oo</sup>	1:500	
3 <sup>oo</sup>	1:333	
4 <sup>oo</sup>	1:250	
5 <sup>oo</sup>	1:200	
6 <sup>oo</sup>	1:166	
7 <sup>oo</sup>	1:140	
8 <sup>oo</sup>	1:125	
10 <sup>oo</sup>	1:100	
14 <sup>oo</sup>	1:70	
20 <sup>oo</sup>	1:50	
25 <sup>oo</sup>	1:40	

# g) Lokalbahn-Lokomotiven

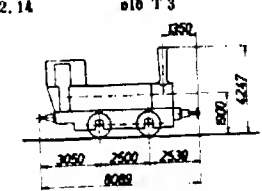
183

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50
Steigung	Wagengewicht in t							
1 <sup>oo</sup> 1: ∞	—	—	—	—	—	925	670	420
2 <sup>oo</sup> 1: 1000	—	—	—	—	900	660	450	300
3 <sup>oo</sup> 1: 500	—	—	—	900	685	500	350	245
4 <sup>oo</sup> 1: 333	—	—	950	730	550	395	285	195
5 <sup>oo</sup> 1: 250	1010	800	610	450	335	240	160	—
6 <sup>oo</sup> 1: 200	890	690	510	390	285	200	130	—
7 <sup>oo</sup> 1: 166	995	760	600	450	335	250	175	105
8 <sup>oo</sup> 1: 140	860	675	515	400	295	215	150	—
10 <sup>oo</sup> 1: 125	765	600	465	350	265	190	125	—
14 <sup>oo</sup> 1: 100	635	495	380	285	210	150	—	—
20 <sup>oo</sup> 1: 70	465	360	275	200	150	95	—	—
25 <sup>oo</sup> 1: 50	320	240	180	130	90	—	—	—
25 <sup>oo</sup> 1: 40	260	195	140	95	—	—	—	—

1. 44. 15	(schl) T V	98 0
		
-1962-2000- 3700 -2000-1962- -----7300----- -----11624-----		

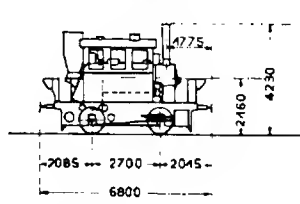
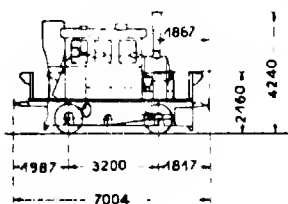
1. 22. 14	slb T 3	98 1
		

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50
Steigung	Wagengewicht in t							
0 1: ∞								
1 <sup>oo</sup> 1: 1000								
2 <sup>oo</sup> 1: 500								
3 <sup>oo</sup> 1: 333								
4 <sup>oo</sup> 1: 250								
5 <sup>oo</sup> 1: 200								
6 <sup>oo</sup> 1: 166								
7 <sup>oo</sup> 1: 140								
8 <sup>oo</sup> 1: 125								
10 <sup>oo</sup> 1: 100								
14 <sup>oo</sup> 1: 70								
20 <sup>oo</sup> 1: 50								
25 <sup>oo</sup> 1: 40								

[illegible]

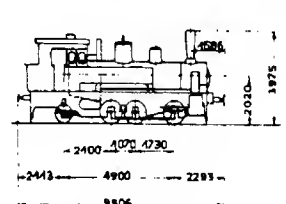
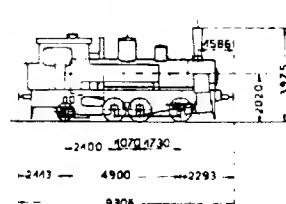
1. 22. 11	bayer Pt L <sup>2</sup> <sub>14</sub>	98.3
-----------	---------------------------------------	------

[illegible]

km h		15	20	25	30	35	40	45					
Steigung		Baugewicht in t											
0	1: ∞	—	—	—	—	750	560	400					
1 <sup>00</sup>	1: 1000	—	—	—	—	500	395	295					
2 <sup>00</sup>	1: 500	—	—	—	500	395	300	230					
3 <sup>00</sup>	1: 333	—	—	510	405	310	245	190					
4 <sup>00</sup>	1: 250	—	540	430	345	265	200	160					
5 <sup>00</sup>	1: 200	600	465	375	295	235	175	135					
6 <sup>00</sup>	1: 166	515	400	325	255	195	150	110					
7 <sup>00</sup>	1: 140	455	355	280	215	175	135	—					
8 <sup>00</sup>	1: 125	400	310	250	195	155	110	—					
10 <sup>00</sup>	1: 100	330	260	200	165	115	—	—					
14 <sup>00</sup>	1: 70	230	180	140	105	—	—	—					
20 <sup>00</sup>	1: 50	170	125	—	—	—	—	—					
25 <sup>00</sup>	1: 40	125	—	—	—	—	—	—					

L 34, 11	baner D XI	98
----------	------------	----

L 34. 11	baner Pt L 14	98
----------	---------------	----



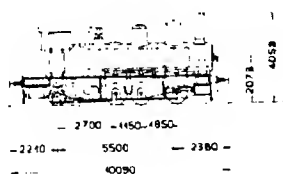
km/h		15	20	25	30	35	40	45
Zeitigung		Wagengewicht in t						
0	1: 100					750	560	400
1°	1: 1000					500	395	295
2°	1: 500				500	395	300	230
3°	1: 333			510	405	310	245	190
4°	1: 250		540	430	345	265	200	160
5°	1: 200	600	465	375	295	235	175	135
6°	1: 166	515	400	325	255	195	150	110
7°	1: 140	455	355	280	215	175	135	
8°	1: 125	400	310	250	195	155	110	
10°	1: 100	330	260	200	165	115		
14°	1: 70	230	180	140	105			
20°	1: 50	170	125					
25°	1: 40	125						

186

## g) Lokalbahn-Lokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 <sup>oo</sup>	1:1000	
2 <sup>oo</sup>	1:500	
3 <sup>oo</sup>	1:333	
4 <sup>oo</sup>	1:250	
5 <sup>oo</sup>	1:200	
6 <sup>oo</sup>	1:166	
7 <sup>oo</sup>	1:140	
8 <sup>oo</sup>	1:125	
10 <sup>oo</sup>	1:100	
14 <sup>oo</sup>	1:70	
20 <sup>oo</sup>	1:50	
25 <sup>oo</sup>	1:40	

L. 34. 13 baget D VIII 98 6



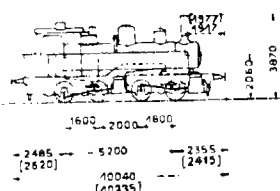
km/h	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t						
0	1:∞				950	725	530
1 <sup>oo</sup>	1:1000			800	625	495	395
2 <sup>oo</sup>	1:500		790	610	485	375	295
3 <sup>oo</sup>	1:333		800	625	500	395	305
4 <sup>oo</sup>	1:250		660	525	415	325	265
5 <sup>oo</sup>	1:200	710	570	450	360	280	220
6 <sup>oo</sup>	1:166	620	490	385	305	245	195
7 <sup>oo</sup>	1:140	550	430	340	275	215	175
8 <sup>oo</sup>	1:125	485	380	300	245	190	160
10 <sup>oo</sup>	1:100	400	310	250	195	160	120
14 <sup>oo</sup>	1:70	285	225	180	135	100	
20 <sup>oo</sup>	1:50	200	155	110			
25 <sup>oo</sup>	1:40	160	110				

187

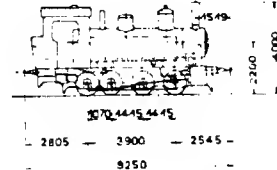
## g) Lokalbahn-Lokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t						
1:∞					840	550	300
1:1000				800	560	360	210
1:500			800	595	410	280	180
1:333		820	635	475	340	225	150
1:250		695	530	400	285	185	110
1:200	810	595	450	340	240	160	
1:166	700	510	395	300	205	135	
1:140	610	455	350	260	180	115	
1:125	560	400	310	230	160	100	
1:100	480	335	250	180	130		
1:70	340	240	180	130			
1:50	230	170	120				
1:40	180	120					

L. 44. 11 baget B B 11 98 7

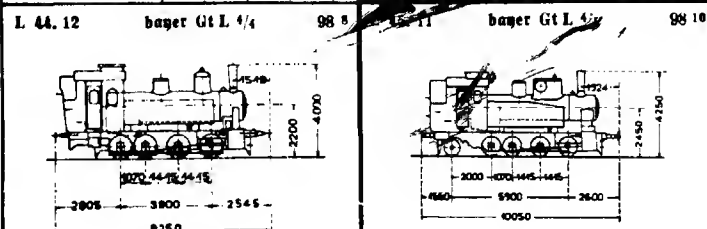
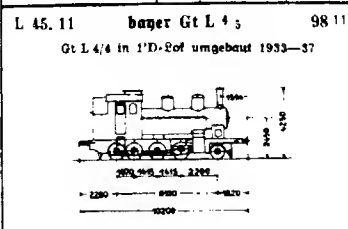


L. 44. 11 baget G I L 1 98 8



km/h	15	20	25	30	35	40
Steigung	Wagengewicht in t					
0	1:∞				1200	930
1 <sup>oo</sup>	1:1000				1000	800
2 <sup>oo</sup>	1:500		900	755	610	520
3 <sup>oo</sup>	1:333		950	760	605	505
4 <sup>oo</sup>	1:250	1000	790	630	510	425
5 <sup>oo</sup>	1:200	850	665	535	445	375
6 <sup>oo</sup>	1:166	735	590	475	385	325
7 <sup>oo</sup>	1:140	650	505	415	345	285
8 <sup>oo</sup>	1:125	590	455	375	305	255
10 <sup>oo</sup>	1:100	485	380	305	260	205
14 <sup>oo</sup>	1:70	350	275	220	180	150
20 <sup>oo</sup>	1:50	245	190	150	115	
25 <sup>oo</sup>	1:40	195	155	115		



[illegible][illegible][illegible][illegible]